

Конференция

Казне — общественный контроль

Как выполняют «майские указы» президента

На региональной конференции Общероссийского народного фронта в Челябинске подвели итоги прошлого года и обозначили тактические и стратегические планы.

Форум собрал больше сотни активистов ОНФ со всего региона, видных общественных деятелей, героев России, экспертов, аналитиков, а также представителей власти, журналистов и блогеров.

По мнению сопредседателя регионального штаба ОНФ Валерия Шагиева, южноуральским активистам ещё на этапе становления удалось наладить связь между властью и обществом. Люди стали воспринимать движение не как «дубину народную», а как разумный инструмент, устраняющий системные проблемы.

— С самого начала работы ОНФ стал выстраивать кон-

структивный диалог с властью, — подчёркивает член регионального штаба «фронтвиков», старший мастер коксохимического производства ОАО «ММК» Фёдор Наследов (на фото). — Есть конкретные примеры решённых проблем. Так, в Озёрске ветеранам Великой Отечественной войны возвращены льготы по налогу на землю, в Миассе остановлена застройка прибрежной зоны Поликарповского пруда, в Агаповском районе ведут работы по монтажу Вечного огня. Это особенно важно в год юбилея Великой Победы.

Лидеры регионального штаба предложили обсудить ход исполнения «майских указов» Президента России Владимира

Путина. Как показал мониторинг территорий, работы в этом направлении предостаточно. Действенным стимулом для качественной работы чиновников стала инициатива общественного контроля. Это не просто обозначение проблем, но и поиск путей их решения совместно с общественниками и местными властями. Инструмент — открытое обсуждение вариантов, а не огульная критика и простая констатация недоработок.

Такой диалог стал возможен благодаря организованному региональным штабом ОНФ дискуссионным площадкам, на которых состоялась серия тематических форумов. В них участвовали активисты «фронтвики», эксперты и представители региональной власти. По словам участников, полемика нередко набирала большой градус. Но в итоге рождались конкретные предло-

жения для работы на местном уровне и были сформированы информационные пакеты в адрес администрации президента России.

— С начала прошлого года под пристальным общественным контролем — бюджетные траты, — комментирует Фёдор Наследов. — Региональное отделение ОНФ продолжает мониторинг государственных закупок. Данные недоступны широкой общественности, но хорошо известны федеральным властям. В результате удалось пресечь грубейшие нарушения, связанные с казёнными расходами. Позиция ОНФ однозначна: это направление работы остаётся приоритетным.

Есть и другие векторы приложения сил «фронтвиков». Одно из важнейших — общественный контроль за подготовкой к празднованию 70-летия Победы в Великой

Отечественной войне. Не теряет актуальности контроль за строительством перинатального центра в Челябинске, дальнейший мониторинг качества жилищно-коммунальных услуг. Началась подготовка к Всероссийскому форуму ОНФ на тему здравоохранения. Все эти вопросы так или иначе касаются каждого гражданина. И потому «фронтвикам» вместе с экспертами предстоит разработать конкретные предложения, которые смогут повлиять на системные недочёты, нарушения и упущения в этих сферах. Возможно, потребуются изменения федерального и регионального законодательства.

— Всем очевидно: только сильная, конкурентоспособная экономика, стабильная работа предприятий обеспечат достойную оплату труда, появление новых возможностей для молодёжи, социальные гарантии пенсионеров, — отмечает Фёдор Наследов. — Без прорывов в экономическом развитии не может идти речи об устойчивом развитии социальной сферы: медицины, образования, культуры, спорта. Только ленивый не говорит

о том, насколько значима помощь малому и среднему бизнесу. Но пока политика федерального центра не позволяет ему развиваться. А ведь в этом секторе экономики заняты треть работоспособного населения страны. В ближайшее время необходимо снизить для предпринимателей налоговое бремя, упростить процедуру отчётности, обеспечить государственными гарантиями и грантами на развитие, сделать доступными банковские кредиты.

Ещё одна непростая задача, озвученная на региональной конференции, — сокращение бюджетных расходов. Это вынужденная мера «затягивания поясов», но есть опасность, что недобросовестные чиновники попытаются урезать жизненно важные статьи расходов, сохранив при этом траты сомнительной необходимости. К примеру, покупку на бюджетные средства дорогих комфортабельных иномарок или предметов роскоши. И поэтому здесь также необходим зоркий глаз общественников и своевременное реагирование.

✍ Михаил Скуридин



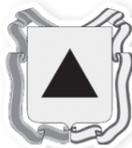
Южноуральским «фронтвикам» удалось наладить связь между властью и обществом



Совещание

Взвесил груз — смело проезжай

В Магнитогорске появилась собственная передвижная установка весового контроля



✍ Андрей Серебряков

О том, как теперь будут контролировать соблюдение перевозчиками законодательных норм по крупногабаритным и опасным грузам, рассказал на аппаратном совещании начальник управления по инженерному обеспечению, транспорту и связи Владимир Иванов.

Осенью 2014 года в Магнитогорске на базе МКУ «Магнитогорскинвестстрой» была создана служба весового контроля. Тогда же на несколько дней в аренду у областного предприятия «Челябинскавтодор» была взята передвижная установка, позволяющая взвешивать транспорт вне стационарного пункта. Проба прошла успешно. И было решено приобрести собственный передвижной пункт весового контроля. Чуть больше месяца назад специальное оборудование — автомобиль и два типа весов — было закуплено.

— Это новое направление для России, которое толь-

ко развивается, — рассказал Владимир Иванов. — Но оно востребованно и перспективно, поскольку грузов перевозят много, а состояние дорог оставляет желать лучшего. Автомобили, перевозящие крупногабаритный, тяжёлый, опасный груз, заезжая в город, наносят ущерб дорогам общего пользования. Ущерб должен возмещаться. Перевозчики, использующие тяжеловесный транспорт, должны приобрести специальные пропуска, чтобы передвигаться по дорогам общего пользования в пределах города. Полученные средства пополняют городской бюджет, из которого в том числе ремонтируют городские магистрали. Плата за спецпропуск, который действителен в течение трёх месяцев, с 1 января 2015 года составляет для большегрузов 1600 рублей — в прошлом году было 1000, для опасных грузов 1300 — было 800. Под площадки для работы передвижного пункта взвешивания выделено шесть земельных участков.

По данным ГИБДД, на учёте в Магнитогорске сегодня числится более пяти тысяч транспортных средств категории «С». Как показывает практика, больше семидесяти процентов из них передвигаются по дорогам с перегрузками.

С внедрением новой системы весового контроля городские власти рассчитывают не только ужесточить контроль за движением тяжеловесных крупногабаритных и опасных грузов по городу, но и увеличить поступления в городскую казну.

— Установка обошлась бюджету недорого: шесть миллионов 100 тысяч рублей, — констатировал исполняющий полномочия главы города Виталий Бахметьев. — Когда приобретали спецтранспорт, речь шла о том, что благодаря этому город получит десятки миллионов рублей. В ближайшее время необходимо, как минимум, окупить затраты. Поэтому поставьте на особый контроль работу оборудования, чтобы приобретение было действительно полезным, а не для галочки.

Водителям и руководителям предприятий, отправляющим крупногабаритный и опасный транспорт, начальник управления транспорта Владимир Иванов напомнил, что существует ответственность за нарушение требований перевозок. Штраф за передвижение без спецпропуска составляет от полутора до пяти тысяч рублей.

✍ Ольга Балабанова