

# НА ЭТОЙ СТРАНИЦЕ. МЕТАЛЛУРГИ ОДОБРЯЮТ ПОЛИТИКУ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА. Трудовые подарки Октябрю. ДВА УДАРНЫХ ДНЯ СТАЛЕПЛАВИЛЬЩИКОВ. Из-за вас, товарищи агломератчики, домны на голодном пайке. Сократить простои вагонов МПС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## ПОБЕДИТ НАША ПРАВДА!

С большим вниманием я слежу за развитием отношений между нашей страной и Китаем. Очень прискорбно отмечать тот факт, что эти отношения за последнее время все ухудшаются и ухудшаются. Китайские руководители по непонятным причинам стараются очернить внешнюю политику нашего правительства.

Некоторые лет назад в числе группы советских специалистов я принимал участие в пуске мартеновских печей на Аньшаньском, Уханьском и Баотооском металлургических заводах Китая. Эти предприятия проектировались в нашей стране и оборудование для них тоже готовилось на наших заводах. После всего этого руководители Китайского правительства нагло заявляют, что Совет-

ский народ Китаю не оказывал помощи в развитии экономики. Трудно понять цели, которые преследуют руководители Китая, пытаясь вбить клин между нашими народами. Думаю только, что из этого у них ничего не выйдет.

Все Заявления Советского правительства, в том числе и последнее Заявление, с предельной ясностью показывают несостоятельность позиции руководства Коммунистической партии Китая. Пытаясь доказать свою «правоту», китайские руководители запутываются все больше и больше, не могут свести концы с концами в своих выступлениях. Меня это не удивляет: победит наша правда.

**И. КОСТЕНКО, инженер**  
третьего мартеновского цеха.

## Поддерживаем Заявление

Мы обсуждали Заявление Советского правительства на сменном-встречном собрании. Общее мнение экскаваторщиков нашего участка такое: правильную, отвечающую интересам народов всего мира политику проводят руководители нашей партии и правительства. Логика фактов, которые приводятся в Заявлении, неоспорима и справедлива и мы, экскаваторщики, целиком разделяя все то, что сказано в Заявлении, возмущаемся раскольническими действиями китайских руководителей.

Неверную позицию они заняли. И как бы ни были упорны китайские руководители в своих заблуждениях, не сомневаемся: рано или поздно они поймут, что идут по скользкому пути, ибо законы марксистско-ленинского учения и практика жизни стран социализма свидетельствуют против нынешней политики правительства КНР. **А. ВАКУЛЕНКО,** начальник смены рудника горы Магнитной.



Орган парткома, профкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината

№ 113 (3777)  
Год издания 24-й

СРЕДА, 25 сентября 1963 года

Цена 1 коп.

## Закрепить успех!

Хорошо поработали 21 и 22 сентября мартеновцы третьего цеха. За эти два дня они выплавили сверх плана 366 тонн стали.

Коллектив 15-й мартеновской печи работает хорошо с начала месяца — за две декады сентября они сварили дополнительно к заданию 571 тонну. 434 тонны сверхпланового металла дали вчера сталеплавильщики 22-й печи, всего на 31 тонну меньше — коллектив 23-й.

И хочется сказать еще об одной печи — о 25-й. Она эти дни не работала, так как находилась в плановом ремонте. В ремонт печь была сдана в удовлетворительном состоянии. Это — результат хорошей эксплуатации, что позволило ремонтникам закончить работу раньше срока. В понедельник утром на 25-й печи уже была произведена завалка. Ее коллектив готов давать новые скоростные плавки.

**Б. ПЕТРОВ.**

## Это в силах коллектива

Сверхплановую статью начали четвертую неделю сентября сталеплавильщики 1-го мартеновского цеха. 256 тонн сверх плана дал в воскресенье коллектив 34-й печи. Теперь у сталеваров тридцать четвертой 1065 тонн дополнительно к плану с начала месяца.

Хорошо поработали в этот день и сталеплавильщики 33-й печи. Они выплавили дополнительно к заданию 250 тонн. Но им предстоит еще покрыть долг предыдущих трех недель.

Всего по цеху за 22 сентября выплавлено 495 тонн стали сверх плана.

**А. ИВАНОВ.**

## Итоги за август

Победителями по группе основных цехов горного управления за август признаны коллективы рудообогатительных фабрик, по группе цехов коксохимического производства — цех ректификации, по группе основных металлургических цехов — первый мартеновский цех.

По группе вспомогательных цехов победителем в социалистическом соревновании в августе стал коллектив цеха благоустройства. Среди цехов главного механика лучшие показатели имеет коллектив ремонтный. Коллектив центральной электростанции завоевал первенство по цехам главного энергетика. У железнодорожников ни один из цехов не выполнил условий социалистического соревнования.

Среди агрегатов, участков и отделений победителями социалистического соревнования стали:

Горный участок Известняково-го карьера, пятая—шестая коксовые батареи, третья доменная печь, 34-я мартеновская печь, стан «250» № 2, третий агрегат резки в листопрокатном цехе № 3, второй железнодорожный район, грузовой железнодорожный участок, столовая дома отдыха «Банное озеро».

## Трудовая неделя

Всех металлургов тревожит положение дел с выполнением производственного плана комбинатом. Нынче, как никогда раньше, металлурги Магнитки работают плохо. Почти из месяца в месяц недодают сталь, прокат различного профиля. Из-за этого многие предприятия страны поставлены в тяжелые условия, там, недополучая для нужд производства прокат из Магнитогорска, тоже срывают выполнение государственных заданий.

Прошла еще одна неделя сентября. Чем же труженики комбината могут порадоваться, как у них шли дела с выполнением производственного плана за семидневку? Неделя мало чего принесла утешительного. Правда, последние дни лучше стали работать мартеновцы. 21 и 22 сентября все цехи выдавали сверхплано-вую сталь. Если сталеплавильщики закрепят темп этих дней, то скоро наступит время, когда они ликвидируют долг. По-прежнему хорошо работали горняки по добыче руды, коксохимики.

Но создается тревожное положение на других важных участках — у доменщиков и агломератчиков. По техническим причинам в доменном цехе образовался долг по чугуну. Ликвидация его идет очень медленно. В этом немалая вина агломератчиков.

Все агломерационные фабрики за последнее время не справляются с планом, посадив на голодный паек доменщиков. Кроме того в агломерате резко снизилось количество железа, ухудшились и другие качественные показатели. Руководители аглоферрик (начальник **т. Яковсон**) понизили требовательность к начальникам участков, смен, в результате нарушение технологии, аварии участились.

Продолжают неудовлетворительно работать обжимщики и сортопрокатчики. Руководители обжимного цеха часто ссылаются на отсутствие металла. Правда, мартеновцы его подают не всегда по установленному графику. Но не в этом главная причина отставания цеха. Плохо используются колодцы блюмингов, несвоевременно проводится посадка металла, нередко колодцы бывают пустые, нарушается в них тепловой режим. Неполноценность блюмингов также много приносит неприятностей обжимщикам.

В решающие дни подготовки к октябрьским торжествам следует особо упорно потрудиться всем коллективам цехов. Затянувшееся отставание металлургов Магнитки должно быть преодолено.

## В ГРУППЕ СПГК КОМБИНАТА

На минувшей неделе состоялось заседание группы содействия партийно-государственному контролю комбината, на котором был обсужден вопрос о снижении простоя вагонов парка МПС. Этот вопрос не случайно обеспокоил контролеров: простой в горнорудном управлении на один вагон составляет 5,2 часа, по копровому цеху 3,5 часа, а в отделе технического оборудования рекордная цифра — 22,6 часа. За простои вагонов цехи платят огромные штрафы. Можно ли мириться с этим? Конечно, нет.

Первыми держат ответ перед группой представители ГРУ. По управлению с января этого года простои не уменьшаются, основная их часть ложится на привозную руду. Слово предоставляется представителю рудообогатительной фабрики **т. Блажнову**. Он говорит о том, что склад привозных руд с подземными путями пока не готов. Чтобы избежать возможного увеличения простоя вагонов зимой, надо как можно быстрее построить тепляки и увеличить фронт разгрузки руды.

Представитель аглоцеха **т. Докукаев** также говорил о малом фронте разгрузки, о том, что в цехе разгрузка ручная. А кто

## Вагоны стоят, штрафы платят

вам, **т. Докукаев**, мешает это сделать? И кому как не вашему коллективу надо механизировать разгрузочные работы?

Горнорудное управление предложило построить временный тепляк на 30—35 вагонов и предотвратить возможное смерзание коксика в зимних условиях. По вопросу простоя вагонов в ГРУ группа содействия партгосконтролю пока не приняла конкретных мер. Она перенесла его на следующее заседание.

В копровом цехе простой вагонов увеличивается летом, когда начинают поступать металлолом, а разгрузочных средств не хватает. К тому же в последнее время ухудшилось качество лома, для ликвидации чего необходимо улучшить работу прессов и кранового оборудования. В цехе тяжелое положение с емкостями. Группа обязала копровиков дать конкретные предложения по цеху, наметив срок и ответственных лиц.

Отдел технического оборудования получает полпроцента вагонов от поступающих на комбинат, а доля участия его в простоях — 8 процентов от заводских и составляет цифру 22,6 часа на один вагон. Начальник сектора складского хозяйства отдела

**т. Логейко** вроде бы не виноват. Отдел не был готов к приему огнеупоров, так как задержалось строительство склада. В отделе мал штат грузчиков, негде размещать оборудование. Выходит, по разгрузке огнеупоров снизить простои трудно. А вот о том, что в отделе плохая организация труда, **т. Логейко** ничего не сказал. Если станции Входная и Капильная нерегулярно подают вагоны, с них за это и спросят. Но если вагоны с огнеупорами и оборудованием простаивают, а грузчики спокойно идут домой, кто за это ответит? Каждый день в цехе 10 вагонов на простое. Сколько оборудования погубил отдел только из-за казенного отношения к разгрузке, к своим обязанностям. Вопросом простоя вагонов по вине отдела технического оборудования займется партийный комитет комбината.

Начальник углеподготовительного цеха коксохимического производства **т. Колесников** рассказал о простоях вагонов парка МПС по вине коксохимиков. В среднем в КХП на один вагон приходится 1,2 часа простоя, что в масштабах комбината составляет почти одну треть от всех простоев. Основная причина в

некомплектности поступления углей. Фронт разгрузочных работ позволяет принимать определенное число вагонов углей соответственной марки, но зачастую превышает возможность цеха. Кроме того, морально устарели перегружатели угля, средний технический персонал мало внимания уделяет вопросам снижения простоя. Коксохимики пускают в ход электровоз-толкатель, ремонтируют первый углеперегрузчик, ремонтируют подкрановые пути, увеличивают емкость склада. Это позволит значительно сократить простои вагонов МПС.

На парткоме будут рассмотрены также причины простоя вагонов в коммунальном хозяйстве и шамотно-динасовом цехе. Результаты разгрузочной работы складского хозяйства и ремонтно-строительного управления будут освещены в «Крокодиле» и в «Комсомольском проекторе».

Группа содействия партийно-государственному контролю наметила план ближайших мероприятий, в частности подготовить и разобрать вопросы подготовки к зиме, механизации погрузки и выгрузки на ЖДТ, анализ причин невыполнения заказов комбинатом.