

Криминал

Липовое ОСАГО

Правоохранительными органами Магнитогорска возбуждено 31 уголовное дело за использование заведомо подложных полисов обязательного страхования автогражданской ответственности.

Как сообщает отделение пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД города, сотрудниками оперативных служб полиции по всей Челябинской области проводится комплекс мероприятий, направленных на декриминализацию сферы автострахования. Сотрудники дорожной полиции при надзоре за дорожным движением проверяют подлинность полисов обязательного страхования автогражданской ответственности. В случае выявления полиса ОСАГО с признаками подделки, в частности при отсутствии его данных в базе Российского союза автостраховщиков, информация о выявлении признаков преступления передаётся в дежурную часть отдела полиции, сам полис изымают в присутствии двух понятых, а водителя доставляют в отдел полиции, на территории обслуживания которого выявлена подделка.

По данным на 25 июля, сотрудниками отдельного батальона ДПС ГИБДД Магнитогорска выявлено 54 факта, когда водители предъявили полис с признаками подделки. Органами дознания возбуждено 31 уголовное дело за подделку, изготовление или сбыт поддельных документов, государственных наград, штампов, печатей, бланков.

При выявлении факта эксплуатации транспортного средства без страхового полиса ОСАГО в отношении водителя составляется определение о возбуждении дела об административном правонарушении, – напоминает старший инспектор отделения пропаганды ГИБДД Нонна Аверичева. – Водителю вручается требование о прекращении противоправных действий. Проще говоря – управлять транспортным средством запрещено.

В рамках возбуждённого уголовного дела изъятый полис ОСАГО направляется на экспертизу, и если подделка подтвердится, преступнику грозит уголовное наказание за использование заведомо подложного документа. Наказание серьёзное: штраф в размере до восьмидесяти тысяч рублей либо в размере заработной платы или иного дохода осуждённого за период до шести месяцев, либо обязательные работы на срок до четырёхсот восьмидесяти часов, либо исправительные работы на срок до двух лет, либо арест на срок до шести месяцев.

Госавтоинспекция по городу Магнитогорску обращается к владельцам транспортных средств: приобретая поддельный полис ОСАГО, вы обрекаете себя не только на необходимость компенсации ущерба за свой счёт в случае ДТП, но и становитесь уголовным преступником.

Данил Пряженников



**ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ
ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ
МОШЕННИЧЕСТВУ**

Телефон: 24-30-30, e-mail: 24-30-30@mmk.ru
455000, г. Магнитогорск, ул. Кирова, 93, абонентский ящик 000

Кошелёк



Андрей Серебряков

Дорога

Стадный инстинкт?

Средина лета – самый разгар дорожных работ



Андрей Серебряков



Погода в этом году преподнесла немало сюрпризов, и потому каждый погожий день – на вес золота. Одна из улиц, попавшая в программу так называемого среднего ремонта – без замены бордюрного камня, – улица Ворошилова. Автовладельцы давно жаловались на её удручающее состояние. И вот – дождалась.

Старый асфальт здесь сняли фрезой ещё в мае. И начались томительные дни ожидания: когда же уложат новое полотно? Работы по укладке нового асфальта начались в первой декаде июля. Сначала дорогу очистили, залили битумом: все эти работы прерывались дождями. Но вот распогодилось, появилась дорожная техника, и укладка асфальта началась.

Как и положено, проезд транспорта по Ворошилова закрыли, установив соответствующие знаки и пластиковое ограждение. Но очень многим водителям это не стало помехой.

Два дня подряд довелось наблюдать на пересечении улиц Ворошилова и Завенягина, как водители транспорта, не обращая внимания на знаки, объезжали их по газону. Лишь один из десяти разворачивался и ехал другой дорогой. И это притом, что в жилые массивы в этом районе можно беспрепятственно попасть как с проспекта Карла Маркса, так и с проспекта Ленина.

– Вы же видите, дорога закрыта на ремонт, зачем едете по газону?

– Мне так удобнее, что я крик буду давать?

– Но ведь это газон, а не проезжая часть!

В ответ водитель «Волги» лишь махнул рукой и продолжил свой путь.

Неприятно было наблюдать картину, когда сотрудник полиции в штатском на личном «Рено Дастер» стал требовать, чтобы дорожный рабочий убрал ограждение – ему требуется проезд. Тот в недоумении объяснял, что дорога закрыта, работает техника, проезжайте другим путём. Тогда полицейский достал своё удостоверение и всё-таки добился, чтобы его пропустили.

Иномарки и отечественные машины, водители разного социального статуса и достатка, молодые и солидного возраста – всем было плевать на то, что дорога закрыта. Естественно, газон, по которому они объезжали ограждение, с лица города исчез. Теперь на его месте закатанная колёсами земля и пыль. Кто его будет восстанавливать – вопрос риторический.

Слышал мнение, что так ведут себя преимущественно те водители, которые проживают в частном секторе. Мол, до городских газонов и улиц им нет дела. Трудно с этим согласиться, ведь если человек с детства воспитан и приучен не гадить там, где живёт – в своём городе, то неважно, какого он достатка, социального статуса и где проживает. И детей своих наверняка будет учить вести себя достойно.

Теперь бывший газон стал местом парковки: днём и ночью здесь регулярно останавливаются автомобили

И автомобили полиции, призванной пресекать подобные нарушения, тоже – это видно на фото.

Досадно, что наверняка многие из этих нарушителей нередко сетуют, что город наш не благоустроен, мало зелени, пыльно и грязно. Но рассказанное выше ярко подтверждает: мы сами прилагаем немало усилий, чтобы обезобразить свой город. Скажете, мелкий и нехарактерный случай? Позвольте не согласиться, поскольку он очень точно характеризует поведение таких горе-водителей: «Мне надо, я проеду» или «Мне так удобнее» – вот и вся их «железная» логика.

В такой ситуации никакие благоустроительные работы не помогут, если магнитогорцы сами не перестанут уродовать свой город

Кстати, депутат Государственной Думы Виталий Бахметьев однажды метко отметил: «В России единственный эффективно работающий запретительный знак на дороге – бетонный блок». Похоже, это именно так.

Михаил Скуридин

Налог на роскошные автомобили

В Министерстве финансов России заявили о возможном пересмотре цены люксовых автомобилей, которые подпадают под повышенное обложение транспортным налогом.

– Наверное, вопрос можно ставить, – сказал замглавы Минфина Илья Трунин журналистам 25 июля. При этом он отметил, что пока министерство серьёзно этот вопрос не изучало, передаёт РИА «Новости».

– Надо понять, какие автомобили сейчас относятся к дорогим, – продолжил замминистра. – Для этого надо понять, какие цены на них и как всё это распределяется по всей линейке продаж.

В настоящее время налогом с повышенными коэффициентами облагаются автомобили стоимостью свыше трёх миллионов рублей. По словам Трунина, Минфин может рассмотреть вышеозначенную идею, если Минпромторг

выступит с соответствующим предложением, но пока, по его словам, таковых не поступало.

Ранее министр торговли и промышленности Денис Мантуров сообщил журналистам на выставке «Иннопром-2017» в Екатеринбурге о возможном повышении транспортного налога на роскошные автомобили стоимостью больше трёх миллионов рублей.

– Решение не принято, но мы с коллегами из Минфина в этом плане работаем, – поделился Денис Мантуров. – Если придём к пониманию, то такое решение будет принято.

В соответствии с поправками в Налоговый кодекс, принятыми в июле 2013 года, владельцы автомобилей стоимостью свыше трёх миллионов рублей должны платить транспортный налог с учётом повышающих коэффициентов начиная с января 2014 года. Размер коэффициента варьируется в зависимости от стоимости и возраста

автомобиля. Самый низкий коэффициент 1,1 применяется к автомобилям стоимостью три-пять миллионов рублей возрастом от двух до трёх лет с даты выпуска, а самый высокий коэффициент 3 применяется к машинам ценой более 15 миллионов рублей и возрастом до 20 лет.

В марте Минпромторг расширил на 201 позицию список легковых авто, владельцы которых будут обязаны заплатить повышенный транспортный налог за 2017 год. В список вошли, в частности, легковые автомобили премиум-класса ведущих марок, таких как Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Cadillac, Ferrari, Infiniti, Jaguar, Jeep, Lamborghini, Land Rover, Lexus, Maserati, Mercedes-Benz, Porsche, Rolls-Royce, а также модели премиального сегмента Nissan (GT-R и Patrol 5.6 V8), Volkswagen (Touareg и Phaeton), Hyundai Equus, Toyota Land Cruiser.