

СОВЕЩАНИЕ

Неотложные вопросы

Вчера под председательством исполняющего обязанности губернатора Челябинской области Бориса Дубровского состоялось совещание с главами муниципалитетов Южного Урала.

В повестке заседания четыре вопроса. О ходе подготовки объектов энергетики и жилищно-коммунального хозяйства региона к отопительному периоду 2014–2015 годов доложил руководитель минстроя Челябинской области Виктор Тупикин. С докладчиками министра выступили руководитель администрации Миасского и глава Верхнеуфалейского городских округов Станислав Третьяков и Павел Казаков.

Помимо этого, Виктор Тупикин озвучил задачи муниципалитетов по исполнению программы газификации Челябинской области в 2014 году. Поскольку финансирование на эти цели из областного бюджета было увеличено более чем в три раза, соответственно выросли и объемы работ по строительству газовых сетей, которые необходимо произвести в установленные сроки.

Министр образования и науки региона Александр Кузнецов сообщил о подготовке образовательных учреждений к новому учебному году.

Завершилось совещание анализом смертности от болезней системы кровообращения, новообразований, ДТП и младенческой смертности на территории Челябинской области, который представил исполняющий обязанности министра здравоохранения региона Сергей Кремлёв.

ИНФЛЯЦИЯ

Сезонный фактор

По данным Росстата, с начала года цены в стране выросли на 5,4 процента. Но сейчас инфляция затормозилась, поэтому что действует сезонный фактор.

На прилавках в магазинах появились отечественные фрукты и овощи. Это и сбilo цены. В правительстве надеются, что это позволит сдержать инфляцию вплоть до конца года. Даже несмотря на запрет импорта продуктов питания из стран Запада.

— Наш прогноз по росту цен мы пересматривать не будем, — заявил глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев.

Власти считают, что в этом году инфляция составит не более шести процентов. Основной аргумент — экономика страны практически не растёт. А это значит, что просто не будет спроса на дорогие товары. В итоге конкуренция на рынке усилится, и бизнес поднять цены не сможет при всём желании. Для сравнения, в прошлом году инфляция в стране составила 6,5 процента, в 2008-м — более 13.

НАЗНАЧЕНИЕ

Главный по бюджету

Спикер Заксобрания Челябинской области Владимир Мякуш назначил своего первого помощника Константина Тюльганова начальником управления по бюджету и налогам регионального парламента.

Он вступил в должность. Его предшественница на этом посту Тамара Чемодурова уходит на пенсию.

Около полувека проработала она в финансовых и налоговых органах Челябинской области. С 1997 года трудилась в Заксобрании региона, где с 2001 года возглавляла управление по бюджету и налогам. Заслуженный экономист России. В июле была награждена знаком отличия «За заслуги перед Челябинской областью».

Константин Тюльганов пришёл в Заксобрание области в 1998 году и до 2003 года работал в управлении по бюджету, где сделал карьеру от рядового консультанта до заместителя председателя. Потом попробовал себя в других сферах. А в феврале 2011 года вернулся в управление по бюджету Заксобрания области. Уже в августе назначен первым помощником председателя регионального парламента.

СИТУАЦИЯ

Кризисные моногорода

Правительство России опубликовало список моногородов, которые испытывают серьезные трудности в социально-экономической сфере.

В Челябинской области в группе, где ситуация названа наименее худшей, Усть-Катав, Нязепетровск, Верхний Уфалей, Карабаш и Аша. Во второй группе, где есть риск перемен не в лучшую сторону, Миняр, Сим, Сатка, Миасс, Бакал, Златоуст, Озёрск и Чебаркуль. Ситуация лишь в трёх моногородах названа стабильной — в Магнитогорске, Снежинске и Трёхгорном.

Предполагается, что самым кризисным моногородам будет направлена помощь федерального центра.

КОШЕЛЁК

Повременят с налогом

В Законодательном собрании Челябинской области приняли решение не вводить в регионе налог на недвижимость, который высчитывается от кадастровой стоимости.

Напомним, что подобный налог планировали ввести с 2015 года, однако против этой инициативы выступили предприниматели, а также их объединения — «Опора России» и Российский союз промышленников и предпринимателей. Они указывали на многочисленные огрехи, на формальный подход, когда привязка к кадастровой стоимости делает «хрущёвку» в центре города дороже, чем элитный дом на окраине. Под ударом оказались и владельцы дачных участков. Сейчас налоги на сад рассчитывают по оценке, которая была проведена фирмой НПО «Недра» в 2010 году.

В итоге решено провести в 2015 году новую, более точную кадастровую оценку, исправить огрехи и лишь потом принять окончательное решение.

ШКОЛА

Чтение в «цифре»

По решению Минобрнауки с 1 января все учебники, которые входят в федеральный перечень, должны будут иметь электронную версию. Минобрнауки начало обсуждение требований к электронным учебникам и ждёт предложений от издательств. Предполагается, что они должны повторять бумажную версию и «открываться» на всех распространённых устройствах. Могут появиться также электронные тетради и контурные карты.

— Надо было бы сначала электронными устройствами обеспечить учителей, чтобы они «обкатали» их, а потом уже давать детям, — сказал Андрей Демидов, сопредседатель профсоюза работников образования «Учитель».

ЮБИЛЕЙ | Автотранспортное управление — наследник эпохи первостроителей Магнитки



АТУ — тоже цех «горячий»

АЛЛА КАНЬШИНА

В 1969 году на Магнитогорском металлургическом комбинате для оптимального решения транспортных задач был создан автотранспортный цех.

Не хватало специализированных помещений и площадок, весь цех состоял из заасфальтированной стоянки да вагончиков для диспетчеров, водителей и ремонтников, а автопарк — из автомобилей, переданных цехами: больше тридцати грузовиков, двадцати легковушек и один автобус. Но в 1972 году уже поступают первые «БелАЗы» для вывоза руды с Малого Куйбаса. Директор ММК Андрей Филатов лично контролирует строительство цеха. В новом гараже для легковых автомобилей и автобусов водители на суботниках сами стеклят окна, монтируют ворота, проводят отопление.

Главной задачей цеха с первого дня было обслуживание ведущих цехов комбината. По воспоминаниям специалистов, в те годы автотранспортники присутствовали на совещаниях в других цехах, чтобы корректировать свою работу, а у автомобилей номера были «внутренние», комбинатские.

Участвовали комбинатские машины и в уборочной страде. По воспоминаниям главного механика цеха Ивана Гладских, городские предприятия в помощь зачастую выделяли на уборку не самые надёжные грузовики. Знали, что комбинатский транспорт — отлаженный, на хорошем техобслуживании, вытянет уборочную.

К концу семидесятых завершено строительство основной базы цеха, транспорт и ремонтные службы окончательно переведены на новую территорию. Получены новые большегрузные «КамАЗы», пущен в

эксплуатацию стояночный бокс. В эти годы цех участвует в реконструкции блонинга № 2 и освоении двухванных мартеновских печей.

К началу восьмидесятых совершенствуется технология грузоперевозок, развивается участок «БелАЗов» на Малом Куйбасе, расширяется его ремонтная база. С её укреплением АТП начинает по-настоящему соответствовать своему назначению: теперь он способен расширяться его ремонтная база. С её укреплением АТП начинает по-настоящему соответствовать своему назначению: теперь он способен расширяться его ремонтная база. С её укреплением АТП начинает по-настоящему соответствовать своему назначению: теперь он способен расширяться его ремонтная база.

За двадцатилетие до окончания века в цехе приняты в эксплуатацию автобусы «Икарус», созданы и усовершенствованы системы техобслуживания, налажен повседневной учёт работы транспорта, введено диагностирование грузовых автомобилей, внесены изменения в конструкции автомобилей, предназначенных для перевозки специализированных грузов. Впервые в стране именно магнитогорские «БелАЗы» переводят на газодизельное топливо.

На протяжении девяти лет цех несколько раз меняет статус в качестве дочернего предприятия Магнитогорского металлургического комбината: становится автотранспортным предприятием, затем управлением. Самое большое достижение девяти лет: удалось сохранить не только производственную базу и автотранспорт численностью до 780 единиц техники, но и коллектив.

К началу второго десятилетия нового века предприятие завершает строительство сварочного бокса на участке «Башки». Впечатляют преобразования этих лет: установлены системы современного оборудования для ремонта, техобслуживания, мойки, чистки, технического контроля автомобилей, линия подогрева «БелАЗов» для пуска двигателей в зимнее время,

создан цех по ремонту этих машин, введён в промышленную эксплуатацию программный комплекс «Учёт работы автотранспорта». В эти же годы освоена площадка «Польский городок» на территории ОАО «ММК». За несколько лет принято почти полтысячи единиц автотранспортной техники от цехов и подразделений ОАО «ММК», реализована программа технического перевооружения.

Отлаженный производственный механизм позволил управлению преодолеть последствия экономического кризиса 2008–2009 годов, отразившегося на работе большинства отечественных предприятий. В 2008 году АТУ достигло максимальных объёмов автотранспортных услуг свыше двух миллионов машино-часов и около 27 тысяч тонно-километров стоимостью более одного миллиарда рублей.

С 2012 года в связи с централизацией функций в Группе ОАО «ММК» АТУ принимает на себя задачу централизации автоперевозок в её подразделениях. В управление передан транспорт, персонал и функции внутренних перевозок Русской металлургической компании и ММК-МЕТИЗ. А с 2014 года — ещё и доставка продукции метизных и опасных грузов, эксплуатация грузоподъёмных механизмов, ремонт и техническое обслуживание грузовых и легковых автомо-

билей, ремонт самоходной техники «БелАЗ». С начала века АТУ стал участником больших строек и реконструкций на таких объектах, как ККЦ, ЛПЦ-10, ЭСПЦ, стан «5000» и стан «2000» холодной прокатки.

О сложности задач, возложенных на предприятие, можно судить по работе любого участка. Начальник цеха перевозок № 1 Сергей Жуковский рассказывает:

— Шестидесять цеховых «БелАЗов» транспортируют отходы металлургического производства — шлаки — из доменного, кислородно-конвертерного и электро-сталеплавильного цехов на отвалы и на заводы под переработку. Инструкции для этих работ строгайшие, много запретов, каждый этап — только по сигналу, разрешающему доступ к экскаватору или бункеру, с точностью перемещения до дециметра. А ведь в управлении у водителя тридцатитонная машина. И он на ней совершает до семидесяти рейсов за смену. Всё это требует высокой квалификации персонала.

Ему вторит Виктор Алферов, водитель цеха перевозок № 5, занятый перевозкой угольной пыли в электро-сталеплавильном цехе:

— До запуска электропечи никому не доводилось возить угольную пыль, так что отработывали перевозки одновременно с отладкой сталеплавильного оборудования в «горячих» цехах. Я начал с того, что перед сменой приезжал в электро-сталеплавильный цех и наблюдал процесс загрузки материалов. Домой возвра-

щался, едва не валился с ног, в кожу въедалась чёрная угольная пыль. Теперь технология отлажена. Горжусь, что мне доверили участвовать в этом.

Число специалистов предприятия, награждённых государственными, ведомственными, региональными и корпоративными наградами, отмеченных почётными званиями и грамотами, перевалило за сотню.

Сегодня предприятие, состоящее из семи цехов, расположено на девяти площадках, имеет в своём распоряжении более тысячи единиц автотранспорта и более полтора тысяч специалистов высокого класса. Спектр его задач — грузовые, технологические и пассажирские перевозки — по-прежнему нацелен на обслуживание производственного цикла ОАО «ММК». Управление разветвлённой системой перевозок осуществляется на основе современных электронных технологий — систем «Электронная заявка» и системы спутникового мониторинга «Автограф»), а «ручное управление» маршрутами сменяется системой электронного слежения

— Предприятие по праву считает себя наследником трудовой вахты автотранспортного хозяйства эпохи первостроительства Магнитки, когда машины ещё были разбросаны по цеховым площадкам, — отмечает директор ООО «Автотранспортное управление» Олег Казаков. — Сорокапятилетняя история Автотранспортного управления подтверждает верность взятого им курса на развитие рука об руку с ММК

Поздравляю коллектив ООО «Автотранспортное управление» с 45-летием со дня образования!

Работники управления своей чёткой, бесперебойной и оперативной деятельностью вносят немалую лепту в стабильную производственную работу цехов комбината. В этот праздничный день примите самые тёплые слова благодарности за ваш добросовестный труд, мастерство и высокую ответственность за дело, которым вы занимаетесь. Желаю вам здоровья, семейного благополучия, безаварийной и успешной работы!

Сергей ЛАСЬКОВ,
и. о. генерального директора ОАО «ММК»

