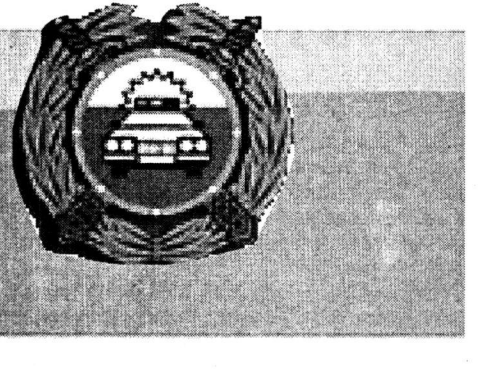
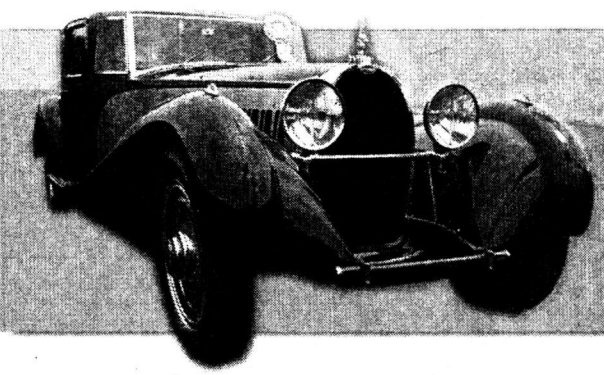


АВТОМИШ



У «гаишников» сегодня день рождения

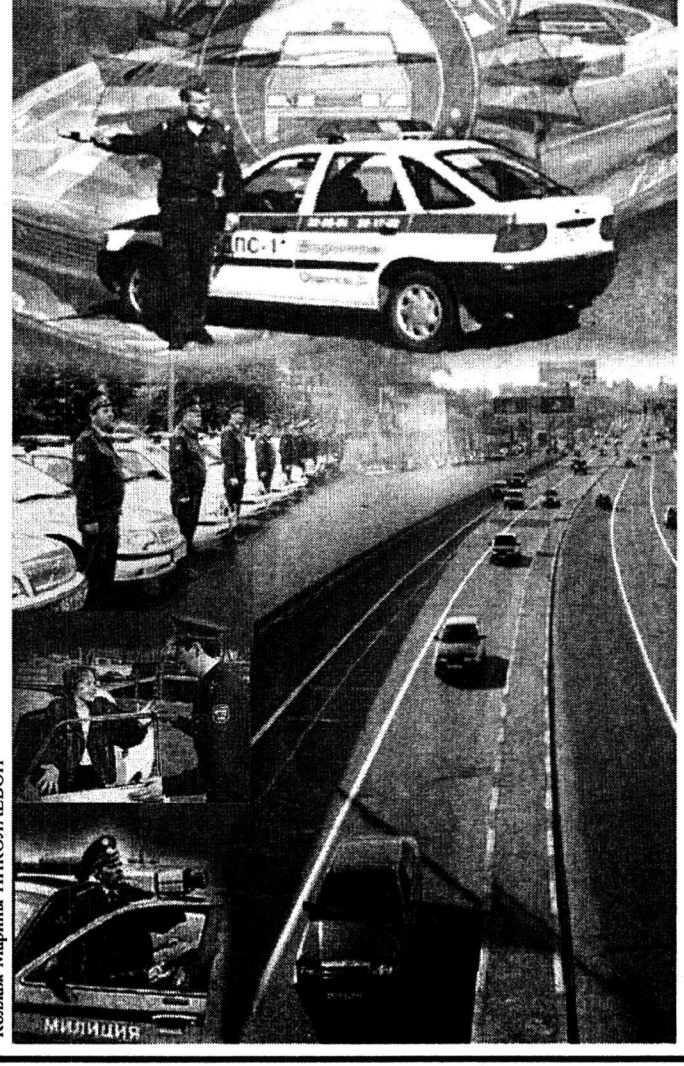
67 лет исполняется Госавтоинспекции России

Накануне профессионального праздника корреспондент «ММ» встретился с заместителем начальника ОГИБДД УВД Магнитогорска Андреем Веселовым.

— Основная задача нашего подразделения, — сказал Андрей Борисович, — обеспечение безопасности дорожного движения. Но наши парни служат не только здесь — они выполняют свой долг и в Чечне, где о них отзываются с похвалой. Хочется от души пожелать всем личный состав в праздничном, пожелать терпения, удач, профессионализма, семейного благополучия.

Мы живем в сложное время. Принятие нового Административного кодекса поставило перед нами необходимость

Деятельность Госавтоинспекции строится на принципах законности, гуманизма, уважения прав и свобод человека



Коллаж Марина НИКОЛАЙВОЙ

Наша справка

3 июля 1936 года СНК СССР утвердил «Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления Рабоче-Крестьянской милиции НКВД СССР». Этот день считается днем образования службы. За свои 67-летнюю историю Госавтоинспекция претерпела многие преобразования: менялись задачи, функции, приоритеты, названия, но все это время сотрудники службы всегда были рядом с участниками дорожного движения, помогая им ориентироваться в сложных дорожных ситуациях, оберегая их жизнь.

Очередная годовщина службы — это этап оценки проделанного, определения первоочередных проблем и путей их решения. Госавтоинспекция по-прежнему остается открытой и готовой к сотрудничеству со всеми структурами, организациями и участниками движения по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, обеспечению безопасности на дорогах.

Контроль, профилактика, безопасность

Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД России является органом государственного контроля, входящим в систему службы общественной безопасности Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Главная задача инспекции — контроль за соблюдением нормативов и стандартов безопасности дорожного движения, осуществление комплекса профилактических мероприятий по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения, контроль за состоянием дорожного покрытия.

Государственная инспекция является развитой структурой, в ведение которой входит регистрация транспортных средств и выдача водительских удостоверений.

Государственная инспекция осуществляет свои полномочия в тесном взаимодействии с федеральными органами исполнительной власти, с министерствами транспорта, образования, путей сообщения, здравоохранения, Госстандартом — в области обеспечения безопасности дорожного движения, охраны окружающей среды, проведения целевых операций и мероприятий.

Добровольцев не найти

Лето не улучшило ситуацию на дорогах Правобережного района Магнитогорска.

Как сообщил начальник ГИБДД Правобережного РУВД Александр Авдеев, водители по-прежнему не соблюдают правила дорожного движения. Новый кодекс, введенный в действие год назад, не помогает сотрудникам ГИБДД действовать в отношении участников дорожного движения. К примеру, ранее инспектор ГАИ мог за любое нарушение изъять водительское удостоверение, а чтобы его вернуть, водитель должен был оплатить штраф в районном отделении ГАИ.

В «арсенале» нового кодекса всего десять правонарушений, которые предусматривают изъятие водительских удостоверений. Лишь треть водителей оплачивают штраф добровольно, на остальных нарушителей сотрудники ГИБДД вынуждены составлять протоколы и направлять судебным приставам. В лучшем случае с работающего вычитывают штраф из зарплаты. Но большая часть неисполненных протоколов возвращается в ГИБДД. Неисполнение закона привело к тому, что в районе за полугодие, по сравнению с аналогичным прошлым годом, на 127 случаев возросло количество ДТП. Погибло шесть человек, ранено 108, в том числе 19 детей. Больше всего детей пострадало на пересечении пр. Ленина и ул. Грязнова. Возросло количество пьяных водителей, которые на 40 процентов увеличили список ДТП с пострадавшими в Правобережном районе. Согласно новым правилам, водители, задержанные в состоянии алкогольного опьянения, должны пройти обследование в наркодиспансере. Сейчас только врач-нарколог, имеющий соответствующую лицензию, может определить степень опьянения водителя. И в данном случае у работников ГИБДД проблема — единственный наркодиспансер находится в Брусковом поселке Левоберья. Чтобы обеспечить обследование задержанного, инспектором ДПС приходится надолго оставлять без необходимого контроля свою часть района. Руководство города знает эту проблему, обещает открыть наркологический кабинет в правобережье.

Трагедия у Хуторков

Жидливой ночью 25 июня на автодороге Магнитогорск — Молзаво произошло серьезное дорожно-транспортное происшествие.

В условиях ограниченной видимости неизвестный водитель на легковом авто, двинувшись к улице Калмыкова, в районе поселка Хуторки сбивает пешехода. От удара машину разворачивает на 270 градусов. Водитель выходит, пытается поднять пострадавшего, но, определяя, что тот лежит последние минуты, бросает агонизирующее тело. И быстро сев в машину, уезжает в город.

Свидетелями случайно оказались два молодых жителя поселка Радужного. Услышав удар, увидев, что водитель, бросил пострадавшего, они побежали, надеясь догнать отъезжающего. Парням только и осталось постараться запомнить госномер и марку и, набрав номер милиции, выпалить все дежурному.

Оперативная группа в составе инспектора по розыску Орджоникидзевского ГИБДД Леонида Трофимова, начальника Орджоникидзевского ГИБДД Андрея Мелехина и заместителя начальника ОГИБДД УВД Магнитогорска Андрея Веселова начала расследование. По номеру сравнительно быстро определили владельца — жителя Наровчатки. Мелехин и Трофимов устремились в село, которое находится не так уж далеко от Магнитки. Там, перелопотив родно предполагаемого скрывшегося участника ДТП, они выяснили: авто с указанным номером действительно принадлежит владельцу документов на машину, но где он живет в Магнитогорске, никто из сельчан не знает. Предположительно была упомянута улица Ручьева.

В город розыскники возвращались в полной уверенности, что теперь-то скрывающемуся участнику ДТП от закона не уйти. Первый же милицкий патруль на улицах Магнитогорска в любую секунду мог задержать бегущую машину. А если не задержали, значит, она успела припарковаться в одном из окраинных кварталов. Где? Розыск быстро дал результат. В 4 часа утра тех же суток искомая легковушка была найдена на улице Ручьева. Ее подогнали вплотную к дому № 7, чтобы не бросали в глаза мятый передек и разбитое лобовое стекло.

Где искать нарушителя? Не поднимать же поочередно всех жильцов среди него. Решили организовать засаду и ожидать водителя. В 8.15 тот вышел из дома в состоянии алкогольного опьянения и был задержан. СКрывавшийся с места происшествия оказался молодым работником железнодорожного транспорта ОАО «ММК». Так наконец окончилась эта ночь для нарушителя. Дело даже не в наказании, которое, несомненно, вынесет ему исполнительная власть. Как жить дальше молодому человеку, знающему о том, что он причастен к чьей-то преждевременной смерти?

Геннадий ГИРИН.

Вандалы резвятся

Работники магнитогорского филиала единичного предприятия «Челябинсктранссигнал» не успевают менять обветшалые дорожные знаки и восстанавливать новые на территории города и подшефных районов — Верхнеуральского, Кизильского, Нагайбакского и Агаповского. На территории города вандализм проявляется в том, что их сбивают, наносят механические повреждения. В сельских районах знаки еще и разстреливают, проверяя тем самым кучность выстрелов охотничьего оружия и собственную меткость. Вандалы не понимают, что из-за несовременного предрезания водитель может совершить аварию.

Руководство Челябинсктранссигнала обращается ко всем участникам дорожного движения с просьбой сообщать о фактах вандализма, сбивах и поврежденных знаках по телефону доверия ГИБДД 24-02-82.

«Зацветет «Калина» и в Европе

АВТОПРОМ

Сборочный корпус практически готов. Нитка конвейера здесь напоминает «низовскую» — почти так же петляет по корпусу. Такое решение позволило отказаться от специфически растянутого здания-барака.

Таковы планы на конец следующего года. А в этом начнется сборка пилотной партии «Калины». На ней окончательно отработают технологию «большого конвейера».

Первым в «калиновом» семействе должен появиться ВАЗ-1118 с кузовом «седан». Его предполагается выпускать в России, так как в Западной Европе маленькие трехобъемники не очень жалуют.

К началу производства «Калины» ВАЗ намерен освоить выпуск двигателей 1,6 и начнет комплектовать ими автомобили «десятого» семейства. Что касается «Калины», то первая, базовая, с индексом 11183 получит восьмиклапанный 21104 рабочим объемом 1600 см³, не предусмотрена и более «понтоновая» версия с шестнадцатиклапанным мотором (21124) такого же объема. Этот мотор «безопасный», то есть при обрыве ремня ГРМ клапаны в поршни не уткнутся. Индекс такой машины — 11186, а отличать от «ординара» она, как и ее аналоги в «десятом» семействе, будет четырнадцатидесятыми колесами и тормозами увеличенной размерности.

Все новое семейство должно удовлетворять европейские нормы токсичности Евро III, а это значит, что без модернизации в системе выпуска «Калины» попросту не предусмотрена. Евро III — довольно жесткие нормы не только для нас, но и для самой Европы. Чтобы выдержать их, «Калину» оснастит электронно управляемым фазированным впрыском. Разумеется, двигатель имеет более жесткие требования к качеству топлива. Это значит, что авто имеет более жесткие требования к качеству топлива. Это значит, что авто имеет более жесткие требования к качеству топлива.

Кузова всех машин спроектированы с учетом самых современных требований по пассивной безопасности, в том числе по боковому удару. Создатели «Калины» уверены, что в краш-тестах по жесткой методике «Евро-энкан» (EuroNCAP) их детище заработает не менее трех звезд. Естественно, без подушек для водителя и переднего пассажира, устройств предварительного натяжения ремней сегодня не появились в свете. Все это на «Калине» предусмотрено.

В кузовах будет много деталей с оцинковкой, причем наиболее прочного, горячего цинкования. А чтобы не нарушать защитное покрытие — специальная сварка.

Фары и задние фонари по самой модной сегодня технологии со сложной внутренней структурой, когда вместо рассеивателей — гладкие стекла и цилиндрические световые элементы. Регулировка света фар — электромоторами. В качестве опций предложат наружные зеркала с электроприводом, ABS тормозов и электроусилитель рулевого управления с уменьшенным передаточным отношением в механизме.

Дело за малым — в срок начать серийный выпуск «Калины».

Сергей МИШИН.
«За рулем».



Нужен ли светофор?

ВОПРОС — ОТВЕТ

Обращаясь к вам с просьбой разъяснить, правильно ли установлен светофор на улице Завенягина со стороны торгового комплекса «Мост». По-моему, на 100 процентов неправильно, так как непрерывный поток машин не дает нормально переходить дорогу пешеходам. Светофоры надо ставить перед пешеходными переходами.

Субявением

Галимзян ХАЙРУТДИНОВ,
ветеран труда комбината.

На вопрос читателя отвечает начальник Магнитогорского филиала единичного предприятия «Челябинсктранссигнал» Александр ВАСЬКИН:

— Светофорные объекты мы стараемся максимально приближать к перекресткам, чтобы уменьшить скопления машин на дорогах, особенно в час пик. Пешеходам советуем переходить улицы в местах пешеходных переходов. Близ торгового комплекса «Мост» их два — до и после трамвайной остановки.

Интенсивность движения автомашин на таких перекрестках, как пр. К. Маркса — ул. Завенягина, пр. К. Маркса — ул. Гагарина, пр. Ленина — ул. Гагарина, пр. Ленина — ул. Грязнова — не позволяет своевременно провести реконструкцию светофорных объектов. Мы планируем отремонтировать светофор на перекрестке пр. Ленина и ул. Грязнова: уберем дополнительные стрелки. После реконструкции попробуем изменить его работу. Зеленый сигнал определенное время будет гореть для одного направления, оставшиеся три будут ожидать своей очереди. В Челябинске такой опыт оправдал себя.

Досье на нарушителя

ИНИЦИАТИВА

МВД РФ выступило с целым рядом инициатив, касающихся организации дорожного движения и использования автотранспорта.

— Мы подготовили двенадцать существенных поправок к Административному кодексу, — сообщил заместитель министра внутренних дел РФ Александр Чекалин, принявший участие в проходящей в Сочи одиннадцатой Всероссийской конференции по безопасности дорожного движения. — Это те поправки, которые касаются административного наказания за управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, систематические нарушения ПДД, влекущие тяжкие последствия.

По оценке Александра Чекалина, ПДД нарушает определенная категория граждан, составляющая 5-7 процентов от общего числа автомобилистов. В частности, за последние три года каждое третье ДТП совершалось начинающим автомобилистом. Предполагается, что на каждого нарушителя ПДД будет заведено своеобозначенное электронное досье.

— Это будут информационные массивы в системе ГИБДД, с помощью которых будут определяться злостность нарушений, их периодичность, в целом отношение человека к закону, — пояснил А. Чекалин. И добавил, что такое досье будет завешено на каждого владельца транспортного средства. Заместитель министра не исключил введения дифференцированного подхода к ответственности водителя, то есть увеличения размера штрафа в зависимости от частоты нарушений ПДД этим водителем.

Пожелай счастливого пути

ПОРТРЕТ

В Челябинске состоялся конкурс профмастерства сотрудников ГИБДД области. Традиционные соревнования проводили в два этапа — для инспекторов дорожно-патрульной службы и офицерского состава. Список претендентов на победу в обоих случаях был немалым: по 49 человек.

Участники конкурса должны были сдать зачеты на компьютере на знание правил дорожного движения, Административного кодекса, пробовать кросс, выполнить комплекс силовых упражнений. И, конечно же, зачет предусматривал необходимый минимум огневой подготовки и элемент фигурного вождения на патрульных машинах.

В жесточайшем конкурсе в десятку сильнейших вошли два работника отдела ГИБДД Орджоникидзевского района: капитан Алексей Лустов и сержант Андрей Черепанов. О капитане Лустове, прослужившем около двух десятилетий в ГАИ, наш рассказ.

«КамАЗ», не остановившийся на команду инспектора ГАИ, на повышенной скорости мчался вверх по Грязнова, разогная в сторону легковушки. Милиция вывела его на асфальтовую дорогу, где в чистом поле можно применить оружие. Стрелья решили по колесам, в случае попадания грузовик должен был потерять устойчивость.

...Алексей Лустов научу разрядил обойму. Пробить колесо мчащегося грузовика оказалось трудно. «КамАЗ» по-прежнему на приличной скорости шел за собой машины ГАИ. Погоня, скорее всего, окончилась бы с последней каплей топлива. Но на асфальтовом повороте близ аэропорта грузовик ушел в кювет. Тут и взяли беглеца, оказавшегося смертельно пьяным...

Но участвовать в погонях приходится редко. Алексей в основном занят обычной «стерильной» работой по надзору за движением. Бывает, что рядовая проверка документов предотвращает угон машины. Однажды водитель легковушки авто оказался нетрезвым и без документов. Лустов решает проверить авто по «базе» угнанного и похищенного транспорта, а шофера задержать для выяснения личности. Пока инспектор совершал формальности, в райотдел пришел мужчина с заявлением об утрате своего авто. Так неожиданно нашлась пропажа. Как в американских фильмах с экзипи эндем, хозяин занял законное место за рулем, а покусившийся на чужую собственность сел в кутузку.

За 18 лет у Алексея Григорьевича накопился масса подобных историй. А сколько он выполнил заданий, распоряжений и приказов руководства... И каждый новый день ставит перед подразделением Орджоникидзевского ГИБДД новые задачи. Сложное стало работать, когда ввели Кодекс об административных правонарушениях. Демократизация общественных отношений в области безопасности дорожного движения («раскрепощение» водителей), фактически позволила им ездить без правил. В результате — резко возросло количество дорожно-транспортных происшествий, на уменьшение которых «гаишники» повлиять не могут. А ведь с их мнением раньше считались — автоспециалист был настоящим хозяином дорог. Ныне у работников спецслужбы отняли рычаги воздействия.

Мнение Лустова таково: следует опять ввести временное разрешение, балльную систему для водителей, чтобы они знали — несколько раз нарушил правила, будешь лишен удостоверения. Инспекторы ГАИ, работая по новому законодательству, не могут существенно повлиять на обстановку в районе, хоть и стараются как могут. Проверяя документы, внимательно осматривают машину. Случается, выявляют фальшивые — техника движется семимильными шагами, научились подделывать и пластиковые удостоверения.

Инспектора, которым руководит Лустов, участвуют в операциях по выявлению угнанных машин, в раскрытии других преступлений. К примеру, в конце мая ночью наряд в составе прапорщика Дмитрия Кикты и Виктора Мальцева оперативно среагировал на полученную информацию и задержал подозреваемого в грабеже. Такое преступление, как грабеж, ныне не редкость в Орджоникидзевском районе, как, впрочем, и в городе.

Много причин, влияющих на криминогенную обстановку в городе, выше возможностей капитана Лустова. В частности, нужна хорошая и надежная техника. А работу в пределах своих полномочий он выполняет с полной отдачей, считая, что ответственен не только перед руководством, но и перед законом. Своих подчиненных Алексей учит профессионализму, умению находить общий язык с любым участником дорожного движения.

— Не следует наказывать водителя за любую провинность. Объясните недоброжелателю, почему вы его остановили, пожелайте счастливого пути. Вам с ним еще не раз на дорогах встретиться придется... Судьбу свою Алексей выбрал. Считает, что она к нему благодатна. И если бы снова довелось, как много лет назад, выбрать путь, он снова бы пришел в ГАИ.

Материал подготовил Геннадий ПОГОРЕЛЬЦЕВ