

В 1929 году, когда начиналось строительство гиганта черной металлургии у горы Магнитной, на Керченском металлургическом заводе была задута первая доменная печь. Это была современная механизированная печь. На митинге, посвященном пуску агрегата, мы говорили о том, что будем изготавливать первоочередные металлические конструкции для первой доменной печи Магнитогорского металлургического комбината.

Я тогда работал на строительстве доменных печей. Их было построено на Керченском заводе три. Электросварка тогда еще не применялась. Все элементы доменных печей соединялись при помощи заклепок. Монтаж доменных печей вели при помощи деревянных мачт и ручных лебедок. Было много ручного труда. Оборудование по металлообработке было старинное, — непроизводительное.

В то время на заводе создавались ударные бригады. Была тогда создана бригада для изготовления первоочередных

горский рабочий» предложила нам, керчанам, взять шефство над молодыми рабочими, приехавшими из деревень. В частности, мне пришлось преподавать техминимум в специально отведенном бараке на пятом участке.

Многим занимались в то время комсомольцы. Собрание нам не всегда удавалось провести днем. Работали мы, не считаясь со временем, не уходили домой пока не будет выполнено задание. Собирались нас ночью, как по боевой тревоге. Каждый комсомолец имел поручение, которое он не имел права не выполнить. А если такое случалось, то это считалось преступлением. Работать было нелегко, но комсомольцы не унывали. Ходили на субботники: на строительство доменных печей, убирали строительные площадки.

Помню, собрались в назначенное время и пошли с песнями. Впереди степь, справа и слева она же, сзади стройка. Когда остановились, кто-то из руководителей речь произнес, объяснил, что парк будем са-

== Так начиналась Магнитка == Знаменитая бухта

конструкций для первой доменной печи Магнитки. В этой бригаде работал и я.

За своевременное и качественное изготовление заказов для Магнитки членам нашей бригады в торжественной обстановке были вручены книжки ударника первой пятилетки.

В 1930 году с Керченского завода были отгружены первые конструкции для первой магнитогорской домны, а в начале 1931 года была откомандирована в Магнитку бригада монтажников. Провожали и меня.

На торжественных проводах в наш адрес были высказаны напутствующие слова и добрые пожелания.

Нас, монтажников, было семь человек. Ехали мы дружно и весело. По дороге на вагонах товарных поездов мы видели различные грузы с надписями «Магнитострой» или «Магнитострой». Видно было, что вся страна принимала участие в великой стройке и мы ехали туда с большим желанием.

Приехали мы на стройку. На площадке увидели башенный кран с длинной стрелой, который был установлен для монтажа первой доменной печи. Удивились. Подобных кранов мы еще не видели. Увидели мы и электросварщиков, которые варили вручную ответственные конструкции.

Направили нас на строительство первой доменной печи. Вскоре газета «Магнито-

горский рабочий» взялись и работали дружно. На стройке много было сознательной молодежи. Она не боялась временных трудностей, работала с огоньком, показывая пример другим. Но были и паникеры, нытики, дезертиры. Некоторые работали плохо и не хотели принимать участия в субботниках. Перед ними шапок не снимали и не упрощали, объявляли им бойкот. С ними не разговаривали и не дружили. Это действовало отрезвляюще.

Магнитка для многих стала большой школой. Люди получили здесь большую теоретическую и практическую подготовку. Керченские монтажники, с которыми я приехал в Магнитку, ныне занимают ответственные посты в Москве, Киеве, Челябинске и Львове. В Магнитке сплотился славный коллектив строителей и металлургов. Приятно смотреть на нашу молодежь и комсомольцев, которые поддерживают и развивают боевые традиции своих отцов, первых строителей Магнитки. Город Магнитогорск с каждым днем растет, ширится и хорошеет. Он живет полной кипучей жизнью.

Недавно я побывал в Керчи. По просьбе земляков в торжественной обстановке на бульваре на берегу Керченской бухты рассказал им о новой знаменитой бухте, на берегах которой раскинулся индустриальный город — красавец Магнитогорск.

С. НЕННО.

ИСКАТЬ, НАХОДИТЬ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ

Взятые коллективом ЖДТ на 1966 год обязательства — повысить производительность труда против нормы на 2 процента, обязывают железнодорожников уже сегодня искать резервы повышения производительности. Такие резервы на транспорте имеются.

С каждым годом растет техническая оснащенность и культура производства, но рядом с новым все еще уживается старое, то, что было введено в далеких 30-х годах. На станции Заводская имеются два смежных парка для обработки южной стороны доменных печей и северной стороны — для обработки шлака. В прошлом (до 1941 года) работу по обработке чугуновозных ковшей выполняли ковшевые от доменного цеха и составитель от ЖДТ. Двадцать пять лет назад ковшевые убрали и работу выполняют одни составители. Работа четверть века идет нормально. На северной стороне 4 маневровых паровоза обслуживают 4 составителя и столько же ковшевых.

Если передать опыт работы коллектива южной стороны коллективу северной, то 17 освобожденных человек дадут реальную экономию.

В беседе об экономических резервах начальник 2-го диспетчерского района т. Халезин рассказал, что резервы повышения производительности

труда есть. Взять, к примеру, 9-й стрелочный пост станции Угольная. Его обслуживали 2 стрелочника. Второй стрелочник был поставлен на пост, чтобы помогать чистить стрелки. По технике безопасности очистка стрелок в ночное время запрещается, следовательно в ночную смену нет необходимости ставить дополнительного работника. На посту два человека лишних, а по району не один такой пост.

ЧИТАТЕЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ

Можно было бы перечислить несколько десятков должностей, без которых работа транспорта могла нормально развиваться. Но этим должны заниматься работники управления.

Необходимо сказать о главном. В газете «Челябинский рабочий» от 3 февраля 1966 года в статье «Родное дело» рассказывается об экономическом поиске Златоустовского отделения ЮУ железной дороги. В 1964 году отделение отставало по грузоперевозкам и имело большой перерасход электроэнергии. В 1965 году штатных инструкторов вместо 16 человек осталось 4; а электроэнергии было сэкономлено 680 тысяч киловатт-часов. Большой эффект.

В нашем коллективе в каждой бригаде выбраны общественные машинисты-инструктора, а также общественные инспекторы по технике безопасности. Людей выбрали, они не работают. Почему? Да потому, что с ними никто не ведет работы, им не дают заданий.

В цехе в полном составе ревизорский аппарат, который ежедневно ведет контроль за безопасностью движения поездов и маневровых работ. Но все это производится самостоятельно, административно. Даже в ночные рейды к контролю не привлекаются общественные машинисты-инструктора. С привлечением к административной работе общественных инструкторов и инспекторов борьба с браками и авариями активизируется, возрастает возможность изыскания резервов по подъему экономики в цехе. Производительность труда, несомненно, возрастет.

Руководству транспорта и дорожному комитету необходимо наладить работу общественных инструкторов в тесной связи с ревизорским аппаратом. не только по линии безопасности движения поездов и технике безопасности, но и по линии изыскания экономических резервов как по штатным должностям, так и по причинам перепрохода вагонов.

В. ГЕРАСИМОВ,
машинист паровоза.

ВИДИТ ОКО...

19 мая состоялось заседание левого бережного комитета народного контроля. На нем шла речь о сборе металлолома. Приглашенные на заседание руководители ряда предприятий города чувствовали себя в этот день непрощеными гостями: им пришлось отчитываться за

срыв апрельского плана сдачи металлолома.

Заключительным аккордом заседания прозвучали разногласия взыскания: кто-то был предупрежден, кто-то получил выговор.

Заседание закончилось. «Пострадавшие» приступили к исполнению служебных обязанностей. Многие из них на досуге усиленно ломают голову над тем, где и как собрать и сдать металлолом. Наш фотокорреспондент Н. Нестеренко, увидев груду металлолома в районе десятой домны, не удержался, сфотографировал ее и принес в редакцию. Сегодня мы публикуем этот снимок с единственной целью — привлечь к нему внимание заводского комитета народного контроля и домничков, на чьей территории мертвым капиталом преспокойно лежит металлолом.

Но только ли в районе 10-й домны можно встретить подобное? Левобережному комитету народного контроля известны и другие богатейшие россыпи вторичного сырья. Невольно напрашивается вопрос: коль скоро видит око, то почему же зуб неймет?

В. ШУРАЕВ,
член левого бережного комитета
народного контроля.

В ЛАБОРАТОРИЯХ, КОНСТРУКТОРСКИХ КАБИНЕТАХ

Важное подспорье

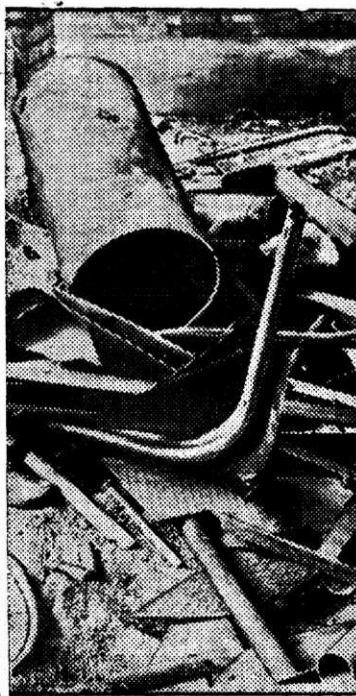
Многие видели, как на комбинате у нас при помощи реактивной установки очищаются от снега железнодорожные пути. Но ограничиваются ли этим возможности применения реактивных двигателей, отработавших свой век на воздушных трассах?

Эту проблему сейчас разрешают конструкторы и технологи цеха подвижного состава комбината. На сей раз они решили использовать реактивную силу моторов для очистки вагонов от мусора. Сейчас опытная установка монтируется и в скором времени будет испытана.

Если удастся выполнить задуманное (а инженеры и рабочие цеха подвижного состава в это твердо верят), то железнодорожники будут избавлены от трудоемкой и дорогой операции. Легко ли вручную очистить несколько тысяч вагонов и платформ, а затем извлеченный из вагонов мусор перевозить на скрапную площадку?

Важным подспорьем в работе железнодорожников станет мусороочистительная реактивная машина.

В. АГРОНОВ.



ЕЩЕ РАЗ О ДИЕТИЧЕСКОМ ПИТАНИИ

На страницах нашей газеты 27 марта была напечатана корреспонденция рабкора Г. Сигалова под заголовком «Пока без изменений». В своей корреспонденции автор рассказывал о неудовлетворительной работе цеховых столовых, об ограниченном выборе блюд и об отсутствии диетических столов.

На днях в редакцию газеты из отдела общепита комбината пришел ответ. Начальник отдела т. Бойко пишет:

«Факты, изложенные в статье,

соответствуют действительности. Руководством отдела общепита приняты меры по улучшению организации диетического питания. С помощью врачей медсанчасти комбината получены дополнительные списки нуждающихся в диетическом питании. Во всех столовых вывешены объявления с призывом зарегистрироваться нуждающимся в диетпитании. С работниками столовых проведено специальное инструктивное совещание по его организации. С помощью сотрудников медсанчасти

выделены и обучены повара, специализирующиеся на изготовлении диетических блюд. По всем столовым разосланы примерные меню. Для контроля за организацией диетпитания назначена диетсестра т. Елесина.

В результате проделанной работы значительно повысился спрос трудящихся на диетические обеды. Так, например, в столовой № 11, где раньше не было обедов, сейчас ежедневно диетобеды получают 60—70 человек. В столовой № 22 около 30 горняков

получают диетпитание по талонам профкома комбината, многие получают обед за наличный расчет. Возрос спрос на диетическое питание в столовых №№ 3, 7, 10, 14 и других.

Однако в ряде столовых №№ 1, 5, 6 диетпитание по-прежнему организовано плохо. Это объясняется тем, что в цехах слабо ведется разъяснительная работа о необходимости строгого соблюдения режима диетпитания.

Организация диетпитания за наличный расчет сопряжена с рядом трудностей. Не все трудящие-

ся соблюдают режим питания; получая в столовой диетпитание, они дома зачастую не соблюдают его. Такая система не дает улучшения состояния здоровья трудящихся. На наш взгляд в этом вопросе требуется оказание помощи работникам столовых со стороны сотрудников комбината, медперсонала здравпунктов, председателей цеховых комитетов. Они должны повседневно вести разъяснительную работу среди трудящихся.

При такой постановке дела можно хорошо организовать систему диетпитания».