

Город первого салюта

> В Белгороде главный праздник – это День Победы

Продолжение. Начало в № 56.

Белгород

Краткая справка. Белгород – город на юге европейской территории России, административный центр Белгородской области. Расположен на южной окраине Среднерусской возвышенности, преимущественно на правом берегу реки Северский Донец – правый приток Дона, в 697 километрах к югу от Москвы, в 40 километрах от границы с Украиной. Город воинской славы. Население 360 тысяч человек. Первое городище на территории современного Белгорода археологи датируют X веком. Город основан по указу царя Федора Иоанновича 11 сентября 1596 года как пограничная крепость.

Въезжающих в город встречает огромный белый ангел, поднимающийся над собой большой крест. Вся композиция помещена в открытый огромный купол с колоннами. Очень красиво! Это так называемые ротонды. Они установлены на каждом из въездов в Белгород. Там же, на въезде, нас встретили друзья и дождь, перешедший в настоящий ливень. Было такое чувство, что осадки в виде дождя мы везли с собой на протяжении всех двух тысяч километров из Магнитогорска. Дальше был радушный прием, ужин и куча воспоминаний. Сам город увидели только на следующий день.

Утро выдалось солнечным. О вчерашнем дожде ничего не напоминало. Первые впечатления не испортили наших ожиданий.

Проезжая по центру города, сразу чувствуешь разницу с Магнитогорском. Сначала непонятно, что не так. Потом дошло. И найти десять отличий не составило труда. С изумлением заметил, что нет привычных «желтопузики» по пути следования. Да простят меня враждующие группировки «маршрутных войн» наших улиц, но коллапса от их отсутствия не наблюдалось. Довольно часто проходили троллейбусы и автобусы, реже «пазики», выполняющие роль маршруток, и совсем редко, периферийно, привычные глазу желтые «ГА-Зели». Транспорта много, но в пробках ни разу не стояли. Дороги в основном двухполосные в каждом направлении. По обочинам улиц и проспектов, во всяком случае в центре, припаркованы «сплошняком» легковые машины. Поэтому «причалить» в определенном месте порой сложно. Передвигаться за рулем немного непривычно из-за тесноты между движущимися и припаркованными машинами. Местных водил это не смущает, они уверенно двигаются в тесном потоке. Еще раз повторю, сразу удивило отсутствие пробок и большого количества маршруток. Стоянок и гаражей в центре почти нет. Машины «ночуют» у подъездов, создавая проблемы при выезде и въезде. Теперь о дорогах. Хотите – верьте, хотите – нет, но ям, трещин, выбоин в городе не видел! Я вообще не замечал дороги. А город-то маленький – 576 улиц, бульваров и проспектов общей протяженностью около 460 км.

Три раза в час звонит колокол в память о ратных полях России – Куликово, Бородино, Прохоровка

Что касается чистоты, то количество урн перерастает в качество жизни города. На каждом перекрестке, например, обязательно четыре урны. И уж совсем непонятное дело: все урны пусты! Да-да, специально заглядывал и фотографировал! На газонах, на асфальте – ни бумаг, ни бутылок, ни окурков. Приятно двигаться по уже цветущим чистым весенним улицам, уж поверьте! Нам остается только мечтать об этом. У белгородцев, видимо, прочно отложилось в голове, что сорить – неприлично, что жить приятней в чистом городе. Само собой, рука не поднимется сорить там, где идеально чисто, где в шаговой доступности есть по-рожные урны!

И еще. Прожив неделю в Белгороде, видели тех, кто убирает улицы, только раз – ночью, после празднования Дня Победы. Каким образом все вывозится? Этого увидеть не удалось. Друзья сказали, что приезжает специальная машина, и все контейнеры и урны опустошаются.

Довелось побывать и в новостройках города. Здесь тоже есть чему поучиться. Новые дома мало чем отличаются от наших, а вот что вокруг – это большая разница. Дороги, посадки, благоустройство идут почти параллельно со строительством. Сажают много зелени, причем не так – чтобы воткнули кусты и забыли. Видно, что есть генплан. Высаживают сразу и кусты, и деревья, и клумбы разбивают. В новых кварталах много места. Стоянки делают не кто во что горазд, а по единому стандарту, вписывая их в ландшафт и планировку домов. Стоянки ограждены нормальными заборами, для каждой машины есть навесы от солнца и дождя.

Да, чуть не забыл еще об одной проблеме, которой нет в Белгороде. Там не борются с киосками и прилегающими к ним территориями. Причина одна – их попросту нет. Нет совсем. И давно. Все покупают в магазинах, которых в Белгороде, как и в Магнитке, полным полно. Есть тема для размышлений. Хотя, видимо, для решения таких понятных, общественно значимых, но совсем не простых проблем нужно созреть. Ну да бог с ними, с киосками. В целом город живет обычной жизнью. Довольно чистый воздух: по утрам на машинах нет привычного для нас налета. С недавних пор нет в городе и градообразующего предприятия: «Энергомаш» находится в стадии банкротства. Много мелких предприятий и фирм различной направленности. Сегодня это город с развитой инфраструктурой, научный, культурный, экономический и духовный центр Центрально-Черноземного региона России.

Чем еще порадовал Белгород, так это количеством парков. Много мест, где можно посидеть и отдохнуть. Причем, повторюсь, возле каждой лавочки – пустая урна. Ей-ей, не вру! Поскольку мы приехали в Белгород перед самым Днем Победы, в городе, а особенно в парках, было все готово к торже-

ствам, памятники отмыты, газоны стрижены, заборы окрашены. Город жил ожиданием 9 Мая.



ствам, памятники отмыты, газоны стрижены, заборы окрашены. Город жил ожиданием 9 Мая.

Третье ратное поле России

Белгород – город воинской славы. Здесь наиболее значимы два праздника: День Победы и День города, празднуемый 5 августа как день освобождения его от фашистов. В эти дни гремят салюты.

Девятого мая решили ехать в Прохоровку, где произошло самое грандиозное танковое сражение

Великой Отечественной войны. Ехать предстояло 80 километров. Сначала заехали в музей истории Прохоровского танкового сражения, созданный в 1995 году к 50-летию Великой Победы. Грандиозная экспозиция с многочисленными залами и комнатами. Вокруг музея разбросаны настоящие осколки снарядов, гильзы, каски. Здесь же, под открытым небом, установлены пушки, машины времен войны, танки, самоходки. По соседству огромный действующий храм, где можно поставить свечи в память о погибших.

Затем отправились на Прохоровское поле, где когда-то сошлось в сражении около 1200 танков. Вообще, столько техники, и в частности различных танков сразу, я не видел, даже когда был на военных сборах. Прямо в поле в свободном доступе стояло несколько десятков танков, самоходок, «катюш». Венцом композиции является звонница – колокольня установлена на высоте 262,2 метра, на месте, где 12 июля 1943 года находился центр танкового сражения. Три раза в час звонит колокол, напоминая о героических полях России – Куликово, Бородино, Прохоровка.

Конечно, об этом можно узнать из Интернета. А вот личные эмоции, когда тысячи людей пришли, чтобы почтить память героев тех войн, – это дело другое. Глядя на сотни машин, на просветленные лица, слушая звон колокола, невольно чувствуешь себя причастным к этой Победе. И подступает комок к горлу. Да, нам есть чем гордиться! Мы непобедимы, пока помним о тех, кто отдал жизни за настоящее и будущее. Это особенно чувствуешь, когда увидишь все воочию. Для этого следовало проехать две тысячи километров, поверьте.

А еще, поглаживая башню танков, я не мог отделаться от мысли, что сделаны они из нашей магнитогорской стали. И может, вот в этом Т-34, прошедшем горнило той войны, есть частичка труда наших земляков, нашего города.

Обратно ехали в приподнятом настроении с большим российским флагом над машиной. Встречные машины сигналили, приветствуя нас. Всеобщего ликования не омрачали даже пробки при выезде из исторического комплекса.

Вечером предстояло смотреть салют в честь Дня Победы. Белгород называют городом первого салюта, поскольку именно в честь освобождения Белгорода и Орла от немецких войск 5 августа 1943 года был дан первый салют в Москве. Поэтому отношение к салютам у белгородцев особенное. Это отлаженная годами, но всегда завораживающая церемония. Действо происходит в центре города, на главной площади, в десять часов вечера. Для всех удобно. Многие горожане смотрят салют, не выходя из дома, открыв окна. Тем не менее, на площади собирается не одна тысяча белгородцев.

Мы смотрели салют из окна, с одиннадцатого этажа жилого дома. Зрелище потрясающее! Когда прямо на тебя летят звездочки, рассыпаясь перед глазами, то невольно отстраняешься назад. Эти краски на ночном небе приближают, соединяют тебя со Вселенной.

И опять нахлынуло чувство сопричастности, единения с людьми, гордости за нашу Родину. Опять подумалось, что стоило столько проехать, чтобы соединить в себе далекий Запад с родным Уралом. Стоило...

Возвращались домой после полуночи. Люди постепенно расходились. Везде разъезжали такси, полицейские патрули и много уборочной техники. Саму площадь уже подметала большая бригада дворников. Значит, к утру город проснется чистым, во всем своем блеске... ☺

Продолжение следует

АЛЕКСАНДР ШАРАПОВ,
работник ЦПАШ ГОП ММК

> Путешествие в тысячу миль начинается с одного шага. ЛАО-ЦЗЫ