

**Предновогодние хлопоты
молодых металлургов**
стр. 2



**Акция
«Барьеров нет!»
продолжается**

стр. 5



**Семья Новицких
будет
представлять
Магнитку
в Москве**

стр. 7



ЖИЛЬЕ Достроят недострой

В МАГНИТОГОРСКЕ будет достроен много-страдальный «дом обманутых дольщиков», расположенный по улице Жукова, 24а. Евгению Тефтелеву, при участии Виктора Рашникова, удалось достичь договоренности с компаниями «Монтажник» и «Монолит» о завершении стройки, в которой своим капиталом поучаствовали 138 магнитогорцев.

Напомним, объект незавершенного строительства № 24а состоит из трех частей, в каждой из которых, согласно проекту, два подъезда. Магнитострой завершил лишь первую секцию дома, находившуюся в высокой степени готовности. Дольщики уже оформили право собственности на жилье и теперь решают проблему проведения систем водоснабжения и отопления. Еще 85 дольщиков получили в собственность не квартиры, а фундамент: именно на этом этапе несколько лет назад «зависло» строительство следующих четырех подъездов. До последнего времени ситуация выглядела безвыходной. Дольщики искали инвестора, готового в условиях кризиса вложить в недострой около 150 млн. рублей.

В ноябре владельцы фундамента направили обращение в адрес председателя совета директоров ОАО «ММК» Виктора Рашникова с просьбой содействовать в разрешении ситуации. «Сегодня, спустя четыре года ожиданий, положительные моменты все же появились – 1 ноября дольщики 1-2 подъездов получили свое долгожданное жилье. Но основная масса людей продолжает скитаться по съемным квартирам, выплачивая кредиты «на воздух». Мы не раз поднимали денежный вопрос, но застройщик Военжилстрой не может ответить ничего вразумительного. Ясно, что желающих вкладывать средства в наш злополучный недострой нет, хотя городская администрация ведет переговоры с инвесторами», – говорится в письме.

Дальнейший поиск нового застройщика Магнитогорский металлургический комбинат и мэрия, которую как раз возглавил Евгений Тефтелев, вели уже вместе. В итоге вчера вопрос с многоэтажным домом наконец-то вышел на «финишную прямую». Завершением строительства дома займется компания «Монтажник» – договоренности об этом были достигнуты вчера на встрече директора предприятия, Виктора Тулупова, и исполняющего полномочия главы города Евгения Тефтелева. Больше половины необходимой для завершения строительства суммы, по распоряжению Виктора Рашникова, «Монтажнику» в счет взаимных расчетов перечислит металлургический комбинат.

– После того как недострой стал нашей собственностью, велись напряженные переговоры с разными застройщиками, которые могли бы взяться за дом, – рассказала дольщица Гульнара Журавлева. – Конечно, мы рады, что такая компания нашлась. Будем ждать свои квартиры.

В ближайшие дни будет утвержден график работ и техника вернется на стройплощадку. Ожидается, что на следующей неделе администрация города официально закрепит устные договоренности с застройщиками. Евгений Тефтелев распорядился в трехдневный срок подготовить соответствующее соглашение и подписать его вместе с обманутыми дольщиками, у которых теперь появилась надежда на завершение четырехлетней эпопеи.

ХОККЕЙ Чудесная концовка

ПРОИГРЫВАЯ в начале третьего периода – 2:4, Магнитка сумела отыграться, забросив две шайбы за полминуты в ворота ЦСКА.

Когда столичные зрители уже предвкушали овертайм, Ярослав Кудрна сотворил победный гол – 5:4. До сирены оставалось всего четыре секунды. «Металлург», похоже, вышел из кризиса, в который команда попала после ноябрьского антракта в чемпионате.

Подробности на восьмой странице.

ТАКСИ 50 р. 60 р. 70 р.
«Плюс»
450-388 288-388

Следы террористов

В Москве и Санкт-Петербурге похоронили погибших при крушении «Невского экспресса»

ОБЩЕЕ количество жертв аварии – 26 человек, около ста ранены. Следствие уже нашло косвенное подтверждение главной версии о теракте, но некоторые эксперты-железнодорожники до сих пор не исключают и варианта техногенной аварии, пишет газета «Труд».

Эхо трагедии доносилось и до Магнитогорска. В злополучном поезде ехала уроженка нашего города Евгения Арбекова, которой повезло оказаться в середине состава. Как рассказали телепрограмма «Вести. Магнитогорск» и местное агентство новостей «Верстов. Инфо», мама девушки в выходные просто не отходила от голубого экрана, вслушиваясь в каждое слово телевизионных выпусков: в поезде из Москвы в Санкт-Петербург ехала ее дочь Евгения. Как выяснилось позже, Евгения не пострадала. По ее словам, два часа их не выпускали из вагона – он сильно нагрелся. Пассажиры сидели на своих местах и практически не дышали.

Но об этом родители девушки узнали позже. Самое интересное, что они позвонили ей как раз во время взрыва, а потом связь неожиданно прервалась. Символично: волею судеб Женя сделала маме лучший подарок к Дню матери – осталась жива! По словам мамы, сейчас Евгения постоянно прокручивает в голове события той ночи и с тех пор не может нормально уснуть.

После изучения предварительных результатов взрывотехнической экспертизы на месте крушения «Невского экспресса» специалисты пришли к выводу, что теракты 2007 и 2009 годов идентичны. В обоих случаях состав взрывчатки был мультikomпонентным: пластид, тротил и аммиачная селитра. Кроме того, вес взрывчатки для подрывов обоих «Невских экспрессов» был примерно одинаков – от 4 до 7 килограммов в тротиловом эквиваленте. Способ изготовления, закладки и управления взрывом также свидетельствует, что обе «адские машинки» собирал один и тот же человек. Это укрепило подозрения оперативников в том, что организатором обоих терактов мог выступать идейный русский ваххабит Павел Косолапов.

Эту версию подробно излагает корреспондент «АиФ Петербург» Евгений Колесников. Бывший взрывотехник Р. Сафонов рассказал ему, что Косолапов уже 12 лет находится в федеральном розыске. На его счету взрывы остановок общественного транспорта в Воронеже и Краснодаре, теракт в столичном метро и подрыв электрички в Минводах.

Косолапов обучался взрывному делу в лагере «Халифат». У тех подрывников-террористов свой почерк: они начинают СВУ определенными «ингредиентами» – пластидом, тротилом и аммиачной селитрой. По ним Косолапова вычислили еще в 2007 году. Следственной бригаде несложно проверить его почерк и в данном случае. Сейчас в Новгородской области как раз идет судебный процесс по делу о подрыве «Невского экспресса» в августе 2007 года. На скамье подсудимых – уроженцы Ингушетии М. Хидриев и С. Дахкиев. Первый уже признался, что подвозил взрывчатку к месту теракта. По версии следствия, руководил терактом тот же П. Косолапов. По второй версии теракт совершила некая законспирированная террористическая группа из Санкт-Петербурга. Совсем недавно в Северной столице произошел довольно мощный взрыв на автобусной остановке. Кроме того,



мультя бомбы найден на питерской станции метро «Парнас».

Кстати, в одной из деревень Тверской области, неподалеку от места взрыва, оперативники обнаружили дом со следами нахождения там предположительно четверых человек, которые могут быть причастны к теракту.

Эксперты активно обсуждают и другую версию крушения. На специальных форумах в Интернете инженеры-железнодорожники предполагают, что причиной крушения «Невского экспресса» могла стать техническая неисправность как самого подвижного состава, так и путей или инфраструктуры. Например, они полагают, что рельсы могли быть повреждены сверхскоростным поездом «Сапсан», который способен развивать скорость до 300 километров в час, проехавшим по тем же путям за 44 минуты до крушения «Невского экспресса». Другие эксперты считают, что крушение поезда могло произойти из-за состояния дороги. «Железнодорожные пути между Москвой и Санкт-Петербургом еще не способны обеспечить безопасное движение на скоростях более 250 километров в час», – сообщил в интервью газете «Труд» председатель российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников Евгений Куликов.

Не исключено также, что причиной трагедии стало короткое замыкание или обрыв контактной сети с напряжением три тысячи вольт, которое привело к возникновению электрической дуги: она пережгла рельсы и повредила шпалы.

По сообщениям СМИ, во вторник транспортная милиция объявила, что ее сотрудники взяли под дополнительную охрану все объекты железных дорог. Специалисты по безопасности относятся к этой информации скептически. «В нашей стране огромная протяженность железнодорожного полотна, и, чтобы реально охранять всю эту площадь от террористов, у нашего МВД нет ни средств,

ни кадров, – утверждает президент ассоциации ветеранов подразделения антитеррора «Альфа» Сергей Гончаров. – Чтобы обезопасить железную дорогу от терактов, необходимо поставить вдоль всех путей специальные ограждения и вести видеонаблюдение, а это очень и очень большие деньги».

Южный Урал неблизок к столицам, но власти региона отреагировали на происшествие моментально. Поскольку основная версия крушения поезда – теракт, губернатор Петр Сумин поручил правоохранительным органам принять меры по усилению защиты на Южном Урале объектов с массовым пребыванием людей. Как сообщили в пресс-службе губернатора, поручения получили заместитель губернатора, отвечающий за взаимодействие с военными и правоохранительными органами, Валентин Буравлев и руководитель администрации губернатора Владимир Субботин.

В злополучном поезде ехала уроженка нашего города

Личный состав транспортной милиции переведен на усиленный вариант несения службы. Активизирована работа посадочных служб, усилено эстафетное сопровождение поездов дальнего следования и пригородных поездов. В Челябинске периметры вокзала, аэропорта и прилегающие к ним территории постоянно обследуют кинологи со специально обученными собаками по поиску взрывчатых веществ, сообщает собкор «Магнитогорского металла» Галина Иванова.

ЮУЖД совместно с УВД на транспорте организовали проверку участков пути, где имеется потенциальная опасность совершения террористических актов. Для обнаружения бесхозных предметов поезда и локомотивные бригады проводят осмотры вагонов, тамбуров, технических отсеков и ниш поездов в пути следования и в пунктах оборота.

Мы встретились с начальником линейного отдела внутренних дел на станции Магнитогорск Сергеем КОТЛЯРОВЫМ.

– Сергей Васильевич, что делает магнитогорская милиция для безопасности железной дороги?

– Охраняем общественный порядок в здании вокзала, перрона, сопровождаем электро- и пассажирские поезда во время движения состава до места назначения. Кроме линейной милиции, электропоезда на ветке Карталы–Магнитогорск сопровождают работники частного охранного предприятия. Привлечение ЧОПов для охраны электропоездов – инициатива РЖД. Вокзал, площадь и перрон уже пять лет под видеонаблюдением, багаж подозрительных пассажиров патрульно-постовая служба проверяет металлоискателем. По громкой связи постоянно напоминаем о бдительности: обращать внимание на бесхозные пакеты, сумки, подозрительных людей. В каждом поезде указаны номера телефонов доверия.

– Кому и как сообщить о подозрительных при движении поезда?

– Наряду милиции. Если сопровождающих в поезде нет, то проводнику. Тот, в свою очередь, – бригадир поезда, который передаст информацию на ближайшую станцию.

– Кто осматривает состав перед отправлением?

– Работники железной дороги, составители. Обнаружив посторонний предмет, они сообщают в ЛОВД.

– Воздушные дороги от террористов более или менее обезопасили: мы проходим через металлодетекторы, беспропотно оголяемся, терпим жажду, выполняем все требования, чтобы обезопасить полет. Железная дорога более уязвима. Что предпринять для безопасности РЖД?

– Во время посадки производить минимальный досмотр вещей и багажа хотя бы на узловых станциях.

– А на полустанках, где стоянка не более минуты, как проверить?

– Во время движения поезда сотрудники милиции могут проверить сумки металлоискателем. Работники частных охранных предприятий тоже могли бы применить металлоискатель, но у них нет права досматривать багаж.

– Почему бы ЛОВД не увеличило число сопровождающих?

– Не хватает людей. В нашем ведении три направления движения поездов: каргалинское, белорецкое, сибайское. Протяженность подконтрольной нашему ЛОВД территории – более 300 километров, а охрану общественного порядка осуществляют всего 17 человек.

– Крушение может спровоцировать и подрыв железнодорожного полотна, как в Дагестане.

– По инструкции работники ЖД обязаны ежедневно делать обход, но взрывчатое вещество на виду не кладут, поэтому эффективнее использовать служебную собаку.

– Чеховский «злоумышленник» выкручивал гайки из шпал по причине природной дремучести. Нынешние бомжи и недоросли, вырубив медный кабель, могут организовать крушение поезда любого террориста.

– Профилактическая работа ЛОВД, а также технические новшества изменили ситуацию. В оборудовании вместо меди используют биометалл, и проблема исчезла. В этом году было всего два факта вандализма: на переезде вырубил перемычки, на белорецком направлении разбили линзу светофора – дети из неблагополучных семей порезвились...»

Подготовили ИРИНА КОРОТКИХ, СТАНИСЛАВ РУХМАЛЕВ, ФТО > ИТАР-ТАСС

ОФИЦИАЛЬНО Пенсионный пересчет

С 1 ДЕКАБРЯ доходы большинства пенсионеров увеличиваются более чем на 600 рублей. Прибавка произойдет благодаря индексации базовой части трудовой пенсии на 31,4 процента.

Базовая часть трудовой пенсии одинакова для большинства пенсионеров – до сегодняшнего дня она составляла 1950 рублей. В результате повышения на 31,4 процента

(или в 1,314 раза) новая величина «базы» будет равна 2562 рублям, то есть на 612 рублей больше.

В Минздравсоцразвития напоминают: нынешнее, декабрьское, увеличение пенсий – четвертое и завершающее в этом году. Пенсии прибавляли трижды: с 1 марта была увеличена на 8,7 процента базовая часть, с 1 апреля – на 17,5 процента страховая часть трудовой пенсии. С 1 августа страховую часть доиндексировали (в связи с инфля-

цией) еще на 7,5 процента. В итоге к концу нынешнего года средний размер трудовой пенсии достиг 6280 рублей, что на 35 процентов больше, чем в начале года.

Министр Татьяна Голикова напомнила, что с будущего года, согласно изменениям в пенсионном законодательстве, базовую часть перестанут отделять от страховой – обе части объединят в единое целое, и в дальнейшем пенсии будут индексировать уже целиком, а не частями.

ПЯТНИЦА СУББОТА ВОСКРЕСЕНЬЕ

| | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | | |
| -1... +1 | -7... -5 | -11... -9 |
| з 5... 7 725 мм рт. ст. | с-з 5... 7 733 мм рт. ст. | с-з 2... 4 739 мм рт. ст. |

МАГНИТНЫЕ БУРИ: 7, 15, 19, 23, 27, 30 декабря