

ИННОВАЦИИ | Российские железные дороги знакомят с уникальными технологиями



Поезда из будущего

ДАРЬЯ ДОЛИНИНА
ФОТО: ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

Магнитогорцам подарили возможность побывать на уникальной выставке, посвященной 175-летию Российских железных дорог. На перрон вокзала прибыл поезд, состоящий из двенадцати вагонов, каждый из которых посвящен какому-либо инновационному проекту или компании, представляющей свои проекты.

Идея выставки принадлежит руководству Российских железных дорог. Она была реализована более двухсот тысяч человек в разных городах России. Поезд прошел по БАМу, побывал за Полярным кругом, сделал остановки в Петропавловске, Кургане, Оренбурге, Златоусте, Миассе. В Магнитогорске восьмого ноября одними из первых выставку увидели представители администрации города, пенсионеры, школьники и журналисты.

То, что открылось взору посетителей, было похоже на декорации к фантастическому фильму. Каждый вагон – отдельный павильон, посвященный той или иной теме. Умело выстроенное освещение, множество технических приспособлений, манекены в форме железнодорожников – все это очень похоже на кабину космического корабля. Посетителей встретили специалисты-экскурсоводы, которые доступно и понятно рассказали о том, что представлено. В первом зале-вагоне – история развития железнодорожного транспорта с 1837 года по наше время. На примере макетов старых поездов и современных «Сапсана» и «Аллегро» видим существенную разницу. Особенно это касается поезда «Ласточка», который планируют запустить к Олимпиаде-2014. Красивые, обтекаемой формы вагоны так и манят вкусить прелесть путешествий.

В следующем вагоне представлена инфраструктура железных дорог, в большинстве своем невидимая обычным пассажирам. Мастерски выполненные макеты панорамы, демонстрирующие устройство станций, железнодорожного переезда, путевых стрелок. Более всего впечатлили макеты железнодорожного терминала аэропорта Сочи и железнодорожного комплекса космодрома Байконур. На макете изображен момент подвоза ракеты к стартовой площадке. Это вызывает любопытство, если

Одними из первых в Магнитогорске выставку увидели пенсионеры, школьники и журналисты

учесть, что Байконур – территория секретная и простым гражданам недоступная.

В следующем вагоне представлено рабочее место машиниста электропоезда. Как объяснил экскурсовод, от машиниста требуется лишь занести параметры движения в специальную программу, все остальное работает в автоматическом режиме. Так что машинист будущего больше похож на оператора ЭВМ. Вся его работа фиксируется на флэш-регистраторе. Аналогов этому проекту в мире пока нет.

Руководство РЖД уделяет большое внимание экологии и даже построило завод для утилизации шпал. Макет этого предприятия представлен в одном из павильонов. На предприятии старое, пропитанное маслами дерево сжигают. При этом дым проходит через слои фильтров, что позволяет на 90 процентов снизить вред, наносимый окружающей среде. Здесь же – новейшие системы очистки воздуха в замкнутых помещениях, способные нейтрализовать и сигаретный дым в том числе. Уже сейчас они стоят в аэропортах Домодедово, Шереметьево, некоторых гостиницах и медицинских центрах.

Еще одна уникальная инновационная находка – солнечный модуль. Это своеобразная батарея, работающая независимо от городских электрических сетей. Он подпитывается как от прямых, так и от преломленных солнечных лучей. Накапливает энергию в аккумуляторах и отдает оборудованию. Срок службы модуля – до семи тысяч циклов заряда-разряда, или до десяти лет. Как говорят специалисты, за этим модулем – будущее автомобилестроения.

Экспонаты, представленные в вагоне «Молодежной и кадровой политики», вызвали бурный интерес у школьников. В экспозиции – обучающие управление локомотивом тренажеры, авиасимулятор, кабина «КамАЗа» в реальную величину и виртуальный тир. Так что любой посетитель может попробовать себя в качестве пилота или машиниста.

Посетителям выставки больше всего интересны новые составы «Сапан», «Аллегро» и «Ласточка», – говорит начальник поезда Денис Алексеенко. – Наша страна очень большая – 85 тысяч километров железнодорожного полотна, пять тысяч станций. И восемьдесят процентов из того, что представлено, уже применяется на железной дороге.

После Магнитогорска чудо-поезд направился в Троицк, Челябинск и города Казахстана



Красивые, обтекаемой формы вагоны так и манят вкусить прелесть железнодорожных путешествий