

ПЛОХО, ЧТО НЕТ УЧЕБНИКОВ

На Магнитку приехал чернорабочий. Работал вначале вагранщиком в стародитейном цехе. Это было в 1930 году. Теперь работаю машинистом крана в литейном цехе. Окончил шестимесячные курсы, затем гостезачем стал на «хорошо» и получил квалификацию машиниста.

Сейчас тоже учусь. Повышаю свою квалификацию дальше.

Аварий и поломок у меня нет. Когда я работал на вагранке — был премирован.

Раньше соревновался, а потом как-то это соревнование забросил и сейчас ни с кем не соревнуюсь.

Сейчас учусь в партийной школе — изучаю историю партии. Книжки посещаю аккуратно. Плохо только то, что учебников нет.

Когда читаю газету, возникает очень много вопросов. Их и выясняю с моим поручителем тов. Волчанца. Он дает мне рекомендацию при вступлении в ряды сочувствующих.

КИТАЕВ

(крановщик литейного цеха).

Я ВЫРОС

Видо отдать справедливость, что тов. Ушмадин, давший мне рекомендацию при поступлении в сочувствующие, не бросает меня, а наоборот помогает расти политически. И я действительно вырос.

Когда он работал в цехе, то хорошо со мной занимался. Сейчас он не работает у нас, но мы очень часто встречаем, интересуемся учебной работой в цехе, бытом.

Сам я тоже стараюсь учиться. Теперь посещаю совнаршколу. Учился неплохо, только по последней теме подкачал немного, есть маленькие «хвосты».

Моя общественная нагрузка — сборщик профсоюзных членских взносов. С ней справляюсь.

ЧЕЧИН — экспедитор литейного цеха

ТОВ. УЛЬЯНОВ ТОЛЬКО СЧИТАЕТСЯ ПРИКРЕПЛЕННЫМ

И был комиссией по чистке переведен из кандидатов партии в сочувствующие за политическую неграмотность. Я помню — мне тогда задали вопрос о том: «Когда был второй съезд партии?» Я ответить не мог.

Теперь я это знаю, но не могу еще сказать, что подготовлен уже к обратному вступлению в ряды партии.

Причина этому — моя малограмотность. Сейчас учусь в кружке по изучению истории партии. Основной недостаток — слабо усваиваю прочитанное и быстро забываю.

Мне в помощь был прикреплен коммунист Волчанца. В прошлом

году он несколько раз беседовал со мной. Вместе разбирали прочитанные статьи в газетах. Теперь, говорят, что прикрепил коммунист Ульянова, но он пока что никакой помощи мне не оказывает.

Газеты читаю неаккуратно, времени нехватает. Учусь на курсах мастеров, но что затрачиваю свободное время в течение 15 дней в месяц. Слабо еще разбираюсь в вопросах текущей политики.

Парторг цеха мне дал задание — организовать на объекте ячейку Осоавиахима. 23 рабочих уже вступили в члены Осоавиахима.

ПОЖИДАЕВ

(электромонтер литейного цеха).

Поручитель Черников помогал мне расти

Шестой год работаю на Магнитке. Здесь намного вырос. Раньше не знал совершенно математики, а на Магнитке прошел технический минимум, потом курсы по повышению квалификации модельщика — вообще получил очень многое.

Не сомненно, вырос я и политически. Сейчас учусь в вечерней совнаршколе и являюсь декоратором стародитейного цеха.

Когда вступал в ряды сочувствующих, мне давали рекомендацию коммунист Черников и Курдюков. Тов. Черников крепко помогал в работе. Я к нему часто обращался за разъяснением по непонятным вопросам.

Мы стоим накануне стахановского месяца. Раньше у нас в цехе было индивидуальное социалистическое соревнование, сейчас — по этому. Это существенный недостаток в нашей работе, который надо немедленно исправить.

НЕГРИН — токарь по дереву модельного цеха.

ГОТОВЛЮСЬ К ВСТУПЛЕНИЮ В КАНДИДАТЫ ПАРТИИ

В прошлом году я вступил в ряды сочувствующих.

Стался своей задачей подготовить себя для вступления в кандидаты партии. Думаю к началу приема в партию быть готовым к этому.

Мое участие в общественной жизни до сегодняшнего дня сводилось к тому, что я проводил несколько раз беседы среди рабочих по заданиям парторга. Кроме того, был председателем инженерно-технической секции цеха.

Теперь и нагрузки по партийной линии по имени.

ЧИКУРЕЕВ — заместитель начальника литейного цеха.



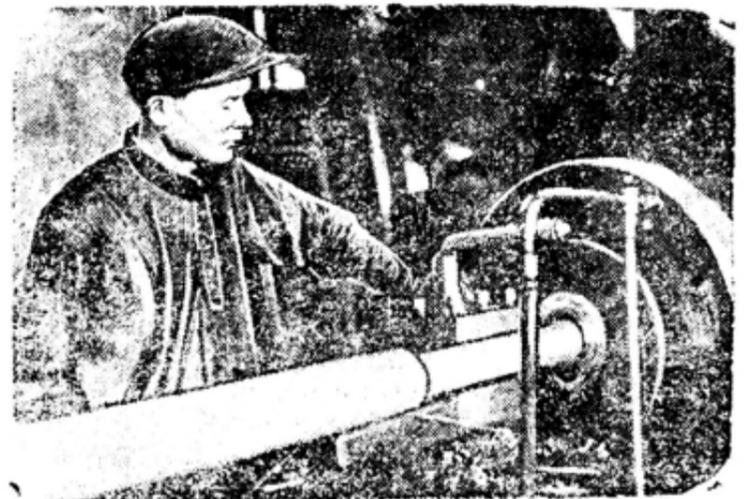
Мастер-стахановец, электрик стана 300. Кучаев.

где это район, находящийся в территориальном соприкосновении с заводами южной металлургии.

Наш завод является единственным в Союзе по производству таких профилей, как швеллера 14, 16, 18, балка 16, среднемесячный выпуск которых равен 9—10 тысячам тонн и потребителями которых являются не только вышеназванные организации, но и южные металлургические заводы, имеющие собственные мощные прокатные цеха, как завод им. Дзержинского, Петровского, Сталина (в Сызьме).

На 1936 год принят дополнительный сортмент, по которому завод является единственным в Союзе по производству уголка 90x6, квадрата от 75 до 55, широкой тонкой полосы и т. д.

Значительно усиливается сортмент по сравнению с 1935 годом. В этом году стан 300 освоил и



Стахановец, токарь механического цеха, т. Лыткин, успешно выполняет свою норму. Фото Павликова.

СТРАННАЯ ПОЗИЦИЯ ЗАВКОМА КОМСОМОЛА

В комсомольской организации паровозного цеха нет активной жизни и работы. Уже очень давно не было комсомольского собрания. Правда, попыток собрать комсомольцев было много, но собрать их так и не могли.

В прошлом году комсомольцы паровозного цеха во всеуслышание заявили о своем намерении взяться за активацию неграмотности и малограмотности. Комсоргом был тогда Дашков. Отвучали речи, об организации учебы неграмотных и малограмотных.

На одном из комсомольских собраний, это было тоже в прошлом

году, была выбрана редколлегия стенной комсомольской газеты, во главе с редактором тов. Березняком.

Готовясь к октябрьской годовщине, редколлегия сделала выговоры стене й газете, а в м-й газете так и не вышло ни одного номера еще не вышло до сих пор.

Как могло случиться, что в комсомольской организации паровозного цеха прекратилась активная жизнь?

Одна из причин этого — отсутствие партийного руководства. Был комсоргом тов. Хайдаров. Он ушел из организации. С уходом Хайдарова и нового комсорга так и не выбрали. **ЗОРКИЙ.**

«Легкая кавалерия» не работает

«Легкая кавалерия» мартеповского цеха не работает. Пока ее не на толкнул на отдельные факты осмотра рабочих или факты другого порядка, она ничего не делает. Руководит группой «легкой кавалерии» по зарплате т. Лухов. Работы этой группе очень много, а они слишком наблюдают безобразия.

Паровозчики работают неаккуратно. Во второй бригаде, например, мы знаем такие факты, когда

вместо 51 руб. 83 коп. по мартовским листам в наряде Гусарева и Половских 41 р. 20 к. Сими наряды паровозчиками пятой бригады Звукотомом в К.Ш.К. сдаются в бухгалтерию не вовремя, их складируют в конце месяца.

Старший бухгалтер т. Ерошкин не одинкратно прома по поводу рабочего контроля и «легкой кавалерии», но безрезультатно. **ПЯТ'ЕВ.**

И. А. ШЛЕЗИНГЕР

РЕШАЕТ КАЧЕСТВО

Магнитогорский завод является очень важной и крупной производственной базой черной металлургии.

За 1935 год производство готового проката возросло на 800 с лишним процентов. Удельный вес выпуска проката нашим заводом в общем объеме производства колеблется от 8 до 11 процентов и в этом году, с вводом новых станков и освоением их проектных мощностей, повысится еще больше.

Около 12 — 15 процентов нашей потребности страны в прокате должен в этом году покрывать наш завод.

Но дело не только в количестве, но и в качестве металла, который мы обязаны поставлять по сортаменту, по требуемым маркам и профилям.

Нам нужно производить не просто тонны металла, а добротные тонны, нужные для удовлетворения того разнообразного круга потребителей, которые находятся на нашем снабжении.

Достаточно указать, что 27 процентов продукции стана 300 и

около 7 процентов продукции стана 500 забирает сельхозмашиностроение; около 8 проц. продукции стана 300 и 23 проц. стана 500 — на строительство паровозов и вагонов; 7,5 проц. продукции стана 300 и больше 8 процентов стана 500 — черная металлургия; 5 процентов продукция стана 300 и больше 8 процентов стана 500 — НКПС.

Нашими потребителями являются заводы автотракторной промышленности, мостов, судостроительной промышленности, машиностроительные заводы, строительные организации и другие.

Завод ежедневно отгружает металл во все районы нашей огромной страны. Около 8 проц. нашего проката поступает в Северо-Западную область, около 10 проц. — в Московскую, около 10 проц. — в Куйбышевский край, около 10 процентов — в Свердловско-Омский район, около 11 проц. — в Челябинско-Башкирский район, около 7 проц. — в Сталинградскую область. Даже Украина забирает 21 проц. нашего проката, в том числе Днепровско-Донецкая область — около 7 проц., а

успешно катает пружинную, связную сталь, уголок 50—50—75. Предполагается катать мелкий швеллер 6,5 и 5.

В свете этих задач совершенно ясно, что малейшее отступление от заказанного сортамента, пороки только за тоннами, являются недопустимыми и даже преступными.

К сожалению, за январь и февраль месяца текущего года, завод в отпущенный выделенный штат по сортаменту был не на высоте и обязательство не выполнял.

В погоне только за количественными показателями наши прокатные цеха дали большой процент брака и вторых сортов. Удельный вес брака и вторых сортов в отгрузке потребителям годовой продукции составил за 2 месяца 5,3 процента, или 730 тонн.

Недокатали по ответственному заказам за два месяца 17 тысяч тонн, при одновременном перекате не по заказам в 7800 тонн.

Одна только стан 300 за февраль месяц недокатали по ответственному профилю 4100 тонн при перекате по заказам не по заказам в 970 тонн. Стан 500 за тот же месяц имел перекат по обыкновенной полосе на 500 тонн и недоката по заказам на 15 проц.

В этих крайних отрядах, в итоге работы завода по качеству,

огромная доля ответственности ложится на мартеповский цех. Он выдал за январь и февраль 35 тысяч тонн стали не по заказам.

Снабжение мартеповским цехом прокатных цехов металлом не соответствовало потребности по маркам и времени. Все это зачастую приводило к перекатам торговых марок при большом невыполнении заказов на марочные и специальные.

В свою очередь прокатные цеха, даже в тех случаях, когда в наличии был металл соответствующих марок, делали большие перекаты по отдельным малогрузовым профилям за счет невыполнения заказов на трудоемкие профили и марочные стали.

Такое положение больше истеризм.

Мы не можем позволить себе роскоши катать то, что не нужно или то, что менее нужно — недокачивать то, что необходимо стране, катать не вовремя, давать речному транспорту продукцию после отработки навигации, сельхозмашиностроению металл тогда, когда тракторы должны быть уже на социалистических полях.

Мы должны катать по заказам и вовремя, иначе мы свое назначением не оправдаем. Вызвать одним сочувствием больше никому позволить нельзя.