

▶ **ОТДУШИНА** | Иван Санников предпочитает любоваться Магниткой с высоты птичьего полёта

МАРИНА КИРСАНОВА

Давнюю юношескую мечту самому управлять воздушным судном Иван Санников смог осуществить лишь в зрелости. В свои семьдесят с небольшим он и сегодня летает, правда, не на самолёте, а на сверхлёгком летательном аппарате, изобретённом французом Жераром Тавено. Мотodelьтаплан, или, как его ещё называют, дельталёт, быстро нашёл признание у любителей воздушных прогулок. Отдушиной и любимым детищем стал он и для Санникова, собравшего аппарат собственными руками.

О том, что он возьмёт меня в полёт, мы договорились давно. И вот ранним июньским утром, едва взошло солнце, Иван Васильевич открыл небольшой ангар, выкатил на тележке мотodelьтаплан, спустил его на землю, водрузил на меня шлем с очками, помог занять второе сиденье и защёлкнул на поясе замок привязного ремня. Потом запустил двигатель и начал вырубать на лётное поле. После короткого разбега дельталёт взмыл вверх и стал набирать высоту.

С трёхсот метров хорошо просматривались поля, водоёмы, небольшие посёлки. Ночью прошёл дождь с сильным ветром, и, хотя на рассвете всё стихло, болтанка была ощутимой.

— Надо же, — сокрушался после полёта Иван Васильевич. — До этого целых десять дней стояла идеальная погода, а тут не повезло. И всё же ощущения от полёта были превосходными. У дельталёта нет кабины, поэтому пилот с пассажиром открыты всем ветрам. И хоть горизонтальная — балансирная — скорость не так велика, до восьмидесяти километров в час, чувствуешь её всем нутром. Летишь, как птица, наслаждаясь необозримым простором. Ветер не мешает фото-сёмке, но дымка над городом и развороты навстречу солнцу не дают достичь необходимой чёткости. И всё же пытаюсь запечатлеть всё самое, на мой взгляд, интересное.

Направление на восток Санников любит более всего и, прежде всего, потому, что в тех местах красивая природа: реки, озёра, берёзовые колки. Но увидеть их не довелось, так как из-за направления ветра пришлось изменить план полёта. Зато Иван Васильевич поднялся к коллективным садам, чтобы оттуда показать мне город. Ему нравится, когда на рассвете восходящее солнце освещает городские кварталы. Магнитка в это время кажется прекрасной, ведь сверху, издали, не видны безобразия, творимые людьми.

Прекрасно понимаю, почему Санников едва ли не каждое утро, если позволяет погода, целый час, а то и более посвящает полётам. Здесь такой простор, чистота, свежесть, что сердце ликует от восторга и хочется испытывать эти чувства вновь и вновь. К тому же летательный аппарат весом меньше ста килограммов и двигатель мощностью восемьдесят лошадиных сил позволяют свободно перемещаться в пространстве.

Наедине с небом



ФОТО: МАРИНА КИРСАНОВА



Но полёт не может продолжаться вечно, и через полчаса, а может, чуть больше заходим на посадку. Пилот подруливает к ангару и выключает двигатель. Наступившая вдруг тишина позволяет услышать, как щебечут птицы и звучат голоса людей.

Потом сидим с Иваном Васильевичем перед штабом и говорим о том, что ему удалось породниться с небом. Летать он хотел всегда. Были времена, когда хотел поступить в лётное училище. Но в анкете пришлось бы писать о том, что родители были вынужденными переселенцами и жили в бараке спецпосёлка. Там и детей вырастили. После войны выжили четыре брата и сестра. Миша и Ваня умерли в лихолетье. Старший брат работал водителем в аэропорту, был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

А Иван во время срочной службы проходил обучение в Вольском командно-техническом училище, служил на полигоне Капустин Яр. Демобилизовавшись, учился на энергофаке горно-металлургического института, но после второго курса прочитал об открытии Самотлорского нефтяного месторождения и через три дня был уже там. Полюбил Север. Там красота: полярный день, полярная ночь... Вернувшись, работал в автошколе мастером производственного обучения, го-

товил инвалидов-колясочников, ездивших потом на бесплатно выданных им машинах Серпуховского завода мотоколясок.

В 1990 годах старые знакомые позвали его помочь восстанавливаться авиаспортивному клубу. Вместе обсуждали, что надо сделать. Тогда же — в 50 лет! — стал прыгать с парашютом и совершил сорок прыжков. Вячеслав Сазонов, начальник клуба, предложил ему освоить самолёт. В первом же полёте инструктор Борис Завьялов предложил: «Давай я тебе покажу штопор». — «Ну, покажи».

Стало интересно, и Санников начал заниматься по программе с курсантами. Очень нравилось выполнять пилотажные фигуры. Инструктор Анатолий Прытков, бывало, скажет: «Васильич, полетай спокойно, полюбуешься на облака». Но что это за полёт, если не крутится под тобой земля и не подстёгивает спортивный азарт? Интересно, что его старшая дочь Ирина тоже летала, причём за-долго до отца. Прозанималась три года, считалась очень способной спортсменкой. А младшая, Юлия, прыгала с парашютом.

Когда самолёты поставили на прикол, Санников понял, что про света не будет. Сначала хотел на парашют пересечь, потом решил, что дельталёт всё-таки лучше. Сам соорудил аппарат, потому что это средств больше не требовало. Крыло взял

в Мелеузе, двигатель — у фирмы «Ротор», остальное собирал по кусочкам. Очень помогли челябинцы. У них в Калачёве очень хороший клуб мотodelьтапланеристов.

Прежде чем летать самостоятельно, выкатывал дельталёт на поле, доходил до взлётной дорожки, и всё. Два раза поднимался в воздух, но чувствовал, что ещё не постиг машину. Тогда снова засел за аэродинамику и стал разбирать, что происходит в момент разгона до взлёта. Третья попытка была, можно сказать, нормальной. Потом начал отрабатывать все виды полёта: набор высоты, снижение по спирали, вираж, посадку с выключенным двигателем, высоким выравниванием. Мотodelьтаплан, считает он, очень надёжен. Если, конечно, знать его.

Очень грустно, что жизнь на левобережном аэродроме, где он начинал летать, замерла. Но ребят сюда приходит много. Интересуются, можно ли научиться летать или прыгать с парашютом. А здесь, увы, ничего нет. Теперь авиаспорт — удовольствие только для богатых. У молодёжи таких денег нет. Хорошо, если кому-то удастся приобрести собственный парашют, дельтаплан или дельталёт. Тот, который собрал Санников, равен стоимости двух отечественных машин, готовый же мотodelьтаплан намного дороже. Но кто хочет летать, всё равно находит свой путь ☺

▶ **ИНТРИГА**

Как понравиться мужчинам?

Понять, интересен ли вам новый знакомый, можно, задав всего один вопрос: чем он занимается в свободное время? Некоторые увлечения девушек интригуют мужчин и подогревают их интерес.

Путешествия. Девушка, которая интересуется миром и бесстрашно путешествует, чтобы познать всё новое, всегда будет вызывать восхищение и привлекать внимание мужчин.

Вождение. Хотя о девушках за рулём рассказывают немало анекдотов, мужчины очень уважают дам, способных водить авто. Во-первых, в лице таких девушек они видят сильную личность, способную оказать помощь в экстремальной ситуации, во-вторых, парням приятно, когда их половинка разбирается не только в модных туфлях, но и отличает зимнюю резину от летней.

Активный отдых. Многим мужчинам нравятся активные девушки, с которыми можно выехать на природу, а может, даже и половить рыбу. Такие совместные уикенды всегда отвлекают от будничных проблем, помогают раскрывать друг в друге что-то новое и объединяют людей.

Чтение. Читающая девушка всегда выглядит воспитанной и интеллигентной. На читанную эрудированную личность никогда не стыдно познакомиться с друзьями, да и самому парню всегда будет интересно поговорить с вами.

Hand-made. Умение девушки делать собственными руками что-то особенное, не так, как остальные, вызывает у мужчин настоящий трепет. Даже если вы имеете самую заурядную работу, творческое увлечение всегда переключает самые скучные аспекты жизни.

Стрип-дэнс. Многие девушки выбирают эротические танцы не для работы, а в качестве одного из видов физической активности. Таким образом, вы не только поддерживаете хорошую физическую форму, но и приобретаете женственность и грацию. Кроме того, узнав о таком увлечении, мужчина будет возбуждаться от каждого вашего движения.

▶ **КОНКУРС**

Герои детских книг

В Год культуры централизованная детская библиотечная система Магнитогорска организовала программу летнего чтения «Герои детских книг». Для участия в программе юным читателям предлагается прислать яркую и интересную фотографию — себя, друзей или родных — в образе любимого персонажа детской книги.

Фотографию нужно представить в электронном виде по адресу: centr.bib@mail.ru до 10 августа в центральную детскую библиотеку имени Нины Кондратовской по адресу: проспект Ленина, 124. Лучшие фотографии будут опубликованы на сайте ЦДБС www.mag-lib.ru и представлены на выставке «Герои детских книг» в центральной детской библиотеке.

Участникам программы летнего чтения «Герои детских книг» понадобится немного фантазии, может быть, грим и интересный костюм и обязательно — фотоаппарат. Необходимо прочитать или перечитать любимые детские художественные или научно-познавательные книги, выбрать одну любимую и сделать яркую и интересную фотографию, возможно, с другими членами семьи, в образе героя выбранной книги. Фотографию нужно обязательно подписать фрагментом текста произведения или придумать свою подпись. Заполнить заявку участника: указать ф., и., о., школу, класс, контактный телефон.

Ждём вас в детских библиотеках города!

▶ **Хобби человека служит своеобразным резюме, только не для работы, а для общения**