вторник 29 марта 2011 года
http://magmetall.ru

> ОБРАЗОВАНИЕ

Как любить детей?

ПЕДАГОГИ МАГНИТКИ побывали на X международных педагогических чтениях в Москве.

Организатор чтений – международный центр гуманной педагогики. Челябинская область и Магнитогорск сотрудничают с ним с момента его создания – с 2002 года. На нынешние юбилейные чтения в Москву отправились более тридцати учителей из Челябинска, Магнитогорска, Верхнеуральска, Кирсы, Миасса. Магнитогорскую школу № 50 представляли учитель начальных классов Татьяна Давыдова и я – педагог-психолог.

Председатель оргкомитета – академик РАО Шалва Амонашвили. В марте замечательный педагог, уникальный человек и великий гуманист отметил юбилей. От имени челябинского регионального отделения общероссийского центра гуманной педагогики и учителей Магнитогорска поздравляем его, желаем здоровья, долголетия, процветания, успехов в делах.

На чтения собрались более семисот представителей гуманной педагогики из Хакасии и Дагестана, Сибири и Дальнего Востока, Калининграда и Тувы, Латвии и Эстонии, Украины и Белоруссии. Выбрав вечную проблему «Как любить детей», мы решили, что нужно опираться на идеи классиков, философов и мудрецов, сочетать их размышления с собственным опытом. Нужно понять, как чувство любви совершенствует нас самих и как мы можем облагораживать мир. На чтениях кроме традиционных форм ввели новые: лаборатории и мастер-классы, создавшие особую творческую атмосферу. Удалось пообщаться с педагогами и учеными нашей страны и зарубежья. В заключение прошел концерт, организованный участниками педагогических чтений. Каждый из нас зарядился энергией для новых свершений.

– Участие в чтениях и знакомство с Шалвой Амонашвили помогло мне начать реализацию идей гуманной педагогики на практике, – рассказывает педагог Людмила Андреева из Кирсы. – Считаю, необходимы духовно-нравственная направленность каждого учебного предмета, специальные курсы, нацеленные на постижение опыта народа и страны. Это позволит развить в ребенке нравственную, патриотическую, духовную стороны его личности.

– Один из мастер-классов был посвящен польскому педагогу Янушу Корчаку, его жизнь – яркий пример любви к детям, – считает руководитель челябинского регионального отделения общероссийского центра гуманной педагогики Светлана Транькова. – Вспомнили мы и о лестнице духовного восхождения человека, которая описана преподобным Иоанном Лествичником в знаменитой книге «Лествица». В ней раскрываются тридцать ступеней восхождения и верхняя ступень – любовь.

– Детей нужно любить с чувством глубокой ответственности за их будущее, учить преодолевать трудности, облагораживать жизненное пространство для себя и других, – рассуждает заместитель директора Верхнеуральского детского дома Инна Иконникова. – Слишком много в России разводов. Для детей это психологическая и эмоциональная травма на всю жизнь. Сложная социальная проблема – воспитание детей в детдомах, где женщина-сотрудник выполняет функции обоих родителей. Как потом мальчику, не имея реального примера для подражания, приобретать статус отца и мужа? Как воспитывать мальчишек в детдоме? Как их любить? На эти вопросы нет однозначного ответа. Педагогические чтения возвышают каждого из нас, расширяют сознание, помогают обрести путь духовно-нравственного и профессионального просвещения. Через каждого участника этих чтений образовательный мир получает импульс к одухотворению и обновлению.

ОЛЬГА КОВАЛЕНКО,
педагог-психолог школы № 50

> ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

Будущее – в миниатюре

ВЕСНА – это пора обновления, новых впечатлений, новых планов. 16 марта многопрофильный колледж МГТУ встречал гостей, выпускников городских школ и близлежащих районов. Для них проводился день открытых дверей.

Школьников встречали студенты, знакомили их со специальностями колледжа. А чтобы будущим абитуриентам было легче выбрать специальность по душе, гостям представили выставку по двадцати семи специальностям. На встрече демонстрировали мультимедийные программы и презентации, разработанные студентами колледжа. Школьники увидели в миниатюре промышленное великолепие города, которое предстоит осваивать им как будущим студентам колледжа.

Знакомство продолжилось в актовом зале. С теплыми словами напутствия выступили директор колледжа И. Никулина, проректор по учебной работе Магнитогорского государственного технического университета Е. Разинкина, председатель совета молодых специалистов ОАО «ММК» А. Бобраков, начальник отдела маркетинговых исследований и профориентационной работы Г. Бакулина. Свое творчество школьникам представили будущие кутюрье и стилисты. После концерта разыгрывалась лотерея, и счастливчики ушли с ценными призами и подарками.

Г. БАКУЛИНА,
начальник отдела МИиПР

«Маршрутный» этикет

> Два месяца в Магнитогорске длится транспортная реформа

АКТИВНАЯ РАБОТА всех сил, задействованных в ее проведении, не ослабевает: новый рынок маршрутных перевозок, пока еще «сырой», стремится к задуманному властью образу.

Дабы его достичь, авторы реформы регулярно напоминают официальным перевозчикам обо всех взятых обязательствах. В субботу в мэрии прошла расширенная встреча водителей маршрутных такси и представителей городской власти, на которой присутствовали председатель городского Собрания депутатов Александр Морозов, начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Владимир Иванов, заместитель начальника милиции общественной безопасности УВД по Магнитогорску Игорь Усольцев, начальник ГИБДД Андрей Мелехин.

Транспортные «объемы»

Проблемы нового транспортного рынка в Магнитогорске, как бусы, нанизаны на одну нить. Недостаточное количество подвижного состава, автобусов и «ГАЗелей» на дорогах города – именно это, а не невидимая глазу обывателя «война с нелегалами», вызывает недовольство горожан. Даже больше: пока транспортные нужды населения остаются неудовлетворенными, их личное отношение к «нелегалам» и старому рынку маршрутных перевозок будет положительным. На фоне дефицита транспорта каждая нелегальная «ГАЗель», помещаемая на эвакуатор, снижает шансы добраться на работу вовремя. Об этом официальным перевозчикам напомнил председатель МГСД Александр Морозов.

– К нам ежедневно поступает около двадцати звонков от жителей города, которые рассказывают, где и как они ждут своего автобуса, – обратился он к перевозчикам. – Поэтому давайте работать в режиме прямого общения и вместе решать эти проблемы.

По словам начальника управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Владимира Иванова, на дороги города вышли ревизоры, которые проверяют соблюдение перевозчиками условий договора и количество транспортных средств на маршруте.

– Должен сказать, что не все маршрутные такси соблюдают расписание движения, – сказал Владимир Иванов. – Сейчас в администрации идет создание централизованной системы диспетчерского управления движением городского пассажирского транспорта. Раньше такая служба была только в Маггортрансе, теперь она будет регулировать и график движения частных перевозчиков.

> «Единая Россия» продолжает ежедневный мониторинг объема транспорта

Ликвидация дефицита автобусов на маршрутных линиях Магнитогорска идет ежедневно, но медленно. По состоянию на конец прошлой недели недобор автобусов большой вместимости составил 50 единиц. Наиболее дефицитные маршруты здесь – № 40, 21, 3, 7, 15, 10. Недостаток «ГАЗелей» составляет около ста единиц, здесь отстают следующие направления маршрутов – № 24, 46, 55, 20, 60 и 2. Мэрия Магнитогорска совместно с местным отделением партии «Единая Россия» продолжают ежедневный мониторинг объема транспорта.

Фуражка и белые перчатки

Далее Александр Морозов перешел к проблеме безопасной и комфортной работы общественного транспорта – той цели, ради которой, собственно, и была затеяна транспортная реформа.

– Есть требования, которые вы должны исполнить не завтра и не послезавтра, а уже сейчас, – обратился Морозов к перевозчикам. – Пока не говорю о том, что водители маршрутных такси должны быть в форменной одежде, фуражке, белых перчатках и иметь значок с именем перевозчика. Это дело завтрашнего дня. Сегодня давайте будем исполнять правила перевозки пассажиров, утвержденные Правительством РФ...

Правила перевозки, в частности, обязывают перевозчиков указывать номер рейса в трех местах, наименование фирмы-перевозчика, имя предпринимателя, адрес организации и телефон диспетчерской службы. Жестко регламентированы условия предрейсового контроля водителя и транспортного средства. Отдельно Александр Морозов напомнил о необходимости осуществлять посадку и высадку пассажиров в специальных карманах, а «не по вытянутой руке в любом месте дороги».

– Понятно, что все привыкли выходить на дорогу и по первому взмаху руки «ловить» «ГАЗель». Это неправильно, потому что создает сложности для других участников движения и часто провоцирует опасные ситуации, – отметил Владимир Иванов. – Мы уже обратились к горожанам через СМИ с просьбой «голосовать» на остановках общественного транспорта. Но и водители должны вести себя правильно.

Заместитель начальника милиции общественной безопасности УВД по Магнитогорску Игорь Усольцев напомнил, что качество услуги напрямую зависит от того, кто сидит за рулем.

– Мы продолжаем сталкиваться с тем, что «ГАЗелью» управляет гражданин другого государства, вообще не имеющий права находиться в России, – сообщил он. – Как такое происходит? Обратите на это внимание, уважаемые перевозчики.

– Почему тогда сотрудники ГИБДД, остановив на дороге гастарбайтера, у которого нет ни паспорта, ни регистрации, через десять минут после приватного общения в машине отпускают его? – тут же переадресовал эту претензию начальнику ГИБДД один из присутствующих в зале водителей.

Начальник юридического отдела администрации Магнитогорска Марина Курсевич напомнила перевозчикам о необходимости соблюдения прав всех категорий льготников. Сегодня депутаты городского Собрания рассмотрят предложенные мэрией изменения в решение об утверждении бюджета 2011 года, включив официальных перевозчиков в перечень получателей бюджетных субсидий. Иными словами, бизнесу компенсируют затраты на проезд льготников.

Нужен переводчик

Вступив в диалог, водители «ГАЗелей» прежде всего поинтересовались успехами мэрии Магнитогорска в борьбе с «нелегалами». Ситуацию пояснила начальник юридического отдела администрации Магнитогорска Марина Курсевич.

– Процедура осуществления пассажирских перевозок в Магнитогорске описана в положении, принятом городским Собранием, – сообщила она. – За неисполнение этого положения, согласно статье 9 областного закона, предусмотрен административный штраф. Это как раз то, чем мы два месяца занимаемся, составляя на улицах протоколы об административных правонарушениях и привлекая водителей к ответственности. Реализуя свои полномочия в порядке Административного кодекса, администрация изымает транспортные средства в целях пресечения правонарушения.

Тут же из зала пришел вопрос о реакции мэрии на решение областного суда, который отменил эту норму.

– В настоящее время в законную силу это решение не вступило, его сейчас обжалует правительство Челябинской области, – объяснила Марина Курсевич. – Но в Челябинске уже подготовлен законопроект по данному вопросу, который в ближайшее время будет внесен на рассмотрение депутатов Законодательного собрания области. В новом варианте документа законодатели постарались снять все претензии суда и конкретизировать нормы состава правонарушения. Даже если Верховный суд отменит норму действующего закона, ему на смену придет новый закон с тем же смыслом.

Представители мэрии напомнили, что на дорогах продолжают работать административные комиссии и эвакуаторы. Ими составлено более тысячи протоколов в отношении водителей маршрутных такси. Часть этих протоколов уже отправлена судебным приставам для принудительного взыскания штрафов.

– Лишь несколько протоколов из этой массы были оспорены в суде, – рассказала начальник юридической службы городского Собрания Людмила Кузменкова. – Но отменены они были по формальным основаниям: дело в том, что при их рассмотрении комиссия не пригласила переводчиков для водителей, не владеющих русским языком. Суд решил, что тем самым были нарушены права водителей-нелегалов. Вопрос, однако, в том, как они без переводчика людей по городу возили.

Дорожные «поправки»

В ходе обсуждения перспектив транспортной революции перевозчики обратили внимание власти на чисто дорожные проблемы.

По словам одного из водителей, для повышения уровня дисциплины участников дорожного движения нужно юридически определить статус маршрутных такси. Если их приравнять к общественному транспорту, то на выезде с остановки водители легковых автомобилей обязаны «ГАЗель» пропустить. Если маршрутки оставить в ранге «такси», то общественные обязательства к ним не применимы.

Начальнику управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Владимиру Иванову перевозчики адресовали свои пожелания в части второго этапа «дорожной революции» – предусмотреть парковочные карманы для автобусов на проспекте Карла Маркса от улицы Гагарина до вокзала; продумать организацию дорожного движения по Привокзальной площади, установить регулируемые пешеходные переходы в районе остановки «Юность» по проспекту Карла Маркса.

Отвечая на вопрос об организации порядка на конечных остановках общественного транспорта, Владимир Иванов пояснил, что пока их обслуживает город, но в скором времени здесь появятся хозяева-предприниматели, которые, купив землю, будут развивать территории.

В завершение встречи один из водителей задал принципиальный для перевозчиков вопрос.

– Планирую купить автобус большой вместимости, он стоит как трехкомнатная квартира. Банк готов дать кредит. Но какие гарантии даст администрация, что через год не случится еще одной транспортной реформы и не будет нового передела рынка? – спросил он в лоб.

Ответ был лаконичным: срок действия договора между мэрией и официальными перевозчиками составляет пять лет, в одностороннем порядке расторгнуть его нельзя, если перевозчик соблюдает все взаимные договоренности

АННА СМИРНОВА
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

БОФ в помощь

> Фонд «Металлург» подвел итоги адресной поддержки

ИЗ СВОИХ семидесяти двух Егор Кобозев тридцать четыре года и одиннадцать месяцев трудился на железнодорожном транспорте комбината – сначала электромонтером, а потом электромехаником.

Шутит: месяца не хватило для присвоения звания почетного металлурга. Но он наградами не обойден: у него диплом победителя соцсоревнования пятой и седьмой пятилеток. Вспоминали как-то прошедшее с прежним начальником УПП, а теперь профсоюзным лидером Александром Деруновым – он и сегодня помнит, что в смену Кобозева простоев вагонов не случалось. И спортивные достижения Егора Александровича отмечены высокой оценкой – знаком «Отличник физической культуры ДСО «Труд». Шутка ли – он кандидат в мастера по многоборью ГТО, в восьмидесятом в составе комбинатской сборной участвовал в первенстве СССР по многоборью ГТО среди обществ ДСО «Труд», включавшего плавание, бег, спринт, прыжки, метание гранаты, стрельбу. Команда ММК заняла тогда пятое место среди тридцати шести команд. Да, нагрузки на работе и в спорте были – будь здоров.

И душевной боли в жизни хватило. Провожали сына в Афган – специально с женой ездили в Кушку побыть с ним последние дни перед отправкой, после ждали – дождались невредимым. И после афганский синдром его обошел, только так и не смог отец, сам некурящий, убедить сына бросить курево: дымит. Ну да ладно: иным война похуже зарубки оставила.

Егор Александрович всю жизнь придерживается здоровых привычек. В пятьдесят пять еще участвовал в городских первенствах по лыжам.

– Думал, границ здоровью не будет, – признается спортсмен.

Но стали подводить колени. До шестидесяти Егор Александрович еще терпел, даже к врачам не обращался. Но когда совсем прижало – пошел на снимок.

– Как вы еще ходите? – ужаснулся врач.

Суставы были истерты до такой степени, что обозначилась кривизна ног: нельзя бесконечно нагружать себя под завязку. Он ковылял с трудом, но все же не давал себе слечь. Однако понимал, что без операции далеко от болезни не убежит.

А какие у ветерана средства на дорогую операцию? На титановые суставы с пенсии не наскребешь.

– Комбинат поможет. При твоих заслугах обращайся прямо к председателю совета директоров, – советовали ему.

Он отказался: есть обычный порядок ходатайств. Принес медицинское направление и заявление о помощи в профком комбината, группу по соцпрограммам. Средства нужны были большие, так что без рассмотрения вопроса председателем совета директоров ОАО «ММК» и попечительского совета городского благотворительного общественного фонда «Металлург» Виктора Рашникова все равно не обошлось. Материальную помощь ветерану перечислили через фонд. В начале прошлого года ему сделали операцию на одном колене.

– Понравилось, – подшучивает над собой Егор Александрович, – Я и на вторую операцию пошел.

К концу минувшего года оба колена уже были как новенькие. И все в жизни Егора Кобозева потекло, как прежде: физзарядка по утрам, лыжи по выходным. «Охота тебе», – поворчит жена. – «Охота». Пойдет в сад – и там глыбы снега ворочает весь день. Живет полнокровно. И благодарит всех, кто участвовал в его реабилитации: председателя совета директоров ОАО «ММК» и попечительского совета фонда «Металлург» Виктора Рашникова, вице-президента управляющей компании ММК по персоналу и социальным программам Александра Маструева, директора по кадрам Ивана Сеничева, председателя профсоюзного комитета комбината Александра Дерунова, хирурга объединенной медсанчасти города и комбината Николая Дегтярева.

Листаю списки людей, получивших материальную поддержку фонда в прошлом году. Выделены средства на эндопротезирование и приобретение дров, ремонт квартиры после взрыва бытового газа и лечение опухоли у ребенка, установку импланта и помощь при трудном материальном положении. Есть и несколько очень радостных пунктов: помощь в приобретении виолончели для любимого в городе и популярного за его пределами дуэта «Вилона», поддержка много гастролирующего и отмеченного премиями международных фестивалей трио баянистов «Контраст» и команды КВН технического университета. Не случайно так часто в адрес фонда и предприятий, участвующих в спонсорской помощи, звучит благодарность горожан. А сколько таких историй накопилось за двадцать два года существования фонда...

АЛЛА КАНЬШИНА

> КНИЖНАЯ ПОЛКА

Справьтесь в справочнике

С 28 МАРТА ПО 1 АПРЕЛЯ научно-техническая библиотека ММК приглашает на просмотр новой литературы.

Среди книг металлургической тематики выделяется справочно-учебное пособие в двух томах Феликса Хромченко «Сварные соединения трубопроводов. Диагностика и ресурс». В ней рассмотрены особенности сталей и сварных соединений трубопроводов 1–4 категорий, виды и причины их повреждений, критерии работоспособности, приведены разрушающие и неразрушающие методы контроля, порядок и организация технического диагностирования сварных конструкций.

В справочнике «Смазки. Производство, применение, свойства» под редакцией Тео Манга и Уилфреда Дрезеля описан жизненный цикл смазочных материалов – от разработки до утилизации. Большое внимание уделено гидравлическим маслам, жидкостям для металлообработки, маслам для формовки, вопросам влияния смазочных материалов на окружающую среду. Приведены ссылки на международные стандарты ISO, DIN, ASTM. Справочник, вышедший в Научно-исследовательском центре промышленного газового оборудования «Газовик», «Промышленное газовое оборудование» под редакцией Евгения Карякина, снабжен большим количеством иллюстративного материала: чертежами, схемами, фотографиями. Дано описание более тысячи образцов приборов и оборудования, применяемых в газораспределительных сетях: газовых фильтров, предохранительных клапанов, устройств учета расхода газа, систем контроля загазованности. Внимание читателей привлекут и другие справочные пособия: «Основы проектирования систем электроснабжения» Виктора Манькова, «Трубопроводная арматура» Давида Файвушева-Гуревича.

С книжными новинками можно ознакомиться в читальном зале или на сайте библиотеки.

МАРИЯ ПУШКАРСКАЯ

> **Ученье без размышления бесполезно, но и размышление без ученья опасно.** КОНФУЦИЙ