Евгений Мокрушин

дётся собирать: редкий производитель изготавливает такой байк, который будет отвечать всем требованиям профессионального спортсмена…

Да и велоиндустрия не стоит на месте: говорят, что единственно возможный выбор стал одним из возможных вариантов. Так и 26-дюймовым колёсам Евгений, скорее всего, предпочтёт «29-ки». Хотя, если верить сайтам, посвящённым велоспорту, увеличение диаметра – это маркетинговый ход. «Не имея возможности улучшать велосипед и его характеристики интенсивным путём развития, придумали очередную новомодную чепуху, которую в наше время совершенно несложно продвигать в массы с помощью рекламы. Например, можно сказать, что 26-дюймовые колёса маловаты и это – прошлый век. Легче придумать всяческие неизмеримые положительные качества «усовершенствованного» предмета и на этом зарабатывать немало денег», – сообщает интернет-ресурс «ВелоСреда».

В общем, маунтинбайк в любом случае – удовольствие недешёвое, хотя на обычном велосипеде, даже магазинном горном, на трассе, которая огибает детский центр, лучше не лихачить. Корреспондент ТВ-ИНа Павел Берсенев в своём сюжете о веломарафоне отметил, что гонка стала для участников не только соревнованием, но и незабываемой экскурсией по живописным местам, где дух захватывает от великолепия уральской природы. И действительно, тем велосипедистам, у которых двухколёсные друзья не выдержали «великолепия природы» с её каменистой почвой, и потому, они поменявшись с байком ролями, тащили его несколько километров до финиша на закорках, экскурсия не забудется долго.

> Это мероприятие стало не только соревнованием, но и незабываемой экскурсией по живописным местам

Каждый второй финишировавший, «в седле» или на своих двоих, падал в траву и, долго любуясь небом, глотал воздух. Благо, организаторы запаслись питьевой водой и фруктами, поставили шатры, чтобы укрыться от солнца, приготовили мойку для велосипедов и соорудили душ для участников. Спортсмены приходили в себя, выплёскивали эмоции, и, что удивительно, только положительные. Такое, чтобы все были довольны на массовых соревнованиях, припомнить сложно. Хотя, может, велосипедисты – просто люди неприхотливые, так сказать, марафонцы. Круг-то – 20 километров. А профессионалы наворачивали два круга.

Когда последний участник пересёк финишную черту, объявили результаты и наградили победителей. В категории «Мастера» за Евгением Мокрушиным призовые места заняли уфимец Иван Пьяных и оренбуржец Андрей Седельников. В категории «Эксперты» победил гость из Миасса Василий Яковлев, вторым стал челябинец Сергей Прокин, а третьим – оренбуржец Андрей Коняхин. В «Ветеранах» отличились челябинские спортсмены Александр Рублёв и Владимир Семёнов, а также Виктор Смирнов из Орска, взявший бронзу. В категории «Леди» победу одержала уфимка Ирина Хасанова, немного отстали от неё гостьи из Челябинска Анна Валеева и Надежда Боровинских. А среди новичков первые места заняли в своих подкатегориях магнитогорцы Виктор Подтеребков и Илира Сычёва, серебряными призёрами стали тоже наши земляки – Эльдар Залялов и Марина Митина, бронзу завоевали Сергей Калмацкий из Белорецка и магнитогорская велосипедистка Альбина Алексеева.

«ВКонтакте» есть группа «ХСМ Марафон «Горное ущелье», посвящённая прошедшему велопробегу: там много фотографий, видеороликов и впечатлений, которыми всё ещё делятся участники.

Можно утверждать, что старт соревнований удался, и, если эта гонка станет регулярной, интерес к ней не пропадёт ещё долго. Но здесь уже всё зависит от организаторов – нельзя опускать заявленную планку.

Степан Молодцов