

Кинопоказ

Экология на большом экране

Главного приза 39-го Московского международного кинофестиваля удостоился фильм «Хохлатый ибис» режиссёра Ляна Цяо. В картине затронута проблема индустриализации Китая, её негативного влияния на природу Поднебесной.

Фильм рассказывает историю пекинского журналиста Винса Кана, который отправляется в родной город, чтобы собрать материал о неожиданно обнаруженном там хохлатом ибисе. Эта птица не только редкий представитель фауны, но и национальный символ Китая.

Как указано на портале Planet Today, большая часть популяции ибисов вымерла на рубеже XIX–XX веков из-за неумеренного промысла, потери среды обитания и чрезмерного применения пестицидов в сельском хозяйстве. Сейчас ибис – это исчезающий вид. В России, к примеру, красноногих ибисов в последний раз видели в Амурской области 17 лет назад.

Репортаж Винса Кана становится сенсационным, поднимает шумиху в прессе. Общество остро реагирует на журналистский материал и начинает говорить об экологической катастрофе, последовавшей за индустриальным развитием Китая. Сам же Кан с удивлением осознаёт, что до этой поездки, пусть и в родные края, совершенно не знал свою страну. Он начинает видеть настоящую красоту и убожество Поднебесной, и теперь ему надо решить, что с этим делать дальше.

Мнения публики о том, заслужил ли господин Цяо статуэтку «Золотой Святой Георгий», разделились. Причём между теми, кто называет картину совершенно заурядной и проходной, и теми, кто рукоплещет китайскому режиссёру, сформировался косяк зрителей и кинокритиков, для которых «Хохлатый ибис» – добротная работа, но до первого места, увы, не дотягивающая.

Правовое поле

Лес не должен быть чьим-то

Эксперты Общероссийского народного фронта обеспокоены случаями массового хищения земель лесного фонда на территории Челябинской области. Об этом они сообщают на своём сайте.

Координатор группы общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса в Челябинской области Виталий Вороной рассказал о выявленных региональным отделением ОНФ случаях хищения земель лесного фонда вокруг Челябинска.

– «Зелёный щит» Челябинска ещё не создан, но уже сейчас возникает большой вопрос, появится ли он вообще, – отметил Вороной. – Всеми виной тот факт, что практически все лесные массивы вокруг регионального центра оказались в частных руках. Активистами была раскрыта схема незаконного вывода земельных участков большой площади в пользу частных лиц.

По его словам, речь идёт о тысячах гектаров леса, хищение которых причинит огромный вред экологии региона и бюджету Челябинска. Ситуацию усложняет принятие непроработанной версии федерального закона о «лесной амнистии». Есть опасность, что если при принятии этого законопроекта не будут учтены рекомендации Общероссийского народного фронта, то это напрямую отразится на легализации массовых случаев хищения земель лесного фонда, в том числе и в Челябинской области, подчеркнул Виталий Вороной.

Эксперт также отметил, что по всем выявленным фактам хищения земель лесного фонда вокруг Челябинска Общероссийский народный фронт отправил обращение в Генеральную прокуратуру РФ.

Отходы



© Дмитрий Румянов

Бумажку – сюда, банку – туда

В Челябинской области продолжают отладку системы раздельного сбора мусора

Специальные контейнеры установят во всех городах региона в обязательном порядке. Но в них можно будет выбросить бумагу, стекло, пластик и металлические отходы – алюминиевую тару, к примеру. А ртутные градусники, энергосберегающие лампы, автомобильные аккумуляторы, по всей видимости, придётся сдавать в специальные пункты, о расположении которых почти никто ничего не знает.

Как сообщает информационное агентство «Урал-пресс-информ», систему работы с отходами будут контролировать региональные операторы. Их в области пока нет, за исключением того, которого выбрали по конкурсу в министерстве экологии для магнитогорского кластера. И магнитогорский оператор – местная компания, специализирующаяся на вывозе мусора, – лишь осваивает новую нишу. О полноценном исполнении операторских обязанностей говорить рано.

«Урал-пресс-информ» уточняет, что оператор самостоятельно определит способ сортировки мусора – контейнерный, помешочный, объездной. Впрочем, в заметке приводят и слова Ирины Хариной, заместителя министра экологии,

которая говорит только о контейнерах. Причём среди них будут и предназначенные для опасных отходов.

До той поры, когда градусник, батарейку или ртутную лампочку можно будет спокойно, не нарушая юридических норм, выбросить в специальный бочок в своём дворе, горожане обязаны сдавать такой мусор в пункты приёма. Однако не сдают. И не только потому, что пункты зачастую расположены не в шаговой доступности. Как показывают опросы, проведённые различными агентствами, население мало информировано по этой теме.

Последнее время набирают популярность интерактивные карты, которые помогают властям и гражданам ориентироваться в интересующих их вопросах. К примеру, на картах Общероссийского народного фронта указаны нелегальные свалки и «убитые» дороги. Существует и интерактивная карта, на которой отмечены места по приёму вторичного сырья, – там и традиционная стеклотара с пластиком и бумагой и даже одежда, тетрапак и бытовая техника. Карта доступна по ссылке recyclemap.ru.

Впрочем, надо отметить, что сбор вторсырья не нашёл такой популярности среди пользователей Интернета, как свалки и выбоины. Карта охватывает

около 30 городов с маячками, закреплёнными за предприятиями, – альтернатива имеющимся дворовым бачкам, которые давно надо бы называть «мусорным винегретом». Магнитогорска на карте нет, но такие предприятия в нашем городе всё-таки есть. О некоторых «ММ» публиковал материалы, а другие до сих пор обделены вниманием. Ради интереса поспрашивайте знакомых, куда нести перегоревшую энергосберегающую лампу? Я спрашивал своих, и всего один человек ответил, что в ЖРЭУ. И ответил не так вот: «Надо точно нести в ЖЭРУ!», а «Наверно... не знаю... в ЖЭК что ли?»

На сайте городской администрации размещены перечни организаций, принимающих на переработку и хранение отходы, которые нельзя или нежелательно просто выбрасывать. Заходите на сайт, вбивайте в поисковик «Раздельный сбор отходов» и скачивайте вордовские файлы.

Однако информация висит на сайте с 2014 года, поэтому, прежде чем включить экологическое самосознание, лучше позвонить по указанным там телефонам, так как не факт, что организации всё ещё занимаются приёмкой или вообще существуют. Я набрал несколько номеров – сказали приносите. Правда, не всегда бесплатно. Так что быть ответственным перед природой сможет позволить себе не каждый. Во всяком случае, не часто. В общем, это палка о двух концах. И, кстати, когда региональный оператор заработает в полную силу и на улицах и во дворах установят специальные контейнеры, это тоже бесплатно не будет – по данным информационного агентства Regnum, тарифы на услуги по вывозу мусора в связи с нововведением вырастут примерно в два раза.

© Максим Юлин

Транспорт



© Андрей Серебряков

Прихлопнуть выхлопы

Под контролем регионального правительства продолжают внедрять экологические инициативы на Южном Урале. Как сообщает информационный сайт «Первый областной», основное внимание сейчас уделяют мерам по снижению автомобильных выбросов.

Развитие электрического общественного транспорта стоит на первом месте в планах губернатора Бориса Дубровского. Челябинское и магнитогорское трамвайные хозяйства ждёт обновление подвижного состава. Двадцать пять современных вагонов, пятнадцать из которых поставят в Магнитку, должны будут не только заменить

изношенные трамваи, но и привлечь жителей крупнейших городов области свести к минимуму использование личного автомобиля.

Организации, чей транспорт работает на электричестве или газе, получают льготы по налогу на имущество в качестве поощрения. «Это является дополнительной мерой, принимаемой Челябинской областью для стимулирования организаций к приобретению и эксплуатации экологически чистого транспорта», – цитирует «Первый областной» министра дорожного хозяйства и транспорта региона Дмитрия Микулика.

Кроме того, для снижения влияния выбросов на экологическую обстановку будет реализовано несколько градостроительных

решений. Так, в Челябинске и Магнитогорске построят тоннели, эстакады, объездные дороги, а из жилой застройки вынесут магистрали, территории станут озеленять ещё усерднее. По словам Дмитрия Микулика, это обеспечит лучшую проходимость автотранспорта, что снизит расход топлива в пробках и, следовательно, сократится загрязнение воздуха выбросами продуктов сгорания.

Также в Челябинской области решают вопрос с грузовым транспортом. Поступила инициатива запретить движение грузовиков по населённым пунктам с восьми часов вечера до шести часов утра. А автомобилям, которые не отвечают стандартам Евро-5, предлагается запретить въезд в город.