



«МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ»

МАЛЫЙ «БАМ» ТРАМВАЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ

С началом капитального ремонта трамвайного пути по проспекту К. Маркса многие горожане ощутили транспортные неудобства.



— Как дела на главной транспортной артерии города? На этот вопрос мы попросили ответить начальника службы пути, зам. начальника капитального ремонта Владимира Степановича Саванчука.

— Чтоб не сглазить, тыфу—тыфу... Пока все нормально, идем с опережением графика. Обещали сделать до 31 июля. Сейчас состояние дел по графику соответствует 1 июля. Но все не предусмотреть. Однако то, что последний срок «выходит» на 10 июля — точно.

Объем большой: необходимо заменить 4,3 погонных километра нитки. Кроме этого предварительная работа, разборка звеньев, их вывозка, выборка грунта... Работы ведет служба пути «Трансэлектротранспорта». В этот раз управляемся только своими силами, не привлекая людей из сторонних организаций.

Огорчает другое. Ни одно крупное предприятие города на сей день не помогло ни техникой, ни материально, хотя дважды собирали совещания у вице-мэра. Можно подумать, эта линия нужна только транспортникам.

Единственный человек в городе, который откликнулся и очень здорово помог техникой, площадками для перевозки звеньев, погрузчиками, — начальник СМП-20 Алексей Афанасьевич Жемчужников. И честно скажу: если бы не он, и к 31 июля мы бы не управились.

На сегодня уложено 2800 м нитки, идет сборка и рихтовка звеньев, их засыпка щебнем.

В. МАКАРЕНКО.



Театр абсурда: премьера завершилась

Пути Господни, как известно, неисповедимы. Особенно сейчас — в эпоху тотального беспредела. Вот и случаются порою казусы, когда один росчерк пера высокопоставленной особы губернского масштаба может существенно повлиять на размеренный ход повседневной жизни.

Так, например, у нас в городе с того момента, как глава областной администрации В. Соловьев утвердил Положение о выборах в Челябинскую областную Думу, резко оживилась почти угасшая политическая жизнь, и начался новый виток борьбы за власть. Моментально возродился городской клуб избирателей, в состав которого вошли многие депутаты бывшего горсовета и новые городские политики. Активизировался и центр общественных связей городской администрации, начавший бурную деятельность на радио, а потом и в городских газетах, которая главным образом была направлена против любых политических противников мэра.

Впрочем, так называемый ЦОС никогда и не скрывал, что одной из его основных задач является создание положительного облика главы городской администрации, и для достижения высокой цели он пользовался различными средствами. Не случайно у нас давно стала правилом та практика, когда любые оппоненты мэра и даже чуточку несогласные с ним обязательно получают отповеди в средствах массовой информации. Ни для кого не секрет, что готовятся эти публикации и выступления с помощью журналистов и сотрудников ЦОС, превратившегося по словам Валерия Злобина — бывшего начальника городского отдела инвестиционных программ, по сути, в идеологический отдел, аналогичный тем, что были при горкомах КПСС. Типичный пример такой политики — травля клуба избирателей и его наиболее активных членов в ходе недавней предвыборной кампании в областную Думу. Вспомните: городской клуб избирателей еще толком и не начал действовать, а радиопередачей «Ключ», которую готовят сотрудники ЦОС, его члены уже были заклеены как рваншисты. Причем, зачастую они отождествлялись с коммунистами, и только потому, что в их числе оказались большевик Гутников и некоммунист Мягков. Как водится, последовали призывы осадить «быв-

ших», не «допустить возврата к тоталитаризму», появились умозаключения «о повышении активности провинциальной оппозиции после февральской амнистии Хасбулатова и Руцкого». Словом, открылся новый сезон «охоты на ведьм», который бурно приветствовали ортодоксальные ельцинисты и непримиримые антикоммунисты города.

Дело дошло до того, что на пресс-конференции, состоявшейся в середине апреля в кабинете начальника городского отдела Федеральной службы контрразведки Александра Ненашева, член Союза писателей Владимир Машковцев прямо обвинил руководителей силовых структур города в бездействии (!?) по отношению к членам клуба избирателей, бывшим партфункционерам и советским деятелям, которые, якобы, вновь «врываются к власти». К счастью, и А. Ненашев, и прокурор города А. Тараненко, и начальник УВД Ф. Булатов заверили, что политическим сыском заниматься не намерены.

— Клуб избирателей, — отметил тогда начальник городского отдела контрразведки, — зарегистрированная по всем правилам организация, действует согласно Закону. И вмешиваться в его работу мы не имеем права.

Из других уст, однако, постоянно звучали совершенно иные оценки деятельности клуба избирателей и его сторонников. Особенно усердствовал руководитель центра общественных связей, бывший кандидат в депутаты Станислав Наумов. По его словам, член клуба Владимир Мазуль после избрания в облдуму попытается добиться проведения выборов глав местных администраций, а следовательно, и мэра г. Магнитогорска (интересно, а в чем здесь криминал?). И вообще, мол, в результате реализации плана Сумина—Мазуля Челябинская область к октябрю 1994 года станет оплотом реакционных сил в России, а у московской оппозиции появится инструмент давления на правительство и парламент — промышленный потенциал Южного Урала.

— Почитав Наумова и послушав радиопередачи ЦОС, можно сделать вывод, что Магнитогорск является оплотом тоталитаризма в России, — резонно заметил тогда В. Мазуль на одном из заседаний клуба избирателей.

Развитие событий шло по нарастающей. Председатель клуба избирателей О. Янковский грозился подать в суд на С. Наумова, тот, в свою очередь, на клуб избирателей. Причем, оба

«подателя челобитных» упрекали оппонента в лжи, клевете и оскорблениях. Народ взирал на сии словобдения, иногда вступался за поддерживаемого кандидата, адресуя гневные отповеди в средства массовой информации, но в целом реагировал спокойно и с интересом ждал развязки. И дождался...

Буквально накануне «судного дня» хитрый тактический ход предприняла команда от блока «Выбор России». С. Наумов и В. Мамонтов сняли свои кандидатуры, причем последний — в пользу П. Гесса. Видимо, эта команда надеялась таким образом составить конкуренцию В. Мазулю по Правобережному избирательному округу № 14, а заодно и избежать ответственности за серию антимазулевских публикаций.

Но, как бы то ни было, первоначальный итог оказался шокирующим: результаты выборов по округу № 14, где безоговорочную победу одержал В. Мазуль, были аннулированы. П. Гесс, сославшись главным образом на то, что в ряде бюллетеней не была вычеркнута фамилия Мамонтова, предъявил претензии, которых оказалось достаточно для членов окружной избирательной комиссии, чтобы принять сомнительное решение.

Казалось, уловка сработала: утопающие, схватившиеся за соломинку, спасены. Но областная избирательная комиссия, не считая допущенные нарушения существенными, утвердила законность избрания В. Мазуля депутатом областной Думы, завершив, таким образом, затянувшуюся трагикомедию в театре абсурда — именно так можно охарактеризовать «борьбу» в ходе предвыборной кампании.

Сегодня, когда «выборные» страсти улеглись, многих горожан по-прежнему не покидает ощущение, что акция по признанию недействительными выборов по Правобережному округу № 14 была спланирована кандидатами от блока «Выбор России» заранее и умело воплощалась в жизнь. На сей раз одурачить избирателей не удалось. Но кто поручится, что подобные казусы не повторятся в ближайшем будущем, и результаты, допустим, следующих выборов не будут аннулированы в угоду власти имущим? И вообще: могут ли некоторые городские политики — и Мазуль в том числе — обойтись без оскорбительных нападок на оппонентов? Ответы на эти вопросы ныне не даст, пожалуй, никто.

В. РЫБАЧЕНКО.

ГЛОБУС

реализует

**импортные
кухонные гарнитуры**

Посетите наш магазин по адресу:
ул. Сов. Армии, 12
Справки по телефону: 35-97-40.

НОВЫЙ ТОРГОВЫЙ ДОМ

Ассоциация предпринимателей Магнитогорска выступила с инициативой создания на Кавказе торгового дома «Уральские заводы».

Разрыв прежних экономических связей и новые границы преодолеть непросто. Но предварительные расчеты показывают, что сотрудничество может быть выгодным. Правительством России принята федеральная программа, которая позволит привлечь инвестиции промышленных предприятий на Северный Кавказ. Кроме «бумажных» аргументов приходится учитывать

аргументы военных действий, но опыт показывает, что вкладывать деньги в Кавказ стоит.

На совещании представителей промышленных и торговых предприятий города президент ассоциации предпринимателей Петр Гесс предложил промышленникам участвовать в формировании уставного фонда торгового дома. Контрольный пакет остается в Магнитогорске.

Торговля между Кавказом и Уралом на уровне частных фирм не решает потребностей рынка. Как правило, речь идет о мелкооптовых поставках. Недостаток информации позволяет кому-то бороться с разрухой в одиночку, но такая торговля не в интересах потребителей. Торговый дом не только уменьшит коммерческий риск, но сможет позволить себе доступные цены.

О СТОИМОСТИ ПРОЕЗДА

Первый день лета ознаменовался очередным увеличением стоимости проезда в городском общественном транспорте. С июня тариф на проезд пассажиров и провоз багажа в трамвае или автобусе составляет 80 рублей.

Соответственно увеличилась и стоимость месячных проездных билетов: проездные для предприятий теперь стоят шесть тысяч рублей, для граждан четыре тысячи, для студентов — три тысячи двести рублей и для школьников — две тысячи рублей. Изменение тарифа за проезд в городском транспорте связано в первую очередь со значительным ростом цен на энергоресурсы. Себестоимость перевозки одного пассажира трамваем в апреле этого года составляла 172 рубля, автобусом — 633 рубля.

Для улучшения обслуживания горожан в июне в Магнитогорске появится единый проездной билет на проезд в трамвае и автобусе. Стоить он будет 6 тысяч рублей. Это, кстати, намного удобнее и дешевле для всех пассажиров, которые пользуются трамваями и автобусами. Единых абонементов на все виды транспорта пока нет, но они появятся месяца через два. Штраф за бесплатный проезд остался неизменным, а именно — 1462 рубля. Кстати, довольно большая часть магнитогорцев оказывается «зайцами» поневоле, поскольку абонементы и проездные негде купить. Остановки трамваев и автобусов заполнили коммерческие киоски, в которых можно приобрести, пожалуй, все, что угодно, только не абонементы. Чтобы решить проблему, вице-мэр города Виктор Антимонов подписал распоряжение, согласно которому в киосках и павильонах, расположенных вблизи общественного транспорта, продажа абонементов и проездных билетов должна осуществляться в обязательном порядке. В противном случае договор с владельцами киосков о сдаче в аренду мест будет расторгнут.