65 лет

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Газета акционерного общества «Магнитогорский металлургический комбинат»

ЧЕТВЕРГ 6 февраля 1997 года № 24-25 (9751-9752) Цена договорная

Газета выходит с 5 мая 1935 года

Социальная защита

«Ветеран» ветеранам

Когда прихожу в этот пока еще не заселенный дом, не могу удержаться, чтобы вновь не полюбоваться его великолепием: уютными жилыми комнатами, залом торжеств, библиотекой, прачечной, здравпунктом... Сооружение по праву и привычно начинают называть Домом достойной старости.

Хорошо будет здесь бывшим металлургам! Все сияет свежими красками, радует уютом, продуманностью, удобством. Завершает комплекс открытый вчера продовольственный магазин «Ветеран». Удобство в том, что жильцам не придется далеко ходить за продуктами. Стоит только спуститься на лифте вниз, и можно купить все необходимое: крупы, макаронные и колбасные изделия, молочные продукты, консервы, чай, кофе, конфеты...

О ценах судите сами: сметана — 2200 рублей за баночку, пачка творога — 2600, столько же стоит бутылка кефира, полукопченая «Сходненская» — 21500, сардельки — 14800, консервированная килька в томате и масле по 2500, банка концентрированного молока — 3000 рублей. Разнообразие недорогих конфет — от карамели по восемь тысяч до шоколадных — в развес и коробках Самарской фабрики.

Принимал магазин ветеранский штаб комбината во главе с новым председателем А. Носенко. На открытие прибыл председатель городского Собрания Ф. Мухаметзянов. По его словам, дом этот — его детище: будучи директором «Промжилстроя» он уделял этой стройке особое внимание. Обещал свое покровительство и впредь, уже в новой должности. Председатель профкома комбината В. Близнюк и члены правления благотворительного фонда «Металлург» поздравили ветеранов с новым социальным объектом.

Магазин будет обслуживать пенсионеров ММК и организаций, являющихся коллективными членами благотворительного фонда. Однако главное его предназначение — обеспечение продуктами будущих жильцов дома «Ветеран».

Побывайте в новом магазине. Как знать, может, вы станете его постоянным покупателем...

Адрес магазина «Ветеран»: пр. Сиреневый, 16, проезд автобусами N 21, 24, 33 до конечной остановки.

Н. БАРИНОВА.
Фото Ю. ПОПОВА.

Официально

Социально ориентированная политика

В соответствии с программой снижения затрат на производство на 1997 год и с целью проведения социально ориентированной политики АО ММК в области оптимизации и дифференциации зарплаты различных категорий трудящихся, повышения эффективности труда и снижения расходов на содержание управленческого персонала, приказом генерального директора АО ММК на 30 процентов снижены затраты на оплату труда руководителей и специалистов, работающих по контрактам, в связи с изменениями в организации производства и труда. Намечены меры по совершенствованию контрактной формы оплаты.

В связи с ремонтом на Центральном переходе

В связи с ремонтом моста со вчерашнего дня закрыто движение всех видов транспорта по Центральному переходу.

Трамвайные поезда в этот период будут следовать:

Маршрут:

№ 2 — Кольцевая — Комсомольская — Ленинградская — Южный переход — ДОК и обратно.

№ 4 — Полевая — Профсоюзная — 6 проходная и обратно.

№ 6 — Кольцевая — Грязнова — Южный переход — 6 проходная и обратно.

№ 7 — 142 микрорайон — К. Маркса — Южный переход — 6 проходная и обратно.

Маршрут № 8 отменяется.

Остальные маршруты следуют без изменения.

От проходной № 6 до остановки «Центральный переход» (гаражи) будут курсировать «челночные» поезда.

О маршруте автобуса № 2 будет объявлено дополнительно.

Пешеходное движение по Центральному переходу сохраняется.

К этому несколько запоздавшему сообщению мы вынуждены дать небольшой комментарий. О нем настоятельно просил позвонивший вчера в редакцию начальник службы движения «Электротранспорта» Е.Я. Эпштейн.

— Мы понимаем, — сказал Евгений Яковлевич, — что прекращение движения по Центральному переходу застало металлургов, как и всех транспортников, врасплох. Но мы постарались принять все необходимые меры, чтобы обеспечить доставку трудящихся комбината на работу и с работы: пустили парные «челноки» по обеим трамвайным путям. Но вот с каким безобразием — по другому не скажешь — нам пришлось сразу столкнуться.

Подходит «челнок» к шестой проходной. Народу здесь скопилось действительно много. Ожидая этого, мы и пустили именно парные «челноки». Но металлурги скопом бросились на штурм нового поезда. Причем, заполнили не только два рабочих вагона, но и третий, не рабочий, локомотивный вагон, разодрав его двери с междупутья. Двери, конечно, вывели из строя. Следом подошел второй «челнок», который пошел уже обратным маршрутом достаточно свободным. Стоило ли ломать вагон?

Руководству «Электротранспорта» хотелось бы серьезно предупредить металлургов через вашу газету: если будет продолжаться такой вандализм, это может привести к прекращению движения «челноков». Мы просто не в состоянии постоянно ремонтировать выведенные из строя вагоны. И тогда металлургам придется ходить пешком. Надеемся, что такая перспектива никого не устраивает. Давайте же временные трудности сносить спокойно и в союзе с транспортниками. Поверьте, и нам в этой ситуации приходится не просто.

К этому обращению начальника службы эксплуатации «Электротранспорта» добавить нечего.

Память

в палатке...»

В музее АО ММК открыт новый раздел экспозиции, — нетрадиционный для ведомственного музея, да еще имеющего статус «научно-технический».

Тема раздела — быт первостроителей и металлургов в 30-50-е годы. В ходе собирательской работы мы, конечно же, не могли пройти мимо предметов, которые характеризуют условия жизни людей, домашнюю обстановку...

Художник музея Г. Медведев составил оригинальную форму демонстрации с использованием подобия театральных декораций. И многие из экспонатов, имеющихся в фондах музея, в экспозиции, имитирующей жилое помещение, обрели свое место.

Экспозиция, надеемся, будет интересна и ветеранам, чтобы вспомнить дни молодости, начальный период жизни в Магнитке, и их внукам, — чтобы внимательнее присмотреться к героическому прошлому и суровому быту первостроителей.

Т. ФАТИНА,
сотрудник музея АО ММК.

МГМА — комбинату 2 стр.
Наша почта 3 стр.
4 стр. Первый главный инженер в истории Магнитки
8 стр. Боди-билдинг: спорт для всех

На путях кооперации

УралАЗ отечественному рынку автомобилей

Совместное предприятие «Iveco-УралАЗ» Уральского автомобильного завода, учрежденное в декабре 1994 года РАО «Газпром», АО «УралАЗ» и концерном Ivtco (группа Fiat), провело презентацию изготовленных на СП первых российских грузовых трассовых автомобилей «Урал-Траккер», отвечающих европейским требованиям. На предприятии создаются мощности по выпуску 3 тыс. таких автомобилей в год.

Об этом корреспонденту «Сегодня» сообщил президент инвестиционно-банковской группы «Русский предпринимательский дом» г-н Павленко, разработавший пилотный проект реструктуризации УралАЗа. В декабре прошлого года она презентовала его в Нью-Йорке. В результате этого четыре иностранных фонда изъявили желание участвовать в реализации проекта стоимостью 5 млн. долларов.

Согласно проекту реструктуризации созданные в свое время мощности завода по выпуску 30 тысяч военных грузовиков в год должны трансформироваться в производственно-коммерческие структуры, позволяющие предприятию успешно конкурировать на отечественном рынке грузовых автомобилей с КамАЗом, МАЗом, КрАЗом, а также с такими иностранными фирмами, как MAN, Volvo, Mercedes.

Первым шагом перестройки производства в рамках проекта реструктуризации стала лицензионная сборка 50 автомобилей «Iveco-УралАЗ», которую дочернее предприятие завода осуществило в прошлом году по технической документации Iveco. Потребность в таких автомобилях, способных работать в условиях северного бездорожья при температуре до минус 60 градусов, составляет 500 штук в год. На этот год «Газпром» заказал 100 машин.

Модернизации должно подвергнуться и производство широкоизвестных вездеходов «Урал». Несмотря на то, что их выпуск уменьшился с 30 тысяч до 8 тысяч в год, эксперты «Русского предпринимательского дома» считают, что, улучшив их эксплуатационные параметры, завод сможет продавать до 10 тысяч автомобилей в год.

Для того, чтобы продукция УралАЗа была конкурентоспособна и по цене (автомобиль «Iveco-УралАЗ» стоит 250 тысяч DM), предприятие, согласно проекту реструктуризации, должно наладить местное производство комплектующих узлов и деталей. В кооперации с Ишимбайским автомеханическим заводом (Башкирия) планируется производить мосты. Совместно с германской фирмой Benz-Motor — дизельные двигатели. Совместное предприятие «Iveco-УралАЗ» приступает к производству кабин с европейским дизайном. Профили для рам намерен поставлять Магнитогорский металлургический комбинат.

А. ВОЛОБУЕВ.
Газета «Сегодня».

К сведению абонентов АТС

Цех связи АО ММК доводит до сведения абонентов АТС «Кировская» — выход на другие АТС города осуществляется в следующем порядке: после набора «9» абонент слышит сигнал станции и продолжает набор нужного ему номера.