

Правопорядок

# По закону и справедливости

Сегодня – День работников следственных органов МВД России

**С представителями этого подразделения полиции горожане встречаются чаще всего. Во всяком случае, не раз наблюдали, как на месте дорожных аварий с потерпевшими неизвестные в штатском пристально вглядываются в асфальт, подбирают кусочки стёкол, беседуют с очевидцами.**

Внимательные люди служат в отделе по расследованию ДТП УМВД России по Магнитогорску. В преддверии профессионального праздника мы побеседовали с руководителем этой службы – подполковником юстиции Дмитрием Колесниковым.

Стечение обстоятельств или стремление посвятить себя нелёгкому и очень ответственному делу приводит людей на следовательскую стезю? Ответы следует искать в прошлом – детских пристрастиях, привычках, склонностях, семейных традициях. Незабываемые ощущения повелителя сложного механизма, который повинуется малейшему движению руля, наверное, и зародили в душе мальчика любовь к машинам, серым лентам дорог. Баранку Дмитрий начал крутить, сидя на коленях отца – Александра Дмитриевича – участкового инспектора Нагайбакского района. В те годы деревенские дороги были просторными и безопасными. К настоящему времени автостаж Дмитрия Колесникова четверть века, если вести отчёт со времени получения водительских прав.

После окончания школы с выбором профессии не мучился. Документы подал в вуз, о котором мечтал – Челябинский юридический институт МВД России. В 1999 году дипломированный специалист Дмитрий Колесников вернулся в родной район и был назначен старшим инспектором-криминалистом Нагайбакского РОВД. Здесь впервые столкнулся с расследованием смертельной аварии.

– Дорожное происшествие случилось ночью на трассе, недалеко от села Остроленково, – рассказывает Дмитрий Александрович. – Водник ДТП скрылся. Пешеход получил травмы, несовместимые с жизнью. Осматриваем место происшествия, приглашаем в пункты местного жителя, проезжавшего мимо на молоковозе. В погибшем он опознаёт сына...

Спустя два года Дмитрий перевёлся в Магнитогорск, в подразделение инспекторов дознания ГАИ. Именно в городе с интенсивным автомобильным движением и частыми авариями, в которых были и раненые, и погибшие, набирается профессионального опыта: устанавливал причины ДТП, проводил судебно-медицинские экспертизы, оформлял документы, передавая дела в следственный отдел, если в ДТП тяжело пострадали люди.

## Ночные обстрелы в Ачхой-Мартане

В 2001 году в составе сводного отряда Челябинской области Дмитрий направляют в командировку – горячую точку Кавказа Ачхой-Мартан.

– Был инспектором по розыску транспортных средств, – продолжает рассказывать Дмитрий Колесников. – Выезжали на блок-посты, проверяли документы, разыскивали автомобили, участвовали в оперативных мероприятиях. У местного населения было очень много поддельных документов на автомобили. Машину изымали, пригоняли в райотдел. А вечером начинались обстрелы – месь за изъятые авто. Когда местные осознали, что на подделку у нас острый глаз, угнанные машины убрали от греха подальше.

Вернувшись из командировки, Дми-

трий Александрович продолжил службу в ГИБДД. Профессиональную работу дознавателя заметили, пригласили занять должность следователя в отделе государственного Следственного управления. В течение трёх лет Дмитрий Колесников был старшим следователем, а с 2015 года – начальником отделения.

На просьбу рассказать о памятном деле подполковник вспоминает дорожное преступление, которое было раскрыто по горячим следам.

Во время новогодних праздников ночью неизвестный сбил на 12 участке троих подростков. Двое парней скончались на месте, девочку с тяжёлыми травмами увезла скорая. Осмотрев место происшествия, следователи нашли почти что адрес автоубийцы. В темноте отыскали часть бампера с госномером, которые отвалились во время удара. Вычислили хозяина, приехали, но мужчина оказался не владельцем, а перекупщиком машин. Однако имя покупателя злостного автомобиля вспомнил. Разыскали адрес, приехали, дверь открыла женщина и на вопрос, где супруг, как отрезала – знать ни знаем про аварию, а благоверный спит. Но разбудить всё же пришлось.

– Заспанным он не выглядел, – вспоминает события почти десятилетней давности Дмитрий Александрович. – Пьян был сильно и напуган, но отпирался рьяно. Мол, машина во дворе должна стоять. Автомобиль, конечно же, не было. Попросили одежду, в которой пришёл домой. В складах разглядели едва заметные стеклянные осколки. Глянули на руки и заметили мелкие свежие ранки. Отправили водителя в ГИБДД, а сами стали колесить по округе. Недалеко от места аварии находилась производственная база. Спросили сторожа, не приезжал ли кто ночью? Тот и водителя назвал, и гараж показал, в котором обнаружили разбитую машину без бампера и номера... Водитель во всём сознался.

## Стальная хватка

Под началом Дмитрия Колесникова работают шесть следователей: пятеро мужчин и одна девушка. Именно они в составе следственной группы прибывают на место трагических ДТП. Желторотых в подразделении нет. Руководитель сам подбирает кадры.

– Оцениваю юридическую грамотность, качество документов, которые готовятся в райотделах. В следствии востребованы ответственные, усидчивые, целеустремлённые и дотошные. Иной, как клещ, вцепится в дело и не успокоится, пока до истины не докопается. Исследует все свидетельские показания и, если слова очевидцев разнятся, проводит очную ставку. И не раз выезжает на место происшествия. Ночью трудно разглядеть следы торможения, зато утром отпечатки протекторов на асфальте прекрасно видны. Но важнее всего в следствии – внимание к деталям. Допустим, тело обнаружили на пешеходном переходе. Вроде, всё ясно – сбил на зебре. Начинаешь разбираться, и выходит, что человек перебежал дорогу в неполюженном месте и ударом был отброшен на переход. Доказательствами могут стать осколки фар, грязь с подкрылков, следы торможения...

От подчинённых требую, чтобы описание места ДТП было подобно фотоснимку, поскольку некачественный осмотр добавляет сложности в расследовании.

Если во время дежурства начинающего следователя происходит смертельная авария, Дмитрий Александрович вместе с ним выезжает на место трагедии. По завершении осмотра Колесников указывает на детали, которые молодой сотрудник не увидел.

– И меня в своё время так учили, – подчёркивает подполковник. – Опыт бесценен, он нарабатывается годами, но без освоения нового в нашей работе не обойтись. Необходимо следить за техническими новинками, прогрессивными методиками. Например, появились более совершенные способы определения угла столкновения, вычисления скорости автомобиля. Опыт, стремление к совершенствованию в профессии дают возможность составить истинную картину происшедшего.

Напоследок спросила Дмитрия Александровича, нет ли у него сочувствия к подследственным, ведь не всегда автолюбители оказываются виновными. Немало случаев, когда ДТП провоцировали пешеходы.

– По-человечески понять могу. Но расследование должно быть объективным. Законопослушные автолюбители, соблюдающие правила дорожного движения, не попадают в неприятные ситуации. Допустим, водитель в городской черте двигался со скоростью 80 километров в час и не имел технической возможности претотвратить наезд. Ехал бы с разрешённой скоростью, и трагедии бы не произошло.

Беспристрастность, скрупулёзность, ответственность подполковника юстиции Колесникова снискали уважение не только коллег. При встрече его приветствуют и те, кто ранее находился по делу следствием и получил срок. Люди осознают, что были наказаны по закону и по справедливости.

Ирина Коротких



Дмитрий Колесников

Безопасность

## До особого распоряжения

**Сотрудники ГУ МВД России по Челябинской области, региональных управлений ФСБ и Росгвардии переведены на усиленный вариант несения службы.**

Повышенные меры безопасности введены после взрыва в метрополитене Санкт-Петербурга, произошедшего третьего апреля и унёсшего жизни 14 человек. Пострадали более 50 человек. Работа в усиленном режиме будет продолжаться до особого распоряжения.

Как сообщили в пресс-службе ГУ МВД области, в настоящее время под особый контроль взяты въезды и выезды из городов и районов области, проводится досмотр автомобилей и граждан. Усилены меры безопасности на железнодорожных и автовокзалах, в аэропортах, а также на режимных объектах.

В местах массового пребывания людей увеличено количество нарядов полиции. Приняты меры по усилению миграционного контроля.

Экология

## Цивилизованный подход

**Министерство природных ресурсов и экологии разработало поправки в закон «Об отходах производства и потребления».**

Законопроектом предполагается общественное обсуждение территориальной схемы обращения с отходами до её утверждения. А для обеспечения общественного экологического контроля создаётся государственная информационная система. Это будет своего рода народный контроль за свалками. С помощью мобильных устройств можно будет сообщить о появлении мусора, и органы муниципальной власти автоматически получат предписание его убрать, а если был зафиксирован нарушитель – наложить на него штраф. В пилотном режиме такая система начнёт работать в этом году.

Эксперт в сфере экологии Алексей Киселев рассказал, что территориальная схема обращения с отходами – это своего рода мусорная конституция. Помимо картографических данных, в ней содержатся целевые показатели по утилизации и переработке отходов, которых регион должен достичь. Во всех субъектах РФ такие схемы должны быть утверждены до 1 января 2019 года.

Также новый законопроект вводит термин «раздельное накопление отходов». Со временем граждане будут сортировать мусор, который попадет не на свалку, а на переработку. При этом в Минприроды подчёркнули, что предприятия-производители уже занимаются раздельным сбором и переработкой отходов. Например, компания, выпускающая товар в пластиковой упаковке, должна сама решить вопрос её дальнейшей переработки или заплатить экологический сбор.

Многие эксперты-экологи отмечают, что и сейчас ничто не мешает россиянам сортировать мусор, а предпринимателям заниматься его переработкой. Но вся загвоздка в нежелании местных властей заниматься организацией этого процесса.

– Проще всего сказать семье – занимайтесь раздельным сбором мусора. Но прежде чем вводить такое правило, нужно создать условия для его выполнения. Иначе будет воспроизводиться одна и та же история: приезжает мусоровоз – и все отходы сваливаются в один кузов, – рассуждает зампреда комитета Российского союза промышленников и предпринимателей по экологии и природопользованию Юрий Максименко.

По данным Росприроднадзора, в России 1399 полигонов твёрдых коммунальных отходов, 7153 санкционированные свалки, 17,5 тысячи несанкционированных свалок. Все они занимают площадь в 47,7 тысячи га. Инвентаризация только 865 крупнейших легальных объектов показала, что на них образуется 1715 млн. куб. м свалочного газа в год, и при прямом попадании в атмосферу это эквивалентно выбросам 2,5 млн. т углекислого газа.

Занятость

## Выйти из серой зоны

**В 2016 году не менее 2,5 миллиона россиян переведены из серой зоны занятости в официальную. Об этом во вторник, четвёртого апреля, заявила вице-премьер Ольга Голодец.**

По её словам, переоформление произошло при поддержке профсоюзных организаций, а также самих работников. «Это движение в интересах людей», – подчеркнула Голодец. Она призвала продолжить работу по выявлению теневой занятости. 15 марта глава Минтруда Максим Топилин заявил, что ведомство может решить проблему неформальной занятости в России за пять лет.

В декабре 2016 года Ольга Голодец отмечала, что реальный уровень бедности в России выше, чем статистический, в том числе из-за обширного теневого сектора. По оценке Минфина, объём зарплат в теневом секторе экономики составляет 10–12 триллионов рублей. Опрос, проведенный ВЦИОМ в 2016 году, показал, что 70 процентов россиян получают зарплату по официальным ведомостям, 13 процентов получали частично серую зарплату, а каждый десятый житель страны признался, что получает зарплату полностью в конверте.

Дмитрий Рухманов