

ВАНДАЛИЗМ

Жесткая посадка

МАРИНА КИРСАНОВА

«Куда делся самолет с постамента возле киноконцертного зала «Партнер»? – недоумевают горожане. Ответ прост: он покинул свою стоянку из-за вандалов, регулярно совершавших разбойничьи набеги на крылатый памятник.

Растаскивали его по частям. Последней каплей, переполнившей чашу терпения, стала кража двух пилотских кресел и разбитый фонарь второй кабины. Ждать, когда от самолета останутся одни обломки, человек, установивший его, не стал. По договоренности с официальными структурами он отбуксировал машину на аэродром ДОСААФ и дальнейшую ее судьбу стал решать по своему усмотрению.

На одном из главных проспектов города самолет Л-29 «Дельфин» с бортовым номером «18» простоял четырнадцать лет. В 1977–1978 годах, во время учебы в Челябинском авиационном центре, на нем летал бывший начальник Магнитогорского авиаспортклуба Вячеслав Сазонов. Позже, в Черкассах, он освоил МиГ-15 и МиГ-17, но самые сильные впечатления оставил все-таки Л-29 – первый в его жизни реактивный самолет.

В 1999 году Вячеслав Валентинович посетил челябинский аэродром Калачево и снова увидел родной борт. Узнав, что машина списана и подлежит уничтожению, он решил сохранить ее как исторический экспонат. Переговоры были успешными. После подписания необходимых документов с Л-29 сняли двигатель и на «КамАЗе» доставили в Магнитогорск. В том же году, в День воздушного флота, самолет был выставлен на обозрение публики.

Увидеть его, конечно же, стоило. «Дельфин», разработанный в Чехословакии, относится к первому поколению реактивных самолетов для обучения летчиков. После победы в конкурсе на единый учебно-тренировочный самолет стран – участниц Варшавского Договора – Л-29 получил мировое признание. Он имел хорошие летные характеристики, поднимался на одиннадцать тысяч метров и достигал скорости свыше шестисот километров в час. В 1963 году самолет поступил на вооружение советских ВВС, а в 1966–1992 годах использовался авиационно-учебными центрами. В том числе – Челябинским, где Вячеслав Сазонов осваивал реактивную технику.



Много лет магнитогорские летчики вынашивали идею создания в нашем городе музея авиации, для чего мало-помалу накапливали экспонаты. Но Як-18А, установленный у входа на аэродром ДОСААФ, разрушен, легендарный Л-29 «Дельфин» пострадал как при бомбежке. Самолет того же типа, стоящий у Дома обороны, выглядит не краше. Даже винт от Ан-2, установленный 18 лет назад над могилами разбившихся в Сибире магнитогорских летчиков, похищался дважды...

...Самолет с бортовым номером «18» уже натерпелся. В Магнитке, похоже, его не будет.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Равные возможности

С июля прошлого года воспитанники школы-интерната № 35, в настоящее время переименованной в школу-интернат № 3, участвуют в проекте благотворительного фонда «Металлург» «За равные возможности».

В рамках этого проекта для ребят организуют праздники, соревнования на базе спортивного клуба «Металлург-Магнитогорск», выезды в оздоровительные центры «Уральские зори», «Абзаково», дом отдыха «Березки», посещают мероприятия в кинотеатре «Партнер».

В марте состоялась вторая поездка по гранту «За равные возможности» благотворительного фонда «Металлург» в «Уральские зори». Организаторы подготовили замечательную программу с учетом возраста детей.

Воспитанники и педагоги коррекционной специализированной школы-интерната благодарят всех, кто создает и реализует такие прекрасные проекты!

ВЫСШАЯ ШКОЛА

Образовательные законы заставляют сомневаться в интеллектуальном будущем страны

Заграничное обучение



ТАТЬЯНА БОРОДИНА

Самоокупаемость и активное сотрудничество с иностранцами становятся все более важными факторами для существования вузов страны. Об этом и о других пунктах государственной образовательной политики говорили на заседании консультационного совета МГТУ.

Проректор по научной и инновационной работе МГТУ Михаил Чукин рассказал про начальную стадию преобразований, когда появилась уравнивая подготовка, а с ней – бакалавры, магистры, европейское приложение к диплому. И перешел к экономической цели государства: высвободить миллиарды рублей с помощью ликвидации непопулярных специальностей и неэффективных вузов. Уже в следующем году можно ожидать существенного сокращения госзаказа в высших учебных заведениях, в том числе и в МГТУ. Ожидается, что вузам будет предписано увеличивать свой доход за счет договоров с предприятиями. МГТУ вместе с другими университетами и институтами предстоит провести оптимизацию, минимизировать затраты на обучение. А еще нужно будет показать, что вуз работает не только для

Магнитогорска и своей страны. Преподаватели и студенты обязаны быть востребованы за рубежом. А в столице черной металлургии должны появиться иностранные студенты и профессора.

Более подробно о реализации последнего направления рассказал проректор по международной деятельности Алексей Корчунов. На сегодня МГТУ сотрудничает с вузами и предприятиями тринадцати стран – Франции, Германии, Италии, Польши, Чехии, Турции, Болгарии, ЮАР, Индии, Украины, Белоруссии, Кыргызстана, Казахстана. Разрабатываются образовательные программы на иностранных языках, чтобы привлечь к обучению зарубежных студентов. Кроме того, внедряется программа двойных дипломов. Учащиеся имеют возможность получать диплом МГТУ и университета-партнера. Планируется повысить языковую компетенцию преподавательского состава вуза и его студентов. Без этого сотрудничать сложно. Активно развивается программа международных стажировок и практик. Прорабатывается новое направление – совместное руководство аспирантами и зарубежными вузами. В Магнитогорске уже учились французские студенты,

учили – профессора из Германии и Польши. Студенты и преподаватели МГТУ тоже неоднократно бывали за границей.

Члены консультационного совета выразили недоумение по поводу активного привлечения иностранцев в Россию. И обеспокоились, не выдает ли вуз государственных тайн. Прокомментировал ситуацию ректор МГТУ Валерий Колокольников, который уверен, что экономить на образовании нельзя. А выдавать все секреты и тайны научных разработок, как пояснил Валерий Михайлович, теперь вменено в обязанность. В соответствии с концепцией модернизации высших кадров в Интернете должен быть размещен полный текст авторефератов, диссертаций кандидатов и докторов наук. Пациенты и изобретения тоже публикуются в открытой печати. Причем в других странах такой открытости нет. Непонятен ректору МГТУ и такой критерий эффективности вузов, как количество иностранных студентов. Можно выполнить и перевыполнить этот план, набрать сто процентов учащихся из других стран. Только для чего тогда будет работать вуз?

На заседании был поднят и уже ставший привычным вопрос по си-

Наши преподаватели и студенты должны быть востребованы и за рубежом

КОНФЕРЕНЦИЯ

Свет научного студенчества

ИННА ФОКИНА

Всероссийская научная практическая конференция «Студент и наука» в МаГУ собрала более 700 участников со всей России. Три дня прошли под старым, но актуальным девизом «Каждый студент – исследователь!»

На пленарном заседании учащиеся МаГУ и гости из Башкирии представили три научных

исследования, причем тематика их была крайне разнородна. Наталья Попкова, президент актива НСО, рассказала о научной деятельности МаГУ, представив структуру организации работы вуза и студентов. Ксения Борисова, студентка из Башкирии, рассказала о правовом аспекте комплексного сохранения культурного наследия страны, а точнее, о музеях-заповедниках. Заключительный доклад сделала Анна Середкина, студентка факультета лингвистики и перевода

МаГУ. Она обстоятельно исследовала мимический жест – улыбку, ее варианты и их психологические, физические, семантические составляющие.

В завершение состоялось награждение студентов за активную деятельность грамотами и дипломами. Среди учащихся МаГУ нашлись два дипломанта Всероссийского конкурса научных образовательных и инновационных проектов. Кого-то наградили грамотами главы города, а кому-то вручили награды вузовского значения.

САДОВЫЕ МАРШРУТЫ

Расписание движения автобусов на садовых и пригородных сезонных садовых маршрутах, обслуживаемых МП «Маггортранс», с 15 мая 2013 года

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Количество автобусов	Время отправления от начального пункта	Время отправления от конечного пункта
1	8	«Радуга вкуса» – с/т «Дружба»	1	8.00, 9.00, 10.00,11.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00	8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30
2	11	«Художественная школа» – с/т «Богатый остров»	2	8.00, 9.15, 10.30, 11.45, 15.15, 16.30, 17.45, 19.00	8.37, 9.52, 11.07, 12.22, 15.52, 17.07, 18.22, 19.37
3	12	«Радуга вкуса» – с/т им. Ми-чурина	2	8.00, 8.30, 9.00, 9.30, 10.00, 10.30, 11.00, 11.30, 15.00, 15.30, 16.00, 16.30, 17.00, 17.30, 18.00, 18.30, 19.00, 19.30	8.30, 9.00, 9.30, 10.00, 10.30, 11.00, 11.30, 12.00, 15.30, 16.00, 16.30, 17.00, 17.30, 18.00, 18.30, 19.00, 19.30, 20.00
4	23	Полевая– с/т «Коммунальщик»	1	9.00, 10.00, 11.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00	9.30, 10.30, 11.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30
5	25	Р-к «Новый город» – с/т «Металлург-2»	2	8.00, 8.30, 9.00, 9.30, 10.00, 10.30, 11.00, 11.30, 15.00, 15.30, 16.00, 16.30, 17.00, 17.30, 18.00, 18.30, 19.00, 19.30	8.30, 9.00, 9.30, 10.00, 10.30, 11.00, 11.30, 12.00, 15.30, 16.00, 16.30, 17.00, 17.30, 18.00, 18.30, 19.00, 19.30, 20.00
6	26	ЛПЦ-8 – с/т «Калибровщик-3»	1	8.15, 9.15, 10.15, 11.15, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00	8.45, 9.45, 10.45, 11.45, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30
7	27	Вокзал – с/т «Цементник»	1	8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00	8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30
8	28	Р-к «Новый город» – с/т «Мет-зник»	1	8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00	8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30
9	30	Вокзал – с/т «Березовая роща»	1	8.00, 9.15, 10.30, 11.45, 15.15, 16.30, 17.45, 19.00	8.37, 9.52, 11.07, 12.22, 15.52, 17.07, 18.22, 19.37
10	34	«Художественная школа» – с/т «Коммунальщик»	2	8.00, 8.37, 9.15, 9.52, 10.30, 11.07, 11.45, 12.22, 15.15, 15.52, 16.30, 17.07, 17.45, 18.22, 19.00, 19.37	8.37, 9.15, 9.52, 10.30, 11.07, 11.45, 12.22, 13.00, 15.52, 16.30, 17.07, 17.45, 18.22, 19.00, 19.37, 20.15
11	35	Полевая– с/т «Богатый остров»	1	9.00, 10.00, 11.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00	9.30, 10.30, 11.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30
12	377	Вокзал – с/т «Газовик»	1	9.00, 19.00 (ежедневно)	10.00, 20.00 (ежедневно)
13	378	Вокзал – с/т «Энергетик» – п. Спаск	1	9.00, 11.00, 16.00, 18.00 (ежедневно)	10.00, 12.00, 17.00, 19.00 (ежедневно)
14	384	Вокзал – ЖОС – Бабарык – Сабановка	1	8.00, 18.00 (суббота, воскресенье)	10.15, 19.15 (суббота, воскресенье)
15	387	Вокзал – с/т «Строитель-2» – с/т «Металлург-3»	1	7.00, 8.45, 17.00, 19.00 (по средам) 19.00 (по пятницам) 8.00, 11.00,17.00, 19.00 (по субботам) 8.00,16.00,19.00 (по воскресеньям)	7.37, 9.22, 17.37, 19.37 (по средам) 19.37 (по пятницам) 8.37, 11.37, 17.37, 19.37 (по субботам) 8.37, 16.37, 19.37 (по воскресеньям)

Телефон МП «Маггортранс» 34–72–01

ОПТИМИЗАЦИЯ

Классический университет



Ректор МГТУ Валерий Колокольников представил проект организационной структуры образовательной и научной деятельности реорганизуемых вузов. Он сделал акцент на том, что представлен рабочий вариант проекта и возможны небольшие изменения.

И. о. ректора МаГУ Николай Платонов отметил, что структура будущего вуза логична, хорошо продумана, однако большим местом остаются изменения факультетов и кафедр. Ректор МГТУ предложил схему с 11 структурными подразделениями, тремя факультетами, семи очными и одним заочным институтами. По числу студентов, около 27 тысяч, вуз станет вторым в регионе после ЮУрГУ. В вузе останутся три факультета: физико-математический (примерное количество студентов 398), физической культуры и спорта (327 студентов), стандартизации, химии и биотехнологий (514 студентов).

В структуре университета создаются институты: истории и филологии (1021 студент), в его составе будет три отделения: лингвистики и перевода, филологии, истории и социологии; психологии и педагогики (1362 студента); энергетики, автоматики и информационных технологий (1483 студента); экономики и управления (1299 студентов); горного дела и транспорта (834 студента); металлургии, машиностроения и материалообработки (1153 студента); строительства, архитектуры и искусств (870 студентов); заочный (более 14 тысяч студентов). Директора институтов будут назначаться ректором, которые, в свою очередь, выбирают замов. Валерий Колокольников отметил главные моменты оптимизации – новый вуз должен стать сильным и эффективным.