

Профмастерство

Второй раз — мимо нас

Магнитогорским автоперевозчикам не удалось улучшить прошлогодние результаты

Хотя конкурс профессионального мастерства среди водителей автотранспортных предприятий Челябинской области обычно «меняет прописку», второй год подряд он проходил в Магнитогорске. И впервые соревновались не только те, кто крутит баранку, но и те, кто управляет трамваем.

Около 80 участников из 12 городов Челябинской области боролись за при-

знание коллег и денежное вознаграждение. Конкурс стартовал на площадке за «Ареной-Металлург», где после теоретического тестирования на знание правил дорожного движения водители автобусов среднего и малого класса выполняли фигуры по скоростному маневрированию. А работники «городских железных дорог» выступали в депо № 2 Маггортранса. К слову, результаты тестов показали, что участники, профессия которых связана с ежедневной ответственно-

стью за здоровье и жизни сотен пассажиров, ПДД знают наизуток. И если бы этим мог похвастаться каждый, кому разрешено управлять автотранспортным средством, количество аварий сократилось бы в разы.

На торжественном открытии водителей поздравили министр дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области Алексей Гушин, президент НП «Челябинский областной автотранспорт» Станислав Новичихин, заместитель исполняющего полномочия главы Магнитогорска по городскому хозяйству Олег Грищенко. Они говорили, что конкурс улуч-

шает качество пассажирских перевозок.

Водители автобусов соревновались командами по два человека в двух категориях на малых машинах IVECO и средних — «ЛиАЗ». Не всегда водители были согласны с решением судьи Владимира Денисенко, ведь у каждого за плечами солидный стаж, цену которому в условиях дорожного бескультурья они знают. Но судья от недовольных не отмахивался, а объяснял, какие ошибки они совершили при выполнении конкурсного задания.

Магнитогорские автоперевозчики славы не стяжали. Первое место заняла челябинская компания «Пятый автобусный парк». И на втором месте оказались челябинцы — муниципальное предприятие

«Челябинский автобусный транспорт-1». На третьем ещё один муниципалитет — «Копейское пассажирское автопредприятие». Прошлогодний фаворит — магнитогорская компания «Фараон» — стал четвёртым. А водители Маггортранса заняли десятое место, опустившись в сравнении с прошлым годом на семь позиций. В личных зачётах нашим землякам тоже особо хвастаться нечем. Разве что бронзовым призёром тестирования на знание ПДД в категории «ЛиАЗ» стал Михаил Филатов из «Фараона». Впрочем, если год назад Михаил был вторым по скоростному маневрированию, то на этот раз смог добиться лишь 16-го места.

✍ Максим Юлин



Алексей Гушин



✍ Евгений Румалеёв



Закон

Тест на наркотики

Тестирование на наркотики необходимо для получения лицензии на приобретение оружия, при поступлении на военную службу по контракту. Без справки о результатах теста иностранцам не выдадут и не продлят патент. Регулярный тест на наркотики вводится для работников ведомственной охраны, лётчиков, моряков, сотрудников подразделений, отвечающих за транспортную безопасность.

Тестированию также подлежат военнослужащие-контрактники, сотрудники

органов внутренних дел. Кроме того, обязательные ежегодные медицинские освидетельствования проходят сотрудники частных охранных предприятий, а частные детективы должны ежегодно представлять в МВД врачебное заключение о том, что не имеют медицинских противопоказаний к занятию частным сыском.

Кто ранее был наказан за употребление наркотиков, не сможет получить лицензию на оружие до окончания срока административного наказания. Для таких закрыта работа на авиа-, водном и железнодорожном транспорте, их не примут на военную

службу по контракту. Если потребители наркотиков отказываются пройти медицинское освидетельствование, их также ждёт административная ответственность.

В законе указывается, что тестирование проводится в медицинских организациях государственной или муниципальной системы здравоохранения по месту жительства или пребывания гражданина.

Тест на наркотики существовал и ранее, например, без справки из наркодиспансера не получить водительские права, не стать новобранцем. Ужесточение закона значительно расширило круг лиц, которые обязаны пройти медицинское освидетельствование. Более того, тотальная проверка многократно увеличит нагрузку на сотрудни-

ков медучреждения, считает заместитель главного врача по медицинской части Областного наркологического диспансера Дмитрий Покалюхин. Ужесточение закона станет финансовым бременем для сотрудников многих служб, поскольку тестирование на наркотики не входит в список гарантированной медицинской помощи, а проходить тест требуется ежегодно. Стоимость медицинского освидетельствования — 2100 рублей, а необходимое оборудование имеется лишь в Магнитогорском наркологическом диспансере, областном центре и Миассе.

Не стоит уповать на то, что закон станет «пачками» выявлять скрытых наркоманов, поскольку ни один тест не в состоянии определить нарко-

тические следы в организме по истечению двух недель.

По иному обстоят дела с такими, кто стоит на учёте в диспансере. Для таких навсегда закрыты частные охранные предприятия, где сотрудники имеют дело с оружием. Остаётся уповать на то, что безопаснее станет транспортная сфера. Правда, в Магнитке прокуратуре случалось выявлять водителей-наркоманов, вынося наказание руководителям организаций, где они работали. Ужесточение закона, надеемся, сведёт к минимуму подобные случаи. И что немаловажно, ежегодное тестирование взрослого списка профессий, с учётом стоимости процедуры, способно пополнить государственную казну.

✍ Ирина Коротких

Благоустройство

Всё должно быть по уму

Вопросы озеленения — на особом контроле администрации города.

Пример нерадивого отношения к зелёным насаждениям представил на аппаратном совещании председатель городского Собрания депутатов Александр Морозов.

— В городе немало делается для экологии, высаживаются деревья, кустарники, оформляются клумбы, — признаёт Александр Морозов. — Когда есть такая необходимость, насаждения убираются, как это произошло во время реконструкции перекрёстка Грязнова-Маркса, где для расширения дороги пришлось снести деревья. Но порой стоявшие десятилетиями кроны сносятся неоправданно. Так, на мой взгляд, произошло возле офисов домов № 14 и 16 по улице Калинина. Началось это два года назад, на днях вырубка продолжилась. Щепки летят ради того, чтобы организовать парковку. Оголяется фасад здания, об эстетике говорить уже не приходится: сиротливо торчат пенки на месте некогда раскидистых деревьев. А ведь можно найти альтернативный вариант, как, например, на проспекте Маркса в районе Курантов, где и места для стоянки смогли организовать, и зелень не тронули.

Исполняющий полномочия главы города Виталий Бахметьев разделит опасения спикера городского Собрания и поручил разобраться, на каком основании были снесены деревья на улице Калинина, имеется ли на это разрешение управления охраны окружающей среды и экологического контроля. А комиссия по сносу зелёных насаждений в дальнейшем более взвешенно, объективно подходить к принимаемым решениям.

✍ Ольга Балабанова

Служба «01»

Пожар на балконе



Пожарные инспекторы предупреждают об увеличении возгораний на лоджиях многоэтажных домов.

С начала 2015 года в Магнитогорске произошло девять пожаров на балконах. Ущерб от них составил больше ста тысяч рублей. Причин возгораний две: неосторожное обращение с огнём при курении и игры детей, оставшихся без присмотра родителей.

— Пожар на балконе в считанные минуты может перекинуться в квартиру и на верхние этажи, — рассказал старший дознаватель ОНД № 2 Алексей Серебров. — Не бросайте с балкона окурки, чтобы ветер не занёс их к соседям, поставьте на лоджии пепельницу и не собирайте отходы курения в бумажные пакеты, пустые пачки из-под сигарет.

Если всё-таки произошло возгорание, то по возможности, выбросите горящий предмет с балкона, предварительно убедившись, что внизу никого нет. Не удаётся справиться с огнём — плотно закройте балконную дверь и покиньте квартиру.