

День Военно-Морского Флота, ежегодно отмечаемый во всех уголках нашей страны, стал традиционным праздником советского народа. В этот день военные моряки проводят смотр своих успехов в боевой и политической подготовке, в повышении боевой готовности. Созданный по инициативе В. И. Ленина в первые месяцы Советской власти, Военно-Морской Флот прошел славный боевой путь, сохранил и умножил боевые, революционные традиции русских моряков. Экипаж крейсера «Аврора» первый подал сигнал к началу Октябрьского штурма.

В годы гражданской войны советский флот мужал в борь-

бе за молодую Республику Советов. В жестоких боях Великой Отечественной войны советские моряки одержали блестящие победы на многих ее фронтах. Коммунистическая партия и Советское правительство постоянно заботятся о том, чтобы Военно-Морской Флот нашей страны был мощным, располагал самими современными средствами борьбы и мог защитить морские границы Страны Советов и стран социалистического содружества.

Советские ученые, конструкторы, инженеры, рабочие судостроительной промышленности делают все, чтобы наши военные суда были лучшими в ми-

ре. В последние годы в Советском Союзе создан качественно новый ракетно-ядерный, подводно-авиационный Военно-Морской Флот, способный решать любые стратегические задачи. Моряки Военно-Морского Флота, связанные постоянной и тесной дружбой со всем советским народом, все настойчивее повышают боевую готовность кораблей и частей, продолжают совершенствовать способы боевых действий, улучшать подготовку экипажей. Советские моряки бдительно стоят на страже морских рубежей социалистического государства, зорко охраняют мирный созидательный труд своего народа, идущего к коммунизму.

* Декрет о создании Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота был подписан В. И. Лениным и обнародован 14 февраля 1918 года.

* День Военно-Морского Флота СССР установлен постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 22 июня 1939 года и празднуется ежегодно в одно из последних воскресений июля.

* Советский Союз является великой морской державой. Берега нашей страны омывают 14 морей, имеющих прямой выход к трем океанам — Северному Ледовитому, Атлантическому и Тихому.

* Наша страна имеет самую большую в мире береговую линию. По морям и океанам проходят 47 тысяч километров государственной границы.

* Свыше 20 речных и озерных флотилий было создано по заданию В. И. Ленина в годы гражданской войны. Более 75 тысяч моряков сражались на сухопутных фронтах в составе частей Красной Армии.

* По инициативе Коммунистической партии в октябре 1922 года Ленинский комсомол взял шефство над Военно-Морским Флотом.

* В годы Великой Отечественной войны советские подводники, летчики морской авиации, катерники самоотверженно действовали на вражеских коммуникациях, фашисты за это время потеряли 1341 боевой корабль и катер и 1425 транспортов.

* Военные моряки страны внесли большой вклад в исследование Мирового океана и особенно арктических морей. На географических картах мира более 560 рек, морей, проливов, островов, архипелагов носят имена наших соотечественников.

В творческом содружестве

Километрах в семидесяти от города между двух рек Урал и Кизил раскинулся шатром колхоз имени XII съезда КПСС Кизильского района. Аккуратные домики с резными наличниками, школа, магазин, клуб, во всех электричество, водопровод. А вокруг, насколько видит глаз, поля. Зимой — это белая, гладкая простыня, летом — пестрый ситец цветения. И хотя село кажется одиноким среди этого пространства, жители его всегда чувствуют братскую руку горожан, их поддержку. Вот уже пять лет, как тружеников полей колхоза имени XII съезда КПСС связывает тесное шефское сотрудничество с трудящимися первого листопрокатного цеха. Многие изменились в жизни и быту хозяев полей: за это время вырос новый добротный свинарник более чем на тысячу голов, проведен водопровод и многое другое. Достаточно сказать, что в прошлом году колхоз по всем показателям сельскохозяйственного производства и поставке продуктов государству занял ведущее место в районе.

Несомненно в этом есть, и немалая толика, заслуг листопрокатчиков — шефов колхоза.

Каждый год в канун подготовки к посевной и во время уборочной кампании, лучшие специалисты цеха — человек десять, — среди них механики, слесари, электрики и рабочие других, необходимых в это время специальностей, едут в колхоз оказывать помощь. Человек, вооруженный глубокими техническими знаниями и передовыми методами работы — большое подспорье на поле. В эти периоды, как правило, самое главное — отличное состояние сельскохозяйственной техники, людей же в колхозе хватает. Около трех тысяч человеко-часов — ежегодная помощь листопрокатчиков колхозникам. Это и есть реальная связь трудящихся города и деревни.

Как правило, добрым словом отзываются колхозники о помощи, оказанной шефами. Высоким качеством отличаются работы слесарей В. Дидоренко, П. Пристайчука, П. Нарышкина, электросварщика В. Ближниковца, который во многом помог при прокладке водопровода и отопительной системы в животноводческих помещениях.

Большую помощь оказывает подшефному колхозу инженер-конструктор И. Мелешко. Он у нас зачинщик всех дел, — говорит начальник цеха В. Пратусевич. — Что бы ни попросил председатель колхоза Валентин Власович Улесов все, как правило, связано с чертежами, ну а это его «конек». Добрым словом вспоминают И. Мелешко за его «кышка» колхозники.

— Система у нас такая, — говорит В. Пратусевич, — в начале года составляем совместно с председателем колхоза что-то подобное плану, в который включаются наиболее необходимые колхозу мероприятия, конечно, устанавливаются сроки, а затем выполняем намеченное.

— Можете посмотреть наши годовые обязательства, — посоветовал начальник цеха.

В обязательстве семнадцать пунктов, двенадцать из них обведены жирными кружками.

— Это выполненные работы, — поясняет т. Пратусевич.

ЦЕХ И СЕЛО

Но ведь прошло всего полгода?

— А что поделаешь, — как бы сокрушается начальник цеха, — председатель требует. Два раза в месяц встречаемся у него в правлении, это чаще всего делает секретарь партбюро Н. Емельянов. Да если нужно, он всегда разыщет нас — и показал на телефон. — Кроме того поступает много заявок. Сейчас «выколачиваем» сверлильный и токарный станки для ремонтной

мастерской колхоза. Трудно, но двигается потихоньку. Не делать нельзя: всем нужен хлеб, — добавляет В. Пратусевич.

Это хорошо понимают листопрокатчики. Ни одна просьба колхоза не остается без внимания. В правлении колхоза нужен был человек, чтобы оформить стенд соревнования. И художник цеха помог им в этом. Вроде небольшое дело, но очень важное и нужное колхозу. Теперь у входа в правление красочный стенд показывает результаты соревнования бригад. Дважды в колхоз выезжали артисты художественной самодеятельности, а вместе с ними работники общепита с буфетом. Колхозники рады каждой встрече со своими шефами.

Сейчас коллектив цеха готовится к уборочной кампании. Большую работу по проведению ремонта техники проводит механик цеха П. Полега. А когда начнется уборочная, в поле вместе с колхозниками будут работать посланцы цеха.

З. ЯКУШЕВ.



Новый трактор

На Алтайском тракторном заводе началась серийное производство новых гусеничных машин «Т-4».

На основных сельскохозяйственных работах трактор «Т-4» в полтора раза производительнее «ДТ-75» и вдвое эффективнее известного «ДТ-54». На машине «Т-4» установлен двигатель Алтайского моторного завода мощностью 110—130 лошадиных сил.

На снимке: в цехе сборки тракторов «Т-4». Фото В. Николаева. Фотохроника ТАСС.

Навстречу Дню железнодорожника

До Дня железнодорожника осталась неделя. Достойную встречу своему празднику готовят трудящиеся стальных магистралей комбината. Задолго до 1 августа они взяли на себя повышенные обязательства. На последнем общетранспортном партий-

ном собрании, состоявшемся 21—22 июля, коммунисты ЖДТ обсудили итоги работы транспорта в первом полугодии и определили задачи на ближайшее время.

Как отмечалось в докладе, в мае и в июне железнодорожники свели до минимума простой ва-

гонов прямого парка, но в июле технико-экономические показатели несколько ухудшились. Коммунисты транспорта призвали всех железнодорожников комбината достойно встретить свой праздник.

ПО ОКАЛИНЕ—ВОДОЙ

Установка, в которой можно очищать от окалины нагретые заготовки до того, как они попадут под штамп, создана в Экспериментальном научно-исследовательском институте кузнечно-прессового машиностроения. Роль «щетки», работающей внутри герметизированной камеры, выполняют струи воды, которые выбрасываются из сопел насосного узла под давлением в 200 атмосфер. Очищаемые болванки могут иметь диаметр до 120 и длину до 350 миллиметров. Качество операции достаточно вы-

сокое. Продвижение и выгрузка заготовок механизированы.

Благодаря предварительной «ванне» удается снизить припуски на механическую обработку поковок. Увеличивается стойкость штампов, сокращается расход воздуха на их обдувку. Все это экономит до четырнадцати тысяч рублей в год на одной установке.

МИНУТЫ ВМЕСТО ДНЯ

Универсальный суппорт для обтачивания наружных и внутренних сферических поверхностей, созданный на одном из ленинград-

ских предприятий, сокращает время обработки с нескольких часов до минут. Он устанавливается на площадку поперечного суппорта токарного станка на место поворотной каретки.

Не снимая приспособление со станка, можно, помимо всего прочего, производить обточку, расточку, торцовку и отрезание деталей, что очень важно при индивидуальном и мелкосерийном производстве. Новый суппорт используется на токарных, карусельных, расточных и даже строгальных станках.

ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА ленинских чтений на 1965-66 годы

Жизнь В. И. ЛЕНИНА — пример беззаветного служения Родине.

Ленинские заветы молодежи. В. И. ЛЕНИН — корифей революционной науки.

В. И. ЛЕНИН — основатель и вождь Коммунистической партии и руководитель Советского социалистического государства.

Речь В. И. ЛЕНИНА на III съезде комсомола — программа коммунистического воспитания молодежи.

В. И. ЛЕНИН — о неуклонном росте производительности труда как решающем условии победы коммунизма.

В. И. ЛЕНИН — об эстетическом воспитании трудящихся.

В. И. ЛЕНИН и искусство. Образ В. И. ЛЕНИНА в кино. В. И. ЛЕНИН о путях строительства коммунизма.

Общество «Знание» МММ. Кабинет политпросвещения парткома.

НОВИНКИ

РАДИОМАШИНИСТ ГОРЯЧЕГО ЦЕХА

Вывести машиниста из кабины мостового крана, работающего в зоне высокой температуры или большой запыленности, поможет аппарат управления механизмами по радио. Такая аппаратура создана в тресте «Донецкироматоматика» и прошла испытания в производственных условиях Донецкого металлургического завода. Транзисторный радиопередатчик на поесе у рабочего и приемная станция, смонтированная на кране, — вот и все оборудование. Посылая сигналы электродвигателям крана, радиомашинист может не только приводить его в действие, но и регулировать четырьмя ступенями скорости моста, тележки, механизмов подъема и захвата груза. В системе обеспечена повторяемость команд, сравнимость предыдущих команд с последующими, кодирование сигналов.

Новый „МАЗ“

Недавно с главного конвейера Минского автомобильного завода сошла первая машина «МАЗ-500». От своих собратьев из семейства «МАЗов» она отличается тем, что двигатель расположен под сиденьем водителя. К нему можно получить доступ, откинув кабину. Рулевая система, педали и рычаги при этом не теряют связи с теми узлами, которыми они управляют. На автомобиле в зависимости от дорожных условий устанавливаются однокоростные или двухкоростные задние мосты, что позволяет работать на выгодных режимах в разнообразных условиях эксплуатации.

Для гашения колебаний при движении передняя подвеска имеет гидравлические амортизаторы двухстороннего действия телескопического типа. Система тормозов — пневмогидравлическая с автоматической регулировкой зазоров между тормозными барабанами и колодками.

