

## Партийная жизнь МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКАЯ УЧЕБА КОММУНИСТОВ ТРАНСПОРТА

Партийная организация внутризаводского железнодорожного транспорта в новом учебном году более серьезно подошла к организации учебы в сети партийного просвещения. Три кружка по изучению истории ВКП(б) и две политшколы были укомплектованы опытными, теоретически подготовленными пропагандистами. В этих кружках и политшколе учатся 135 коммунистов.

Многие коммунисты транспорта с большим желанием овладевают основами марксизма-ленинизма. Одним из лучших кружков на транспорте является кружок паровозного депо, которым руководит помощник машиниста паровоза т. Зелянин. В течение трех месяцев в работе этого кружка не было ни одного срыва, занятия проходят организованно, живо и интересно. Тов. Зелянин помогает слушателям приобретать навыки самостоятельной работы над книгой. Перед каждым занятием он проверяет конспекты и указывает на имеющиеся недостатки. Опытный пропагандист, он подсказывает слушателям, как составлять конспект. Объясняя новую тему, т. Зелянин умело использует наглядные пособия — альбомы, карты, художественную литературу. Большое значение в работе кружка играет личный пример пропагандиста. Тов. Зелянин очень требователен к себе и тщательно готовится к каждому занятию.

В числе лучших слушателей этого кружка коммунисты Дмитриев, Григорьев, Мидяев и другие. Все они не пропустили ни одного занятия и добросовестно готовятся к беседам. Однако есть в кружке и такие слушатели, которые недобросовестно относятся к занятиям и нередко пропускают их без уважительных причин. Так, например, коммунисты Таекин и Минулин объясняют свою недисциплинированность тем, что они проживают на правом берегу и не имеют времени для посещения занятий (!!).

Хорошо поставлена работа кружка в парторганизации электростати. Здесь под руководством инженера-коммуниста Баранова 26 коммунистов изучают историю большевистской партии.

В работе отдельных политшкол в первые дни занятий имелись серьезные недостатки. Так, например, в политшколе служб движения, где руководителем т. Ротвайн, занятия в начале учебного года проходили на низком уровне. Значительная часть слушателей плохо готовилась к занятиям, а некоторые коммунисты совсем не посещали их. На общетранспортном партийном собрании работа этой политшколы и отдельные слушатели ее были подвергнуты резкой критике. Это оказало благотворное влияние на ход за-

ятий. После собрания слушатели стали лучше готовиться, возросла их активность. В этой политшколе пример добросовестного отношения к учебе показывают коммунисты тт. Васильев, Яковлев, Глушко, Воевода и другие. Они тщательно готовятся к занятиям, используют литературу, указанную пропагандистом, поэтому и ответы у них более содержательны, чем у других слушателей.

Однако необходимо отметить, что посещаемость в этой политшколе еще низка. Несмотря на это, секретарь партбюро служб движения т. Лесниченко не принимает действительных мер к коммунистам, не посещающим занятий без уважительных причин.

Много недостатков было и в работе политшколы паровозного депо, которой руководит тов. Шлыгин. После обсуждения на заседании партбюро транспорта работа политшколы значительно улучшилась. Руководитель школы т. Шлыгин стал более тщательно готовиться к занятиям.

Большое внимание уделяет партбюро коммунистам, самостоятельно изучающим теорию и историю большевистской партии, которых на транспорте насчитывается 75 человек. В помощь самостоятельно изучающим проводятся лекции по отдельным разделам и главам «Краткого курса истории ВКП(б)», а также по отдельным произведениям классиков марксизма-ленинизма. Недавно заведующим отделом пропаганды и агитации горкома ВКП(б) т. Каганисом была прочитана лекция «Ленин и Сталин — организаторы партии нового типа». В парторганизации служб движения лектор Сталинского райкома ВКП(б) т. Буряшов прочел лекцию о книге Ленина «Что делать?». Видное место в руководстве самостоятельной учебой коммунистов занимают групповые и индивидуальные консультации, а также товарищеские собеседования.

Несмотря на некоторые успехи, в организации учебы коммунистов имеются еще серьезные недостатки, основным из которых является то, что парторганизации служб не добились еще посещаемости занятий всеми слушателями кружков и политшкол. В ряде кружков и политшкол имеются коммунисты, которые не умеют самостоятельно составлять конспекты, а помощи в этом они не получают. Партийное бюро транспорта мало организует лекций для самостоятельно изучающих марксистско-ленинскую теорию, до сих пор не проведен семинар для самостоятельно изучающих, на котором бы им рассказали, как самостоятельно работать над книгой.

**В. ЗАХАРОВ, лектор заводского партийного комитета.**

## РАБОТАТЬ ПО-СТАХАНОВСКИ, ВАРИТЬ СТАЛЬ ПО ЗАКАЗАМ

В начале января сталеплавильщики третьего мартеновского цеха подытожили результат своего труда в истекшем году и включились в соревнование за достижение более высоких показателей в четвертом году пятилетки. Начальник цеха т. Дикштейн на рабочих собраниях сделал доклад об итогах 1948 года. По сравнению с 1947 годом сталеплавильщики добились ряда достижений — удлинен срок службы свода печей, повышены сьем стали с одного квадратного метра пода, увеличен вес плавков и снижен расход топлива.

Но в борьбе за рентабельную работу еще не все возможности использованы. Начальники смен нарушают норму шихтовки. В 1948 году было зашихтовано нормально только 78,7 процента плавков. С этим мириться нельзя.

Хотя в 1948 году процент выпуска плавков по заказу выше, чем в предыдущем году, но сталеплавильщики должны бороться за выдачу всех плавков по заказам и не допускать брака. Особенно это касается коллектива разливки, где процент брака довольно высокий.

В текущем году будет введена новая заправочная машина, заменены стопорные механизмы и ряд других улучшений техно-

логии, что значительно поможет трудиться лучше.

Сталеплавильщики нашего цеха широко развернули соревнование за внедрение скоростного сталеварения и выдачу плавков по заказам. Ветан на трудовую вахту в честь X съезда профсоюзов, они заключили социалистические договоры на первый квартал 1949 года. Сталеvar т. Сильченко обязался выполнить техническую норму в первом квартале на 110 процентов, довести стойкость свода печи до 210 плавков и сварить 25 скоростных плавков. Тов. Шагилов обязался в первом квартале сварить 900 тонн сверхплавовой стали и девять скоростных плавков. Сталеvarы тт. Шарпов и Курлин взяли обязательство выдать в первом квартале по 1000 тонн сверхплавовой стали, т. Побелянский — 800 тонн, т. Мартынов — 1500 тонн сверхплавовой стали и 20 скоростных плавков, а также сэкономить 5 килограммов топлива на выплавке одной тонны металла.

Подобные обязательства взяли и остальные сталевары. Включились в соревнование все мастера. Мастера тт. Мачаховский, Демчук и другие обязались выдавать все плавки по заказу и в первом квартале дать тысячи тонн сверхплавовой стали.



Комсомольско-молодежная бригада стана «300» № 1 сортопрокатного цеха, которой руководит инженер Архипов, досрочно выполнила план 1948 года и завоевала первенство в соревновании.

На снимке (слева направо): старший сварщик В. Ф. Никитин, мастер Ф. М. Зуев, старший вальцовщик В. С. Осколков и В. А. Архипов беседуют перед заступлением на смену.

Фото П. Рудакова

### Навстречу X съезду профсоюзов

## НАШ ВЫЗОВ ЗАПОРОЖСКИМ, КУЗНЕЦКИМ И ЗЛАТОУСТОВСКИМ СТАЛЕПЛАВИЛЬЩИКАМ

На стахановской вахте в честь X съезда профсоюзов сталевары моего блока печей развернули действенное соревнование за достойное выполнение заданий 1949 года. Сталеvar комсомольско-молодежной большегрузной печи № 4 В. Захаров систематически варит сталь скоростным методом. 15 января он выдал плавку на 2 часа раньше графика и тем самым сэкономил государству свыше 1000 рублей.

Сталеvar Захаров в новом завершающемся году послевоенной пятилетки вызвал на социалистическое соревнование одного из лучших сталеваров четвертой мартеновской печи Кузнецкого комбината. Своим условием соревнования он поставил задачу — сварить за год не менее 30 скоростных плавков и 5000 тонн сверхплавовой стали.

Сталеvar большегрузной печи № 3 тов. Зинуров обязался в текущем году дать дополнительно 4000 тонн стали и сварить 20 скоростных плавков. Он вызывает на

соревнование сталевара Запорожья тов. Пискарева. Сталеvar большегрузной № 2 тов. Крючков обязался выдать дополнительно к годовому плану 3500 тонн стали и сварить 20 скоростных плавков. Он вызывает на соревнование запорожского сталевара т. Пугачева. Сталеvar т. Смородин будет соревноваться с одним из лучших сталеваров города Златоуста. Он обязался сварить 25 скоростных плавков и 3000 тонн стали сверх годового плана.

Лично я решил в текущем году соревноваться с молодым мастером третьего мартеновского цеха нашего комбината тов. Резановым и мастером Запорожского металлургического комбината т. Дорошенко. Обязуюсь сверх годового плана выдать 10 тысяч тонн стали, сварить 60 скоростных плавков и выдавать все плавки строго по заказу.

**А. КОРЧАГИН, мастер первого мартеновского цеха.**

## Включаемся в соревнование

Коллектив стана «300» № 3 сортопрокатного цеха в минувшем году трудился высокопроизводительно и с честью выпол-

нил свое обязательство в социалистическом соревновании. С 8 декабря коллектив начал выдавать прокат в счет 1949 года. За одиннадцать месяцев прошлого года мы дали Родине 2 миллиона 80 тысяч рублей сверхплановых социалистических накоплений.

Мастер т. Аношин соревнуется за выдачу 1500 тонн сверхплавовой стали, он обязуется выдавать все плавки по заказу и за шесть месяцев подготовить из подручных одного сталевара.

Машинист разливочного крана т. Цверкунов обязался выполнить норму на 115 процентов, работать без аварий и обучить своего помощника квалификации машиниста. Старший разлищик т. Данич взял обязательство выполнять норму на 120 процентов.

Соревнование сталеплавильщиков уже принесит положительные результаты. 12 января сталевары сварили шесть скоростных плавков с экономией около 7 часов рабочего времени. 13 января счет скоростных плавков возрос еще на четыре и с начала месяца уже в цехе сварили больше 40 плавков скоростными методами. Сталеvarы тт. Побелянский, Курлин, Коваленко и другие выдачей сотен тонн сверхплавовой стали делом подкрепляют свои социалистические обязательства. Широко развертывая соревнование и популяризируя путем наглядной агитации достижения лучших, мы добьемся в первом квартале высоких показателей в борьбе за пятилетку в три с половиной года.

**П. БЛЕДНОВ, председатель цехового комитета третьего мартеновского цеха.**

Водушевленный производственными успехами 1948 года, коллектив нашей бригады полон решимости еще упорнее бороться за новые достижения в труде, чтобы досрочно завершить план послевоенной пятилетки.

Мы включаемся в социалистическое соревнование в честь XI съезда ВЛКСМ и X съезда профсоюзов и берем на себя обязательства выполнить план первого квартала текущего года на 105 процентов и прокатать сотни тонн металла дополнительно к заданию, добиться снижения выхода вторых сортов до 0,35 процента, сэкономить 5 процентов топлива и полтора процента электроэнергии. Коллектив нашей смены выдал уже сотни тонн сверхплавового проката в счет своего обязательства.

Мы призываем всех трудящихся нашего цеха активно включиться в социалистическое соревнование за достойную встречу XI съезда комсомола и X съезда профсоюзов.

По поручению коллектива третьей бригады стана «300» № 3: профорг КУЗМИН, мастер ЖЕНИН, старший сварщик ПЛЕШАКОВ, старший вальцовщик ШИШОВ, правильщик КРАСНОБАЕВ, оператор ХАБИБУЛИНА.

Ответственный редактор  
Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.