

ДОРОГА | Какие ещё предостережения могут вразумить лихачей и невеж?

МИХАИЛ СКУРИДИН

Жуткие цифры: с начала года в России в автокатастрофах погибло больше 22 тысяч человек. Пострадали – больше двухсот тысяч. В Челябинской области за это же время только с участием несовершеннолетних зарегистрировано 506 дорожных происшествий. Погибли 27 детей, 514 – ранены. В Магнитогорске дорожные аварии унесли жизни уже двадцати двух человек. Больше четырёхсот ранены, в том числе – 57 несовершеннолетних.

Все участники акции, проводимой в Магнитогорске во Всемирный день памяти жертв дорожных аварий, отмечают: людей, вышедших на улицу с траурными портретами погибших в автокатастрофах родственников, чтобы уберечь сограждан от дорожного беспредела, с каждым годом становится всё больше. Это сразу бросается в глаза тем, кто не первый год в третье воскресенье ноября приходит утром на перекрёсток проспекта Ленина и улицы Завенягина. В этот день здесь встречаются люди, понёсшие невосполнимую утрату, а также активисты-общественники, которым небезразлична та тяжёлая ситуация, что сложилась на наших дорогах.

Многих людей с траурными портретами давно знают и полицейские чины, и руководители города, и журналисты. Одна из них – Наталья Фёдоровна Ведерина – бессменный раздражитель и помощник городских дорожных полицейских и чиновников, ответственных за безопасность на дорогах. Её сын несколько лет назад трагически погиб на Казачьей переправе – пешком возвращался с работы и был сбит автомобилем. Водитель умчался с места происшествия – его до сих пор не нашли. Мать погибшего не теряет надежды увидеть убиенного своего сына, посмотреть в его глаза и задать простой вопрос: «Кто ты, негодяй, унёсший чужую жизнь?» Но кроме этого, пристально следит за тем, что делают в городе ответственные лица в плане безопасности на дорогах, вносит ряд собственных предложений по изменению ситуации. Всегда готова участвовать

Белые шары в небе



в любом городском мероприятии, способном помочь оградить всех нас от безрассудства на дорогах.

Общественная организация «Союз молодых металлургов» традиционно участвует в социальной акции в День памяти жертв ДТП. Ребята ежегодно готовят свою программу действий, привлекая и школьников, которая органично переплетается с предложениями родственников погибших и планами городской Госавтоинспекции. Активисты «СММ» в фирменных жилетках с транспарантами и агитками располагаются по всем четырём сторонам перекрёстка проспекта Ленина и улицы Завенягина. В центре него так, чтобы не мешать движению автомобилей, на эвакуаторе размещают вдребезги разбитый автомобиль – как ещё одно напоминание, к чему может привести необдуманное поведение на дороге.

В этот раз возмутило, что несмотря на обилие полицейских, патрульную

машину ГИБДД с включёнными проблесковыми маячками, некоторые пешеходы преодолевают перекрёсток так, как им удобнее, в нарушение всех правил. Одна из женщин, спешащая в сторону храма со стороны проспекта Карла Маркса, на вопрос одного из школьников – участника акции «Почему вы переходите дорогу здесь – тут ведь нет перехода?» – без обиняков отвечает: «Мне так удобнее и ближе». Такие вот «железные» аргументы. Полицейские разрушителей одёргивают,

заставляют вернуться на тротуар. Чем объяснить такое поведение? Острой нуждой? Буквально в полусотне метров давно оборудован надземный крытый переход. Он безопасный, с пологими ступеньками, подходы к нему почищены. Но некоторые невежи из числа пешеходов предпочитают чуть ли не через перила, ограждающие перекрёсток, скакать, лишь бы проложить себе путь так, «как им удобнее».

Союз молодых металлургов традиционно участвует в социальной акции в День памяти жертв ДТП



В завершение социальной акции над перекрёстком в небо взмыли белые шары – словно символы безвременно вознесшихся душ людей, погибших в дорожных автокатастрофах.

Большую поддержку памятным мероприятиям оказало магнитогорское духовенство, организовав в храме Вознесения специальную службу по погибшим в автокатастрофах, в которой смогли принять участие все желающие.

Вот что говорит официальная хроника ГИБДД о происшествиях с пострадавшими, произошедших в Магнитогорске с пятницы по воскресенье. За три дня – 82 ДТП. Ранены два пешехода и два водителя.

В пятницу утром немолодой водитель сбил на регулируемом пешеходном переходе женщину 1947 года. С тяжёлыми травмами её госпитализировали. Вечером того же дня уже лишённая судом водительского удостоверения нетрезвая водительница 1979 года рождения сбила пешехода, который переходил дорогу не по пе-

шеходному переходу. Пострадавшая госпитализирована.

В воскресенье, когда по всему миру вспоминали жертв дорожных аварий, а магнитогорские активисты стояли на перекрёстке с плакатами и фотографиями, пьяный водитель 1988 года рождения выехал на один из городских перекрёстков на красный сигнал светофора и врезался в другой автомобиль, который от удара ударил третью машину. Сам пьяница не пострадал, но травмировал водителя двух других автомобилей: один из них получил серьёзные черепно-мозговые травмы.

Всего за эти трое суток уик-энда дорожные полицейские «выудили» из-за руля 14 пьяных ездоков. Кроме них ещё семь с видимыми признаками опьянения отказались пройти медицинское освидетельствование на предмет употребления спиртного или наркотиков. Какие же аргументы нужны этим людям, которые откровенно плюют на элементарные правила безопасности, ни в грош не ставя других участников дорожного движения и становясь большой угрозой нашему здоровью и жизни? ☹

УСЛУГИ | Госавтоинспекция запустила новый информационно-справочный ресурс

На выходе – профи, а не чайник

ОЛГА БАЛАБАНОВА

Найти школу, занимающуюся подготовкой водителей по новым правилам, теперь можно с помощью Интернета.

Когда кто-то из знакомых, человек импульсивный, резкий, собирается идти обучаться на права, невольно возникает сомнение: сможет ли он чувствовать машину так, чтобы не стать очередной бомбой замедленного действия на дороге? Не всем дано водить автомобиль, но вот получить права – доступно каждому. Хочется верить, что новые правила, вступившие в силу с сентября 2014 года, смогут улучшить ситуацию на дорогах.

Напомним: подготовка водителей теперь относится к области профессионального образования. Выпускники будут получать диплом об окончании автошколы, а не свидетельство. Подготовленный Министерством образования и науки РФ проект программ включает

подробные учебные планы, расписанные по каждой из 14-ти категорий. Так, на категорию «В» отводится 130 часов: 54 – практическое вождение, 84 – базовый цикл, включающий правила дорожного движения, законы, основы первой медицинской помощи, принципы и правила управления автомобилем.

В связи с этими изменениями ужесточились требования и к автошколам. Теперь свою деятельность они могут осуществлять, лишь получив лицензию, которую выдают только после того, как автошкола выполнит ряд требований. Особые затруднения у образовательных учреждений на сегодняшний день вызывает обустройство автодрома. Он у каждой автошколы должен быть свой, площадью минимум один гектар, оборудованный учебными светофорами, дорожной разметкой, перекрёстками, «горкой», железнодорожным переездом. Кроме того, в каждой учебной машине нужно установить видеорегистратор. Да не абы какой, а модели, рекомендованной ГИБДД. В общем,

получение лицензии будет стоить автошколе немалых затрат.

С момента вступления в силу закона прошло почти три месяца. Для удобства желающих получить права на официальном сайте Госавтоинспекции появился раздел, посвящённый информации об автошколах, прошедших согласование программ подготовки водителей и получивших заключение о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям. Сотрудники региональных подразделений ГИБДД будут дополнять справочник новыми данными в течение трёх рабочих дней по мере выдачи новых заключений. Если какие-то данные у автошколы будут меняться, к примеру – адрес, телефоны, на портале эти изменения будут отражены.

На странице, где предоставлена информация о лицензированных автошколах Челябинской области, список пока невелик – чуть больше двадцати организаций. В основном – челябинские, по одной – из Аргаяша, Тро-

ицка, Миасса, Копейска. И ни одной – магнитогорской.

– В ближайшее время две автошколы города получат заключение о соответствии установленным требованиям, – рассказал начальник РЭПа Игорь Костенко. – Пока свою деятельность продолжают образовательные учреждения, набравшие слушателей до вступления в силу новых правил. Не скрою: выполнить требования непросто.

Не нужно быть экспертом в области подготовки водителей автотранспорта, чтобы сделать вывод: не все из четырёх с лишним десятков автошкол, ранее работающих в Магнитогорске, смогут продолжить «забег». Доброй половине, а то и больше, придётся уйти с этого рынка услуг. Хорошо это или плохо – судить не нам. Но если от этого выиграет качество обучения и, получив диплом, из стен автошкол будут выходить не чайники, а уверенные, умеющие ориентироваться на дороге, уважающие других участников движения водители, мы только за! ☹