

Событие

Записывайтесь на приём

Ещё на прошлой неделе в РЭО было пусто, пахло антисептиками, а на входе строгий дежурный в маске спрашивал о цели визита и пояснял, что услуги не оказываются. С сегодняшнего дня всё работает, но только по предварительной записи через Госуслуги.

В РЭО ГИБДД Магнитогорска новый начальник. Василий Андриянов в 2004 году начинал службу в отделе вневедомственной охраны Орджоникидзевского района города. В 2012 перешёл в РЭО ГИБДД, а в январе возглавил отдел. Имеет ведомственные награды.

– Рад сообщить, что с 14 апреля РЭО возобновляет приём граждан, регистрацию транспорта, выдачу водительских удостоверений и приём экзаменов, – сказал Василий Геннадьевич. – Вновь оказываем весь спектр услуг. Работает площадка для осмотра транспорта. Выпускники школ могут сдать и практическую, и теоретическую часть экзамена, но экзаменационные классы должны быть заполнены лишь на 50 процентов. При оказании других услуг тоже будут соблюдаться ограничения, потому что массовое скопление граждан сейчас недопустимо. Меры безопасности будут обеспечены как при приёме экзаменов, так и при регистрации транспортных средств и выдаче водительских удостоверений.

Для соблюдения санитарно-эпидемиологических норм интервалы между приёмами увеличены. Руководители федерального управления настаивают на том, чтобы сотрудники, осуществляющие взаимодействие с заявителями, были обеспечены средствами индивидуальной защиты органов дыхания. Помещения рекомендуют подвергать санитарной обработке

Регистрационно-экзаменационный отдел ГИБДД возобновил работу с 14 апреля

и проветривать не реже одного раза в два часа.

В Магнитогорске водительские удостоверения советуют менять и получать в МФЦ. Многие горожане уверены, что многофункциональные центры закрыты. Ведь было объявлено, что с 30 марта по 3 апреля офисы не будут осуществлять приём и выдачу документов в связи с угрозой распространения коронавируса. После этого никаких уточнений не поступало.

В МФЦ пояснили, что уже открылись, но работают только по предварительной записи. Сделать это можно по телефону 58-00-91 или на сайте www.magmfc.ru

Документы на получение водительских удостоверений лучше подавать в отделение, которое расположено на Зелёном Логе, 32. По крайней мере, в МФЦ только там могут сделать фотографии. Срок ожидания прав – пять дней, цена 2000 рублей. Госпошлина через портал Госуслуг дешевле на тридцать процентов. Если подавать заявление через этот сайт, то госпошлина обойдётся в 1400 рублей.

Наверное, уже очень многие горожане хотят побывать в РЭО. Как только информация об открытии стала появляться в социальных сетях, записи на апрель начали стремительно исчезать. Оно и понятно. Ведь в обычное время только за один день регистрационно-экзаменационный отдел принимал около двухсот человек. За две недели, в течение которых приёма

не было, у многих магнитогорцев накопились насущные вопросы и неотложные проблемы.

Эта тема стала злободневной для всех россиян. По данным федерации автовладельцев России, только в апреле почти полмиллиона жителей страны могли остаться без водительских прав из-за коронавируса. Причём дело было не только в закрытых РЭО. Ведь для получения документа нужно пройти медицинскую комиссию, получить справку. Сейчас это выглядит, мягко говоря, странно. Здоровым людям совершенно не хочется посещать поликлиники. Да и режим самоизоляции подразумевает, что все россияне, в том числе водители, должны больше находиться дома, нежели в каких-либо учреждениях. Вдобавок в некоторых городах получить медицинскую справку стало вообще нереально: закрылись транспортные комиссии или перестали оказывать подобные услуги психоневрологические и наркодиспансеры. Между тем, по официальным данным, каждый год в России около пяти миллионов человек меняют водительские удостоверения. Теперь проблема, кажется, преодолена. По крайней мере, в Челябинской области ситуация нормализовалась. При этом будут проявляться особенности режима ограничения. Например, так называемая «живая» очередь сейчас под запретом. Если ещё не зарегистрировались на Госуслугах, самое время это сделать. Найдите сайт, заполните все данные, а затем подтвердите учётную запись. Многим кажется, что последний пункт слишком сложен. На самом деле всё просто и займёт совсем мало времени. Учётную запись можно подтвердить в МФЦ или



Василий Андриянов

Ю. Андрей Серебряков

в 101, 102 кабинетах городской автоинспекции. Кстати, на Госуслугах есть множество подсказок, в том числе и по пакету нужных документов. Списки вывешены и в госавтоинспекции.

– Если записались на 11 часов, то не надо приезжать в девять, – попросил Василий Андриянов. – Нет никакого смысла сидеть и ждать. Приём будет вестись строго по времени. Достаточно прийти минут за 10–15. И не забывайте держать социальную дистанцию.

Добавлю, во время прямой трансляции президент России Владимир Путин предложил автоматическую продлить срок действия документов россиян, если он подходит к концу. В том числе

паспортов и водительских удостоверений. Мера связана с потенциальной опасностью, которой подвергаются россияне при выходе из дома. Дополнительные нормативных актов ещё не принималось, но нет сомнений, что это будет сделано. Так что особо спешить не нужно. По крайней мере, заранее менять права точно не стоит. Впрочем, и увлекаться передвижением на транспортных средствах с просроченными документами – тоже. Ведь это пока приравнивается к тому, что водители вообще их не имеют. Лучше соблюдать все положенные по закону требования.

Татьяна Бородина

Автосервис

Горожане активно меняют зимнюю резину на летнюю. Режим самоизоляции практически не изменил обычной картины с длинными очередями около автосервисов. И здесь никто не ждёт неприятных сюрпризов.

«Российская газета» сообщает, что подвохов при шиномонтаже немало. Самый распространённый – завышение цены. Если прайс за одно колесо похож на стоимость замены четырёх, стоит прояснить ситуацию и, может быть, обратиться к другим специалистам. Кстати, во всех организациях, даже если они похожи на только что установленный киоск, должны быть документы, среди которых и утверждённый список услуг и цен.

Нередко ещё на стадии снятия колеса, а чаще в процессе его замены или ремонта, может выясниться, что погнут диск или имеется дефект резины, требующий платных ремонтных работ. Иногда «выходит из строя» вентиль на бескамерных шинах. Однако если до приезда в шиномонтаж у вас не было проблем с дисками и шинами, весьма вероятно, что озвученные проблемы – мифические или как минимум не требующие немедленного вмешательства.

Пожалуй, самый прибыльный вариант обмана – сообщить клиенту, что диск, резина или болты изношены настолько, что продолжать движение опасно. Как правило, прямо в шиномонтаже, а иногда в примыкающем к нему магазине находятся относительно доступные аналоги, которые и предлагают приобрести клиенту.

Азот в шинах

Уже после смены колёс в чеке могут обнаружиться такие статьи, как смазка болтов, снятие колпаков, промазывание краёв дисков дорогостоящей мастикой, подкачка колёс, упаковка сменной резины в полиэтиленовые пакеты, мойка и прочее.

Ещё одна модная услуга – установка дополнительных или «улучшенных» грузиков. Как вариант, мастера говорят, что использовали не стандартные, а более дорогие самоклеящиеся элементы. Случается, начинают убеждать, что колесо было настолько разбалансированным, что грузики потребовались сверх меры. А бывает и наоборот – ремонтники отбалансируют колесо стандартными свинцовыми грузиками, а оформят, как при использовании самоклеящихся аналогов.

Иногда нужно срочно отремонтировать колесо. Для этого, как известно, используются ремкомплекты, состоящие из круглого рашпиля, шила, нескольких кусков жгута и клея. Стоимость всего этого добра, как правило, не превышает пары сотен рублей, а при ремонте зачастую даже не нужно снимать колесо. Восстановление покрышки производится путём расширения места прокола, затирки и вставки жгута с клеем.

Стоимость работ при выполнении этих процедур невелика. Поэтому подавляющее число шиномонтажников попросту отказываются выполнять такого рода ремонт, ссылаясь либо на его неэффективность, либо на отсутствие соответствующего ремкомплекта. На самом деле причина в другом – гораздо

прибыльнее заставить клиента заплатить за снятие и установку колеса, его полный ремонт и балансировку.

Чтобы добиться качественной балансировки колёс, перед сборкой диски следует тщательно вымыть, а также удалить мелкие камни из протектора. В противном случае балансировка будет действовать до первой лужи или экстренного торможения. Тем не менее нередки случаи, когда на такие «мелочи» не обращают внимания. Вдобавок для сборки колеса используют отработанное моторное масло. Такая практика чревата тем, что лубрикант со временем начнёт разъедать немаслостойкую резину.

Нередкое явление и неправильная, неточная балансировка колёс, когда мастер не утруждает себя или спешит. Отдельна статья доходов – накачка шин азотом. На самом деле в такой практике нет криминала. К примеру, в автоспорте эта технология широко применяется и даже оправдана, поскольку азот не поддерживает горение, а значит, пожаробезопасен. Другое дело – гражданские автомобили. Закачка азота в шины – просто выкачивание денег из клиентов. Разумеется, предлагают такую экзотическую услугу либо малосведущим в вопросе дамам, либо молодым людям, рассказывая, как это невероятно модно и замечательно. Можно хвалиться перед знакомыми, что машина теперь ездит, как спортивная. Между тем смысла в этом никакого нет, а для накачки шин азотом используется не самое дешёвое оборудование. Так что и цена процедуры будет немалая.

Топливо

Дешёвый бензин не нужен

Ввоз недорогого топлива бензина в Россию может быть запрещён на шесть месяцев. Об этом в эфире телеканала «Россия 1» заявил министр энергетики Александр Новак. По его словам, такая мера необходима для поддержки российских нефтеперерабатывающих заводов.



Александр Новак

Министр назвал предлагаемое эмбарго «антикризисной» и «вынужденной» мерой, не совсем рыночной, но популярной в последнее время.

– Казахстан ввёл запрет на ввоз нефтепродуктов, – привёл пример Александр Новак. – Мы также предлагаем это сделать для того, чтобы сохранить нашу нефтеперерабатывающую отрасль. В первую очередь это обеспечит рабочие места, работу заводов.

Министр считает, что кризис на мировом нефтяном рынке продлится минимум до конца года. В связи с этим России необходимо «найти баланс для производителей и потребителей».



kiosk.magmetall.ru

Электронный сервис

КИОСК

Приём рекламы, объявлений, поздравлений и соборлезнований в газету «Магнитогорский металл»