

Дата



© Андрей Серебряков

## Пути и люди

Профессиональный праздник отмечает сегодня коллектив цеха железнодорожного транспорта ПАО «ММК»

Это один из старейших цехов комбината. Его основное здание построено ещё в 1932 году, хотя выглядит вполне современно. Железная дорога в Магнитке рождалась вместе с металлургическим гигантом.

Только вперёд!

Рельсы вели прямо в цех, а перед ним стоял итальянский электровоз, приехавший в XXI век из далёкого прошлого. В 1932 году он был образцом передовой технологии.

– Да он и сейчас неплохо работает, – пояснил исполняющий обязанности заместителя начальника цеха железнодорожного транспорта ММК Эдуард Ишмуратов. – Хотя,

конечно, не без помощи ремонтников. Один электровоз этой серии передан музею железнодорожного транспорта в Челябинске. Там он выставлен как памятник, а наш по-прежнему в эксплуатации.

Из кабины электровоза и правда выглядывает машинист – Евгений Лаптев. В ЦЖТ он работает около десяти лет. «Нравится мне эта профессия, нравится управлять локомотивом и водить поезда», – признаётся. Его нынешний электровоз, конечно, особенный. Со старинными медными ручками, с интерьером, сохранившимся с прежних времён. Остальная техника в цехе более современная.

– Наш цех – одно из подразделений управления логистики, – рассказывает начальник ЦЖТ ПАО «ММК» Анатолий Смирнов. – Вы-

полняем роль связующего звена в технологической цепочке горно-обогатительного производства комбината.

Анатолию Валентиновичу довелось поработать во всех цехах ММК, связанных с железнодорожным транспортом. Начинать в 1986 году помощником машиниста теплового, прошёл все ступени карьерного роста и в 2015-м году возглавил ЦЖТ. Здесь многое изменилось, хотя, казалось бы, консервативнее железнодорожников нет на свете людей. Всегда по одному и тому же проторённому пути.

– Мы всегда движемся вперёд! – возразил начальник цеха. – На смену паровозам пришли электровазы и тепловозы. Применяется уникальное оборудование для железнодорожного транспорта: диспетчерская централизация, позволяющая оптимально организовать движение поездов и маневровую работу, система дистанционной разгрузки думпкаров, система спутникового слежения за локомотивами, которая даёт возможность контролировать пробег локомотивов и расход топлива.

В это время оказался красавец-тепловоз, купленный на подмосковном заводе только в прошлом году, – серии «ТЭМ-9», более эконо-

мичный, мощный, прогрессивный, с компьютерным управлением. Таких тепловозов в цехе три. Машинист Валентин Швец, который трудится на железной дороге одиннадцать лет, скромно добавил, что в кабине, помимо всего прочего, есть кондиционер и холодильник. Валентин Николаевич – человек аккуратный, ответственный и открытый для новых веяний, технологий. Для того чтобы управлять новым тепловозом, пришлось снова учиться, но ведь это нормально для того, кто хочет развиваться. Его помощник Владимир Всехваляных работает семь лет. До этого трудился на других локомотивах. Здесь все универсалы и в обычае принцип взаимозаменяемости. Валентин и Владимир возят железную руду. Грузятся на Малом Куйбасе и доставляют её до приёмных бункеров РОФ ГОП.

### Локомотив Мадьярова

Цех железнодорожного транспорта был создан за полтора месяца до пуска рудника горы Магнитной, в апреле 1931 года. С тех пор считается главной транспортной силой горно-обогатительного производства, обеспечивающей все необходимые железнодорожные перевоз-

ки. Сначала цехом руководил В. М. Юрин, затем С. А. Шейдин. Анатолий Смирнов – 16-й начальник ЦЖТ.

– Дольше всех цех возглавлял Сергей Васильевич Третьяков, с 1993 по 2015 год – рассказал его преемник. – Формирование нынешнего коллектива было заложено в годы его управления.

В ЦЖТ есть интересная традиция: здесь принято присваивать новым локомотивам имена почётных ветеранов. В прошлом году, в честь 85-летия цеха, стал именным локомотив под номером 0006. Его назвали в честь кавалера ордена Ленина, фронтовика Рафаэля Мадьярова, проработавшего в цехе железнодорожного транспорта более сорока лет. Локомотив поступил в ЦЖТ в рамках программы модернизации железнодорожного транспорта Магнитогорского металлургического комбината. За всю историю цеха это четвёртый этап модернизации, в процессе которого осуществляется замена подвижного состава.

– А ещё в нашем цехе работает лучший помощник машиниста, – добавляет Анатолий Смирнов. И мы знакомимся с Русланом Богдановым, который оказался серьёзным и скромным. Показал кубок, которым был награждён за первое место, занятое в конкурсе «Лучший



Семейная династия: машинист Виктор Родин и ведущий инженер Иван Родин



И. о. заместителя начальника ЦЖТ Эдуард Ишмуратов