

За рулём

Качу куда хочу

Горожане активно учатся в автошколах



Ольга Майборода

В начале режима самоизоляции владельцы и сотрудники образовательных учреждений для водителей жаловались на угрозу полного разорения. Ведь им пришлось закрыться. Впрочем, многие быстро сориентировались и начали вести уроки дистанционно.

Такой приём прекрасно подошёл для теории. Некоторые руководители даже задумались, не оставить ли такой формат для дальнейшего обучения. Ученикам не надо куда-то ходить, экономится время. Кажется, что можно снизить расходы на зарплату и аренду помещения. Ведь инспектор, по идее, мог бы вести урок откуда угодно. Правда, в одних школах заявили, что такое обучение не совсем полноценное. А в других не смогли работать дистанционно, пояснив, что для этого нужна специальная программа, а у них её нет. К тому же, такая половинчатая работа всё равно не спасала от больших убытков. Руководители российских автошкол начали массово обращаться с просьбами разрешить им проводить обучение в полном объёме и, если можно, помочь на государственном уровне – ведь полученные теоретические знания быстро забываются, если их не подкреплять практикой. Кроме того, вызывало удивление, почему такси и общественный транспорт могут работать, а инспекторы нет. В союзе автошкол Москвы назвали положение отрасли «катастрофическим».

Впрочем, через полтора месяца сомнений и потери доходов ситуация

для автошкол начала выправляться. Во второй половине мая им разрешили вести и практические уроки – вождение. Так что наметился возврат к обычной жизни. Инструктор Вячеслав Винтилов отметил, что учеников не стало меньше, но режим ограничений, конечно, отразился на процессе обучения.

– Ездим в масках, перчатках, – пояснил он. – Вдобавок обязательны периодическое проветривание и обработка салона дезинфицирующими жидкостями.

Алтын Курманова признаётся, ездить в маске не самое большое удовольствие. А учёба растянулась почти на полгода.



Алтын Курманова

– Пошла учиться ещё до режима самоизоляции, – пояснила Алтын. – Наслушалась рассказов, какие суrowые бывают инспекторы и опасалась. Но у меня был хороший учитель. Объяснял, какую и когда включать скорость, что нужно делать при виде того или иного знака. Вождение мне очень понравилось, а вот с теорией было трудно. Там ведь 400 вопросов, всё надо знать. Честно говоря, сначала не очень серьёзно отнеслась к занятиям, посчитала, что интуитивно догадаюсь, как правильно ответить. В результате внутренний экзамен сдавала несколько раз. Зато в РЭО потом было проще – если не считать некоторых дополнительных препятствий, которые меня поджидали. Например, мои документы не привезли. Пока узнала,

где они, забирала, перенервничала, но в итоге всё получилось.

Потом начался режим самоизоляции. Так что почти два месяца Алтын не могла сдать остальные экзамены. Недавно ей позвонили и сказали, что будут принимать «площадку». Правда, пригласили не на школьную, где всё привычно, а на городскую.

– Нас опять пугали, – улыбается девушка. – На этот раз строгими сотрудниками ГИБДД, которые обращают внимание на малейший просчёт. На самом деле всё прошло гладко. Правда, казалось, что именно за мной все следят более внимательно. Теперь жду «город». Надеюсь, что экзамен назначат уже в этом месяце. Очень уж надолго затянулась итоговая аттестация. В обычное время ученики автошкол заканчивают всё за два с половиной – три месяца.

Студентка МГТУ Ольга Майборода начала учиться как раз во время режима ограничений. Решила потратить время, которого стало много, с пользой. Она уже прослушала более десяти теоретических лекций дистанционно. И 12 раз ездила на машине.

– Было очень страшно, – говорит Ольга. – Особенно, когда мы первый раз выехали на трассу и надо было объехать трактор по встречной полосе. И дороги города, где очень много машин, тоже сначала вызвали стрессовое состояние. Самое сложное – понять, что и как делать со сцеплением. Переключать передачи во время движения тоже довольно трудно. Очень боялась перекрёстков, потому что машина, на которой учусь, постоянно глохла именно там. Однажды не могла тронуться, и сигналить начала вся колонна. Это было ужасно, просто шоковое состояние. Очень нервничала и думала, почему люди такие злые. Вдобавок, позже мне бибикали водители, которые обгоняли – я ехала на скорости сорок километров в час. Неприятно, конечно. Потом выяснилось, что инструктор забыла поставить на авто букву «У».

Сейчас перекрёстки уже не вызывают у Ольги былого ужаса, хотя ещё осталось некоторое напряжение. Правда, девушка опасается, как бы не заглохнуть прямо во время экзамена. Надеется сдать всё с первого раза. Эстакаду уже освоила, параллельную парковку тоже, а вот с «гаражом» пока сложно. Впрочем, не сомневается, что и это доработает. Ездит Ольга тоже в маске и перчатках, но для фото сняла «амуницию» – хочется же быть красивой. Планирует в будущем, после окончания вуза, ездить на работу на личном авто. И готова иногда отвозить в сад бабушку или по каким-нибудь делам маму.

В январе планировалось ввести изменения в приём экзаменов у выпускников автошкол: увеличить количество вопросов с 20 до 40, объединить «город» и «площадку», выполнять практические задания на улицах с малоинтенсивным движением. Пока всё осталось по-прежнему. Все преобразования отложены на 2021 год. Цена за обучение в автошколе Магнитке колеблется от 24 до 30 тысяч рублей.

✍ Татьяна Бородина

Народный инспектор

Пешеходы против водителей

В новом проекте Кодекса об административных правонарушениях предусмотрена возможность упрощенного порядка вынесения постановлений в случае применения приложения «Народный инспектор».

«Российская газета» напоминает, что упрощенный порядок предусматривает вынесение постановлений на основании фотовидеофиксации в отношении собственников автомобилей. В проекте нового КоАП в статье 2.12 прописано, что собственники транспорта привлекаются к ответственности за нарушение правил дорожного движения в случае их фиксации работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами. То есть, не просто абстрактными средствами, а специальными, утверждёнными как средство измерения. При этом прописано, что требования к ним, а также их размещению, применению и обозначению, устанавливаются правительством.

В проекте нового КоАП исключена возможность выносить постановления в упрощённом порядке, если нарушения зафиксированы любыми возможными приложениями. Кроме одного – специализированного программного обеспечения, которое входит в единый портал госуслуг, или интегрированного с ним. По сути, речь идёт о приложении «Народный инспектор», которое с подачи МВД разрабатывает Минкомсвязи.

Правда, использовать «Народного инспектора» смогут только пешеходы для выявления нарушителей правил стоянки, а также благоустройства территорий, то есть парковки на газонах. Водители не могут направить зафиксированное видеорегистратором нарушение другого авто. Ведь автомобильный видеорегистратор не интегрируешь в госуслуги. По мнению экспертов, это механизм борьбы пешеходов с автовладельцами.

Парковка

Решение вопроса?



Сотрудники городской и районных администраций продолжают проводить рейды, проверяя автовладельцев и места их парковки. Между тем, горожане придумывают собственные способы борьбы со стоянками транспорта на газонах.

Многие горожане уже заплатили за нарушение закона Челябинской области о благоустройстве. В некоторые дворы комиссии приезжают регулярно, потому как существующие меры воздействия не делают собственников автомобилей законопослушными. Видимо, штрафы в одну-две тысячи рублей не очень пугают горожан или дело всё-таки в большом дефиците парковочных мест.

В конце апреля редакция «ММ» приняла участие в рейде на Коробова, 16 и Сиреневом, 8. Там оказалось немало нарушителей. Ведущий специалист администрации Орджоникидзевского района Юлия Шнайдер тогда рассказала, что это уже привычное для неё место выезда. В одном из домов живёт неравнодушный житель, которому не нравится, что машины портят газон.

Это противостояние вдруг закончилось самым неожиданным образом. Недавно Юлия Викторовна сообщила, что активист нашёл новый способ решения вопроса. Он решил самостоятельно благоустроить газон, по которому нельзя будет проехать. Скоро здесь появятся цветы.

Проект

Скидки для всех

Министерство юстиции России вынесло на общественное обсуждение самую свежую редакцию проекта нового КоАП. В нём говорится о новых правилах применения скидок для нарушителей.

«Российская газета» отмечает, что пока уникальным предложением «платишь сразу – платишь меньше» могут воспользоваться только водители. Ещё в 2016 году в КоАП было введено правило: если штраф за нарушение правил дорожного движения оплатить в течение 20 суток, то можно внести только половину суммы. Это стимул для граждан. Выгодно платить

незамедлительно. При этом на серьёзные нарушения, например, связанные с употреблением за рулём алкоголя, скидка не распространяется.

Проект нового КоАП предлагает расширить применение дисконта. Впрочем, скидка по-прежнему не будет распространяться на грубые административные правонарушения. Например, не будет возможности заплатить со скидкой за повторный проезд на запрещающий сигнал светофора. Но и сегодня этот проступок не попадает под дисконт. В качестве же общего правила, то есть для всех статей, кроме попавших под исключение, предлагается установить возможность оплаты штрафа с 50-процентной скидкой в

течение 20 дней с момента вынесения постановления по делу.

– При этом сохраняется возможность восстановления срока уплаты наложенного административного штрафа с 50-процентной скидкой, если копия постановления, направленная по почте заказным отправлением, поступила после истечения двадцати дней со дня вынесения решения, – пояснили в Минюсте.

В Федеральной службе судебных приставов полагают, что предлагаемые изменения приведут к сокращению количества административных штрафов, для взыскания которых необходимо применение мер принудительного характера. Такая возможность для отдельных категорий штрафов ГИБДД уже предусмотрена действующим законодательством и востребована автомобилистами. С момента её введения всё больше

граждан оплачивают штрафы добровольно в короткие сроки. Размеры штрафов и сроки давности привлечения к административной ответственности в проекте нового КоАП увеличиваться не будут.

– В законопроекте решено сохранить размеры административных штрафов в пределах, в целом не превышающих установленные в настоящее время КоАП, – подчеркнули в ведомстве.

За парковку на газонах предлагается ввести штрафы от 1,5 до четырёх тысяч рублей. За мойку машины в неполюженном месте водитель заплатит от одной до двух тысяч. Остановка на детских и спортивных площадках будет «стоять» от двух до пяти тысяч рублей.

– Установление административной ответственности за нарушение правил благоустройства на федеральном уровне позволит унифицировать действующие составы административных правонарушений в данной сфере», – подчеркнули в Минюсте.

В ближайшее время на обсуждение будет вынесен проект Процессуального КоАП. В частности, предлагается гарантировать гражданину, которому грозит административный арест, право на бесплатного адвоката. Процедура предполагается аналогичной, как в уголовных делах. В таком случае адвокат мог бы получить, например, водитель, которого обвиняют в оставлении места ДТП.

– О необходимости обязательного участия адвоката в случаях применения к гражданам административного задержания говорили давно, – отметил вице-президент Федеральной палаты адвокатов Михаил Толчеев. – Это общепринятая практика и чётко выраженная позиция Европейского суда.