



Фото Ю. ПОПОВА.

В локомотивном цехе приводят в порядок тепловозы. Слесарь подвижного состава Николай Евгеньевич Исаков — мастер по ремонту дизельных двигателей. Под стать ему и медник Анатолий Петрович Печегин. И таких работников в тепловожном депо немало.

На снимках: дизелист Н. Е. Исаков; медник А. П. Печегин.

Горняцкий труд — не легкий

Рудничан в последнее время газетчики навещают нечасто: и карьеры далековато, и вроде как назначение свое рудник исчерпывает, потому что доля магнитогорского сырья в процессе основного производства комбината все уменьшается...

Начальник рудника Ю. Плаксин даже недавно слегка обиделся на нашу газету: не могли, мол, поздравить прекрасно работающих безазистов с днем работников автомобильного транспорта, назвать бригадиров Б. Лавренова, А. Ненашева, водителя В. Кузнецова... И весь участок, переживающий сейчас нелегкое время.

В коридоре административно-бытового корпуса рудника — стенд, любовно оформленный цеховым умельцем Николаем Андреевичем Владимировым. На нем — цеховые вехи от «первопроходцев» до дня выдачи 550-миллионной тонны сырой руды. Здесь гид не требуется: смотри и усваивай историю. Но иногда людские судьбы «замешены» круче, чем на фантазирует самая изощренная голова. И председатель рудкома Н. Деревсков подтверждает это рассказом о людях ушедшего с производства поколения.

Вот, например, Павел Игнатьевич Автономов, — бывший мастер-электрик. Ему сейчас 83 года. Работал до Магнитки в артили на Волге-матушке. Оттого, знать, и силицы был необычайной: для него два мешка перенести, как для тебя ведро. А настоящий талант Автономова раскрывался в уральской степи. Здесь, на карьере, он буквально влюбился в электричество. Как свои пять пальцев освоил электрооборудование американских экскаваторов. А потом без документации отлаживал и первый отечественный...

Фотографии военных лет. Из глубины десятилетий на нас сурово смотрит Адам Гринчук, судя по рассказу Деревскова, не любивший людей. Но когда Гринчук тяжело болел, вся бригада сдавала кровь, чтобы он поправился... Вот экскаваторщик Ефим Арнаутов, впоследствии ставший известным цирковым борцом.

Следующий раздел стенда рассказывает о церемониале праздника в честь добычи 500 миллионной тонны руды, об открытии карьера на Малом Куйбасе, о юбилеях рудника: 50 и 60-летия...

А как сегодня живет его коллектив? По мнению Ю. Плаксина, не хуже и не лучше других цехов горно-обогатительного производства. Запасы бедной сернистой руды на карьере Малый Куйбас около 15 миллионов тонн, а на горе Дальней — 2,5 миллионов тонн. А карьер Малого Куйбаса может давать 1 миллион 700 тысяч руды в год. Естественно, что «львиная» доля идущего на переработку сырья привозная, и ее стоимость практически вдвое больше местного. Сравните: 86 тысяч и 37 тысяч рублей за тонну. Вдобавок, привозное сырье в вагонах смерзается, что для «горы» крайне невыгодно. Необходимо загонять вагоны в тепляки, тратить на обогрев газ...

И откуда от этого не уйдешь: доля нашего железорудного сырья в технологическом про-

Кому нужны "персональные"

Новые структурные изменения, направленные на объединение металлургического производства, совершенствование руководства и сокращение затрат на содержание руководящих органов, дали возможность заметно снизить число служебных машин, обслуживающих большое количество руководителей, у которых раньше никогда не было персонального лимузина. Высвобожденные автомобили решено было продать по остаточной стоимости трудящимся АО ММК, отдавая при этом предпочтение рабочим.

Генеральному директору АО были представлены первые сведения о том, как выполняется это решение. Оказалось, что из 25 автомашин из первой партии только четыре были проданы рабочим — двум водителям и двум слесарям. Остальные приобретены руководителями, специалистами и служащими.

Этот факт не мог не вызвать возмущения как

у рядовых акционеров, так и у генерального директора.

— Я же с самого начала просил, — с горечью говорил на последнем директорском графике А. И. Стариков, — провести эту распродажу машин под строгим контролем профкома и руководства Торгового дома. Эта моя просьба фактически не была выполнена — и вот результат. Неужели нельзя было избежать нового источника роста недовольства? Как будто мало нам того, чего не можем избежать.

Продажа бывших персональных автомашин будет еще продолжаться. Необходимо, чтобы эти два-три десятка машин в первую очередь были предложены рабочим цехов и производств комбината, желающим приобрести транспортные средства. Такое решение было принято на директорском графике. И за выполнением этого решения должен проследить именно профком.

Подписка завершится на хорошей ноте

Критическая финансово-экономическая ситуация привела к тому, что на комбинате нынче не проводилась подписка на периодические издания в счет заработной платы. Это, естественно, тут же отразилось на ходе подписки не только на центральные издания, но и на местные газеты. Мы первыми забили тревогу и добились все же разрешения проведения подписки на «Магнитогорский металл» на 1995 год в счет заработной платы читателей. В прошлую пятницу, 9 декабря на имя генерального директора АО ММК А. И. Старикова поступило письмо главного редактора городской газеты «Маг-

нитогорский рабочий» Г. М. Тихонова. Он также обратился с просьбой разрешить подписку на «МР» в счет заработной платы подписчиков.

Просьба главного редактора удовлетворена. В цехи и производства, во все структурные подразделения комбината направлена телефонограмма с указанием развернуть подписку на городскую газету в счет зарплаты ее читателей. Это, безусловно, поможет активизировать подписную кампанию.

М. ХАЙБАТОВ.

ГОРОД

В лесу родилась елочка, а кто ее срубил,

... у того могут быть крупные неприятности. Редкий Новый год обходится без традиционной елки. Поэтому в декабрьские дни хвойные становятся объектом пристального внимания.

Для таких «лесорубов» городская администрация подготовила праздничный «сюрприз» — постановление «Об охране хвойных молодых в новогодний период». Согласно документу магнитогорский лесхоз и УВД города обязаны организовать патрулирование на дорогах и местах произрастания хвойных деревьев. Задержанным нарушителям придется возместить ущерб, определенный законодательством, а также исходя из рыночной стоимости новогодней елки в размере 10 тысяч рублей. При задержании нарушителя на транспорте сотрудники милиции обязаны поставить транспорт на штрафную стоянку на срок возмещения ущерба.

Куда же ты, Ванек?

Призыв в ряды вооруженных сил в минувшем месяце прошел успешнее, чем обычно. Впрочем, призывники вряд ли считают, что им повезло. Тем не менее в ноябре военкоматам удалось собрать в Ленинском районе 71 процент от общего числа призывников, в Правобережном — 91 и в Орджоникидзевском — 86 процентов.

Во солдаты отправились 132 человека. Остается надеяться, что все они вернуться обратно.

Застрахуйте меня от болезней

Обязательное медицинское страхование в нашем городе вступает в силу с первого января будущего года. Медицинские страховки составят значительную статью непредвиденных расходов для городского бюджета. В городе около 250 тысяч неработающих горожан, которым предстоит обеспечить медицинское обслуживание на новых условиях.

Опять выбираем

На прошедшем заседании «круглого стола» представители общественных объединений продолжали обсуждать актуальную сегодня тему: выборы в органы местного самоуправления.

Обсуждены также вопросы, касающиеся выдвижения кандидатов в депутаты, организации избирательных округов и формирования избирательных комиссий. Согласно Положению о выборах в органы местного самоуправления, разработанному совместными усилиями рабочей группы городской администрации и участниками «круглого стола», в состав избирательных комиссий войдут не только представители администрации, но и партий, общественных организаций. По единодушному мнению участников, кандидатуры в состав комиссии от партий и движений будут коллегиально обсуждаться за «круглым столом».

Очередное заседание состоится в Центре общественных связей 21 декабря в 17 часов. Участники рассмотрят представленный рабочей группой клуба избирателей проект Временного положения о системе органов самоуправления.



В Челябинске прошел областной турнир по настольному теннису. Участвовали в нем и воспитанники заслуженного тренера России М. М. Вартаняна объединения ФизЗ «Магнит» АО ММК мастер спорта Дмитрий Базаров, кандидаты в мастера спорта Игорь Федин, Александр Стрелец и перворазрядник Павел Тарасов.

Дмитрий Базаров, будучи четвертым по классификации, занял второе место. Александр Стрелец, впервые стартовав в подобном турнире, добился права выступить в первом финале и повысил свой рейтинг. Павел Тарасов остался на четвертом месте, выполнив при этом норматив кандидата в мастера спорта.

На снимке: на тренировке юные теннисисты.

Зарплата директора

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Умный директор на своем основном месте работы никогда не будет «подставляться» и иметь сверхвысокую зарплату. Спокойнее получать «нормальные деньги», используя свое положение, другими путями.

Так что данные, полученные статслужбами, это только «официальная» зарплата, которую сами директора посчитали возможным сообщить и которую они получают на предприятии. С учетом этого и надо анализировать цифры.

В целом средняя зарплата директоров предприятий составила в сентябре (с учетом выплат социального характера) 728 тысяч рублей, а в акционерных обществах с госучастием — 965 тысяч. Как видим, не так уж много. Кстати, средняя зарплата работающих в этих отраслях была в сентябре 259 тысяч, то есть всего в 2,8—3,7 раза ниже.

Конечно по отдельным отраслям дифференциация более заметная. Вот скажем, электроэнергетика. Зарплата (плюс социальные «добавки»), «первых лиц» в АО с госучастием — 2,6 миллиона, а средняя по отрасли — менее полумиллиона (473,4 тысячи), то есть разрыв — в пять с лишним раз. Металлургия: начальники АО получали в среднем более полутора миллионов в месяц (1809 тысяч с социальными выплатами), а все прочие работники — 350 тысяч. Но самый яркий пример — связь. Зарплата руководителей АО (с госучастием) — 1966 тысяч плюс 250 тысяч социальных выплат, а средняя зарплата в отрасли — 305 тысяч.

Анализ статистических данных показывает, что наиболее высокие «официальные» заработки (с миллиона до двух с половиной миллионов) имеют руководители предприятий в электро-энергетике, топливной промышленности, связи, металлургии, строительстве и на транспорте.

Наименьшие — в легкой промышленности (433 тысячи), в сельском хозяйстве (410 тысяч) и... в торговле и общественном питании (491 тысяча). Что касается торговли, то не берусь комментировать, пусть читатель сам делает выводы и умозаключения, а вот в легкой промышленности положение критическое. И средняя зарплата по отрасли нищенская — 129,7 тысячи, и у директоров не богато. Правда, у руководителей АО с госучастием чуть получше — 603,9 тысячи, но на фоне некоторых других отраслей они все выглядят «бедновато».

Многое, конечно, зависит от масштабов предприятия. Если оно небольшое (20 работников), то и зарплата директора: как показывают данные статобследований, не очень высока (573 тысячи на госпредприятиях и 720 тысяч в АО). Чем выше численность, тем больше руководители. В солидных акционерных обществах с госучастием (численность от полутора до десяти тысяч человек) официальная зарплата «босса» в сентябре составила примерно полтора миллиона, а на промышленных гигантах (более 10 тысяч человек) — 2,4 миллиона рублей.

В. ГОЛОВАЧЕВ,
политический обозреватель «Труда».

Г. ПОГОРЕЛЬЦЕВ.