



Леонид Леонидович БАБЕЦ, которого вы видите на рисунке художника Галимзяна САДЫКОВА, работает на комбинате с 1954 года. Трудился в Прокатмонтаже, ЦРМО-2 — бригадиром, на КХП, был мастером в механическом цехе. С 1968 года преподавал спецдисциплины в Магнитогорском индустриальном техникуме. За время работы подготовил немало механиков для ММК. Среди его учеников заместитель директора АО ММК Рашников, заместитель директора «Марса» Мазур, начальник ЦРМО-2 Шустов и многие другие. В настоящее время работает в учебном центре АО ММК, совершенствует слесарей по другим профессиям. Неоднократно участвовал со своими воспитанниками в конкурсах технического творчества: изготовили действующие модели доменной печи, КЗК, леонидовых машин... и прочие. Немного труда на возраст Леонидовича неумолим и энергичен, продолжает передавать свои знания и опыт трудящимся АО ММК.

## В ПРОФКОМЕ КОМБИНАТА

### Три дня среди даров сада

Три дня, начиная с сегодняшнего, в библиотеке профкома организована выставка даров сада; подготовленная комиссией по работе среди женщин профкома АО ММК, которой руководит работник «Русской металлургической компании» Н. Балувев. Он же, кстати, будет и ее гидом — информировать, давать рекомендации по возделыванию и выращиванию культурных растений. Выставка составлена из урожая садовых участков членов комиссии по работе среди женщин. Но, как заметила инструктор профкома Т. Васянина, принять в ней участие и выставить свои экспонаты может любой желающий.

### Старших инспекторов - на совет

К сожалению, число травмированных на производстве не убавляется и в сентябре.

На очередном семинаре председателей исполняющий обязанности заместителя председателя профкома АО ММК Ю. Борисов рассказал об очередных несчастных случаях, произошедших в минувшую пятницу в пятом листопркатном цехе.

Профлидеры решили в следующую среду — 18 сентября — в 15 часов в актовом зале ЦЛК собрать старших общественных инспекторов по технике безопасности цехов. Необ-

ходимо всем миром выработать и внедрить в жизнь меры по профилактике травматизма.

### Ограничены в средствах

Начальник отдела социальных программ АО ММК В. Созин сообщил о расходах фонда социального страхования.

Перерасходованы средства на детскую оздоровительную кампанию, теперь необходимо отдать долг. С первого июля в соответствии с законодательством увеличена оплата больничных листов. Поэтому комиссия решила из-за нехватки средств путевки в дома отдыха в сентябре закупить за счет прибыли предприятия, откуда и подоходный налог на них. Финансирование санаториев-профилакториев по-прежнему производится за счет средств социального страхования. Сейчас разрабатывается программа, пропагандирующая здоровый образ жизни. Она призвана объединить усилия администрации, медиков и профсоюза, снизить затраты по временной нетрудоспособности.

### Премии бы, да побольше!

Начальник отдела ценных бумаг предприятия «МеКом» В. Назаренко сообщил об итогах деятельности подразделения, куда около 40 тысяч металлургов сдали свои акции в доверительное управление.

В сентябре, как известно, «МеКом» начал

выплату премий по месту жительства акционерам — участникам и бывшим работникам АО ММК. Работающие акционеры, заключившие договоры на доверительное управление, начнут получать премии по месту работы с ноября. Конечно, ее размер оставляет желать лучшего: тысяча рублей за одну привелегированную акцию и полторы тысячи рублей — за голосующую.

### Все - на выборы власти!

Как сообщил помощник по связям с общественностью директора АО ММК по персоналу и социальным вопросам П. Турусов, 22 декабря состоятся выборы губернатора области, депутатов областной Думы, главы администрации Магнитогорска и депутатов городского собрания. Готов к обсуждению и свод законов самоуправления нашего города, который вскоре будет опубликован в средствах массовой информации. Л. Турусов призвал профактив активно участвовать в выборах.

### Выбирают и ветеранов

Советы ветеранов цехов вместе с отчетами проведут свои выборы в ноябре, а в декабре пройдут отчетно-выборные собрания в передельях, на дочерних предприятиях, в учреждениях. В январе будущего года состоится отчетно-выборная конференция ветеранов АО ММК.

Подготовил Г. ГИРИН.

## Официально

Конюхов Виктор Васильевич назначен начальником Управления финансовыми ресурсами;

Тарасов Игорь Анатольевич назначен заместителем начальника Управления финансовыми ресурсами.

## Городские вести

### А без воды... как без денег

Предприятие «Медтехника» потребовала от города полного возврата долгов, сумма которых превышает 200 миллионов рублей. По словам руководства «Медтехники», расчет должен быть исключительно деньгами. Столь категоричное требование может осложнить работу лечебных учреждений, которые используют сложную медицинскую технику, находящуюся на обслуживании этого предприятия.

В августе сотрудники муниципальной учреждения «Жилкоммунсервис» заключили с предприятиями, решившими вести строительство на территории города, договоры, по которым в городской консолидированный фонд должно поступить 170 миллионов рублей. Правда, особо радоваться этому не приходится: предприятия переживают не лучшие времена, а посему не могут выполнить условия договора и начать строительство. На сегодняшний день долги в консолидированный фонд составляют более 900 миллионов рублей.

В прошедшем месяце долг предприятий сократился на 54 миллиона. По словам начальника муниципальной учреждения «Жилкоммунсервис» Валерия Лаптева, все полу-

ченные средства были направлены на завершение строительства Карадырского водовода. Напомним, что с пуском водовода должно заметно улучшиться водоснабжение левобережной части города. Планируется, что водовод вступит в действие в конце октября.

А между тем ситуация с обеспечением города водой складывается критическая. Более шести десятков крупнейших потребителей воды задолжали тресту «Водоканал» миллиарды рублей. Работа предприятий, добывающего воду, могла быть парализована. Благо городской администрацией вовремя было подписано постановление, по которому все должники в месячный срок в обязательном порядке должны рассчитаться за потребленную питьевую воду. Задолженность предприятий, финансируемых из бюджета, будет погашаться путем проведения взаиморасчета.

Если все должники проигнорируют принятое постановление, то тресту «Водоканал» дано право применять к ним меры воздействия, предусмотренные действующим законодательством и заключенными договорами. Это значит, что до погашения задолженности водопотребители рискуют, как минимум, остаться, если не совсем без воды, то по крайней мере частично.

## 2 С зорькой вас

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Сезон охоты на водоплавающую дичь по районам Челябинской области продлится до 10 ноября, на боровую дичь (продажа куропатки) до 31 декабря 1996 года включительно. Время охоты на водоплавающую дичь с рассвета до 10.00 утра и с 16.00 до наступления темноты. Дни покоя: вторник, среда, четверг. С 15 сентября все ограничения снимаются. Норма отстрела — 10 уток (в т.ч. 2 гуся), три куропатки. В сезон охоты все путевки платные. Стоимость путевки определяется районами: Агаповский: сезонная — 130 тыс. руб., разовая — 7 тыс. руб.; Верхнеуральский: сезонная — 40 тыс. руб., разовая — 10 тыс. руб. Путевки в Верхнеуральский и Агаповский районы имеются у егерей: Кривошеев А.И. (пос. Бабарык) и Ершов А.Г. (пос. МОС или турбаза в районе пос. Ивановка). После 15 сентября путевки будут продаваться в правлении ООиР АО ММК.

Госохотинспекция напоминает, что охота без путевок и охотбилетов, без разрешения на ношение охотничьего оружия, а также охота в зонах покоя запрещена. Следует к тому же соблюдать часы и дни покоя. За нарушение правил охоты штраф в размере 10 минимальных заработных плат.

Госпожинспекция напоминает о необходимости соблюдения правил противопожарной безопасности. Разрешается разводить костры на берегу водоемов только в непосредственной близости от воды. Место для костра должно быть окопано и рядом должна находиться емкость с водой. Запрещается разводить костры вблизи лесопосадок и в лесу, а также рядом со стоящей мототехникой.

Ни пуха ни пера вам, уважаемые охотники. Правление ООиР АО ММК.

## Транспорт и мы

### Кто даст «зеленый свет» детским ПДД?

Безопасности детей на дорогах был посвящен брифинг для журналистов города, проведенный на прошлой неделе начальником отдела эксплуатации и технического обеспечения компьютерной системы связи УВД Магнитогорска, членом Санкт-Петербургской Международной академии наук экологии и безопасности жизнедеятельности А. М. Якуповым. Как выяснилось на брифинге, проблем с обеспечением «дорожной» безопасности, актуальных сегодня в масштабах всей России, не удалось избасать и нашему отдаленно взятому городу...

Безопасность на дорогах давно приобрела первостепенное значение и еще актуальнее стала с ростом интенсивности движения: в 70-е годы на дорогах Магнитогорска развезла примерно 21 тысяча единиц транспортных средств, в 1996 — 79 тысяч. Возросло и число пострадавших.

В 1982 году на дорогах города погибло 4, ранено 46 детей в возрасте до 16 лет. «Пик» детского дорожного травматизма пришелся на 1994 год, когда погибли 5, ранены 123 ребенка. Тревожны и итоги шести месяцев текущего года: 2 детей погибло, 55 ранены, 40 из них пострадали по собственной вине. Знать правила дорожного движения, соблюдать их, уметь выйти из критической ситуации считает своим долгом далеко не каждый взрослый, что тогда говорить о детях... Вот почему УВД города еще семь лет назад выступило с инициативой начинать воспитание «компетентного» пешехода и «культурного» водителя уже в детском саду и начальных классах.

Сегодня Магнитогорск — единственный город России, где в результате многолетней работы педагогического коллектива МГПИ, специалистов ГАИ и учителей создана система непрерывного обучения правилам безопасного поведения на автодорогах. Необходимый элемент системы — учеб-

но-методическая база — опять же, в отличие от многих регионов России, у нас имеется. Но если до 1995 года вся учебно-профилактическая работа финансировалась своевременно, то не решенные до наступления нового учебного года финансово-организационные вопросы отлаженную систему «дорожного» образования в магнитогорской начальной школе могут разрушить.

Напомним, что два года назад Министерство образования и Министерство по чрезвычайным ситуациям РФ утвердили в учебных планах обязательный предмет «Основы безопасности жизнедеятельности» (разделом которого и является обучение правилам безопасности на дорогах), поставив его на одну ступень с уроками, которые мы привыкли считать самыми важными — математики, литературы, истории. Принятый в декабре прошлого года закон РФ «О безопасности дорожного движения» статьей 29 определил систему занятий, в соответствии с которой обучение правилам безопасного поведения на автодорогах производится во всех дошкольных и общеобразовательных учреждениях. Правительство РФ приняло «Программу повышения безопасности дорожного движения в России» на 1996-98 годы, в которой определены задачи министерств образования, транспорта, здравоохранения, внутренних дел. Как видите, законодательный блок изучения дорожной безопасности в России создан: А вот насколько повысится образованность населения, зависит от исполнителей и во многом от того, как поставлена система обучения в школах.

Конечно, просвещение — не панацея от «дорожных» бед, но и недооценивать его роль было бы неверно. Методические пособия, созданные в нашем городе (заказ на них сделали тридцать семь регионов России!), гарантируют комплексное усвоение знаний и рассчитаны на групповое обучение — «учитель-родитель-ребенок». Важным «изобретением» в этой системе стали альбомы рас-

краски по ПДД с элементами программированного обучения, предназначенные для учащихся начальной школы. Это отнюдь не развлекательные картинки, а орган целеного учебного организма, каким являются, к примеру, контурные карты для уроков географии и истории. С их помощью на уроках ребенок изучает темы, предусмотренные учебным планом, и выполняет домашнее задание вместе с родителями.

На издание всей учебной литературы, которой пользуются наши образовательные учреждения, до сих пор не вложено ни рубля из городского бюджета. Обходились капиталовложениями крупных предприятий, страховых компаний и коммерческих фирм. Предчувствуя возможность «полюбки» такого механизма финансирования, А. М. Якупов обратился в городскую администрацию. Но поступивший оттуда ответ гарантировал лишь моральную поддержку: сожалел о том, что состояние бюджета не позволяет сделать централизованный заказ на тиражирование книжек-раскрасок по ПДД, администрация выразила «надежду и согласие на сотрудничество со сторонними организациями и лицами, заинтересованными в решении этого важного вопроса».

Для издания альбомов-раскрасок сегодня требуется примерно 120 миллионов рублей. Себестоимость одного такого альбома — 5 тысяч рублей. Если учесть, что он рассчитан на десять занятий, то одно занятие стоит всего 500 рублей.

Надежды на то, что средства поступят из областного бюджета, нет. На брифинге отмечено, что в качестве единственно реального варианта УВД видит покупку альбомов-раскрасок самими водителями. Если на собраниях, которые до конца сентября пройдут в школах города, получат родительское «добро», то уже ко второй четверти альбомы будут изданы, а дети смогут постигать азбуку безопасного поведения на дорогах.

М. КОРЯГИНА.

### Для автотранспорта АО ММК

В соответствии с Правилами проведения государственного технического осмотра транспортных средств, утвержденными Министерством внутренних дел России, в период с 10 сентября по 1 октября 1996 года будет проводиться технический осмотр за II полугодие автобусов, микроавтобусов и транспорта, перевозящего опасный груз. Технический осмотр будет проводиться на площадке гаража «Березки» автотранспортного управления.

График проведения технического осмотра: понедельник, четверг: с 9.00 до 18.00.

Всем водителям транспортных средств иметь при себе водительское удостоверение и справку медицинской комиссии на право допуска к управлению автотранспортом.

Руководителям подразделений, ответственным за техническое состояние автотранспорта, иметь при себе технические паспорта, техталон на автотранспорт.

### ГАИ информирует

В соответствии с Правилами проведения государственного осмотра транспортных средств, утвержденными Министерством внутренних дел России в период с 10 сентября по 1 октября 1996 года будет проводиться технический осмотр за второе полугодие автобусов, микроавтобусов и транспорта, перевозящего опасный груз. Руководителям предприятий, учреждений, организациям взять на контроль. Технический осмотр проводится:

вторник 9.00 — 18.00

четверг 9.00 — 12.00

пятница 9.00 — 18.00.

Место проведения: пост ГАИ № 1 (выезд на Челябинск).

Для проведения техосмотра водителям иметь при себе все необходимые документы.

ГАИ Орджоникидзевского района.