

> ОФИЦИАЛЬНО
ИЗВЕЩЕНИЕ

ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» (ОАО «ММК») приглашает для участия в открытом конкурсе финансовые организации на право заключения договора страхования с заказчиком конкурса.

Форма торгов: открытый конкурс
Предмет контракта: договор страхования ответственности директоров и должностных лиц ОАО «ММК», в соответствии с условиями которого одна сторона (страховщик) обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить причиненные вследствие этого события убытки в пределах определенной договором суммы (лимита ответственности). Лимит ответственности составит не менее 550000000,00 (Пятьсот пятьдесят миллионов) рублей.

Место оказания услуг: Любое государство, на территории которого и в соответствии с законодательством которого, предъявляются требования к ОАО «ММК», дочерним и зависимым обществам ОАО «ММК», их директорам и/или должностным лицам, определяемым в соответствии с условиями договора страхования, предлагаемого к конкурсной документации.

Начальная (максимальная) цена контракта: 2200000,00 (Два миллиона двести тысяч) рублей.

Участники размещения заказа могут получить конкурсную документацию по адресу заказчика конкурса в срок до 20 апреля 2009 г. или на официальном сайте: www.mmk.ru.

Порядок предоставления конкурсной документации: при подаче заявления о предоставлении конкурсной документации заинтересованное лицо указывает адрес, куда должна быть отправлена конкурсная документация, либо указывает контактное лицо, которому должна быть вручена конкурсная документация. В последнем случае конкурсная документация вручается контактному лицу по предъявлении доверенности по адресу: г. Магнитогорск, ул. Пушкина, 6, каб.116. Плата за предоставление конкурсной документации заказчиком не установлена.

Информация о конкурсе
Дата начала приема заявок: 21 марта 2009 г.

Дата, время и место вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе: 20 апреля 2009 г. 11.00 (время местное), по адресу конкурсной комиссии.

Место и дата рассмотрения заявок и подведения итогов конкурса: заявки рассматриваются по адресу: г. Магнитогорск, пр.Пушкина, 6, каб.116, начиная с даты вскрытия конвертов. Срок рассмотрения заявок со дня вскрытия конвертов составляет 2 дня. Дата подведения итогов: 22 апреля 2009 г.

Заказчик: ОАО «ММК»
Адрес заказчика конкурса: 455000, г. Магнитогорск, ул. Кирова, д. 93.

Адрес конкурсной комиссии: 455000, г. Магнитогорск, пр. Пушкина, д. 6, каб.116
Телефон: (3519) 24-10-44, 24-13-09
Факс: (3519) 24-58-71

Контактное лицо: Радаева Софья Юрьевна (sofia@mmk.ru)

Упал – отжался...

> Такие методы руководства
использует отставной подполковник

С УДИВЛЕНИЕМ прочитал в прессе о слиянии двух муниципальных транспортных предприятий – городских трамвая и автобуса.

Из двух нищих одного богатого не получить, это как умножать на нуль. А коли здравого смысла не усматривается, то, видимо, все это для ликвидации автобусных перевозок в городе. И еще: затевается очередной передел собственности муниципального имущества.

Схема известная: сначала довести предприятие до банкротства, а потом продать за копейки, как это делалось в 90-е годы. И процесс уже идет. Сначала избавились на автобусном предприятии от истинных специалистов, знающих людей, чтобы «процессу» не мешали. Назначили руководить отставного подполковника А. Михайлова, который как истинный военный беспрекословно выполняет все команды администрации города.

С его приходом в автобусный парк дело не только не улучшилось, несмотря на то, что город получил сотню новых автобусов, а вконец развалилось. Сократилось количество рейсов, упала зарплата водителей – поэтому и на новые машины людей сегодня набрать трудно. А горожане зареклись пользоваться автобусом, которого не дожدهшься, пересели на маршрутки.

Сложнейшая обстановка и на самом предприятии: крайне обострились отношения ра-

бочих с руководством. Господин Михайлов, сам не будучи членом профсоюза, объявил настоящую войну профкому. Например, в открытую призывает сместить председателя профкома, деньги, полученные от членов профсоюза в качестве членских взносов, требует перечислять на счет предприятия, намереваясь взять их использование под свой контроль. Он не терпит малейшей критики в свой адрес, в адрес администрации. Чуть что «поперек» – останешься без премии. Даже по вопросам,

совершенно не относящимся к работе. Например, пригрозил оставить без премии тех, кто не подпишется на «Магнитогорский рабочий», – соответствующую «просьбу» главы города он воспринял как приказ. Многие, несмотря ни на что, отказались. И что? От их имени были написаны заявления, и расчетный отдел удержал из зарплаты на подписку по 505 рублей.

Нередко доходит до элементарного хамства. После делового, конструктивного выступления на собрании одного водителя автобуса Михайлов ему прилюдно заявил: «Да тебя за это надо отвести за угол и расстрелять!» Такова его «тактика»: запугивание «инакомыслящих».

Администрация города озарена благами намерениями избавиться от убыточных пассажирских перевозок. Но они всегда были таковыми. И не только в нашем городе, в стране, но и во всем мире, где городские перевозки убыточны и их дотируют. В «советские» времена проблема частично решалась за счет объединения автобусного и прибыльного таксомоторного парков. Сейчас таксомоторные перевозки в частных руках. Есть еще и «межгород», автовокзал, который дает в месяц около миллиона рублей прибыли. Но его контора в Челябинске, и деньги утекают туда.

И странно: глава города Евгений Карпов своим письмом «обрадовал» всех перевозчиков, автовокзал переходит в ведение некой Н. Овсянниковой, которая никогда не занималась пассажирскими перевозками, а куратором всех этих сделок отныне будет...начальник городского управления торговли господин Ерушев. И получается, что вместо того, чтобы объединить родственные предприятия и сократить за счет этого неминуемые убытки от городских автобусных перевозок, заведомо прибыльное дело передают «своим людям». Кстати, вопрос настолько был решенным, что директор МПАТП даже заявку на присоединение автовокзала не подавал.

У нас говорят, что очередная затея, сомнительный эксперимент с объединением городских трамвая и автобуса, принадлежит главе города. Развалить предприятие, которое еле-еле держится, – большого ума не надо. «Реформаторы» приходят и уходят. А каково будет заново восстанавливать систему автобусных перевозок в городе? Ведь этим все равно придется заниматься

ИВАН БОЧАРОВ,
ветеран городского
пассажирского транспорта
ФОТО > ЕВГЕНИЙ РУХМАЛЕВ

Шаблонное дело

> Строительные компании приступают к решению
долговых конфликтов в суде

В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА длинные цепочки посредников между основным заказчиком строительно-монтажных работ и конечным исполнителем демонстрируют эффект «черных дыр»: деньги от заказчика до рабочих идут месяцами. И часто не доходят.

Строительная компания ООО «Капитал-строй» направила в областной арбитражный суд иск в отношении компании ООО «Шаблон» о взыскании стоимости работ по договору субподряда. Сумма долга, заявленная в исковом заявлении, превышает 44 млн. рублей. Как говорится в заявлении, работники субподрядной организации «Капитал-строй» выполняли заказ ООО «Шаблон» с августа по

декабрь. В последний раз плата за оказанные услуги на счета ООО «Капитал-строй», согласно контракту, поступила в сентябре, еще до официального признания экономического кризиса. Согласно договору оплата за выполненные работы должна поступить к субподрядчику в течение месяца после того, как с подрядчиком расплатился заказчик.

– Нам известно, что комбинат рассчитывается с подрядными организациями за выполнение строительно-монтажных работ на своих объектах, – рассказывает директор компании «Капитал-строй» Сергей Сычев. – Однако до наших рабочих эти деньги так и не дошли. Сначала мы просто ждали, затем, когда на предприятии сложилась тяжелая финансовая ситуация, направили в адрес ООО «Шаблон» несколько писем с прось-

бой хотя бы частично расплатиться за работу, чтобы выдать зарплату и уплатить налоги. Кроме того, работы мы выполняли из своего материала, и теперь не можем расплатиться с поставщиком. Ответа на свое письмо мы не получили. Направили претензию, но и на нее – никакой реакции. Мы не можем добиться объяснения причины столь длительного «замораживания» оплаты наших услуг и нарушений условий договора.

Директор ООО «Шаблон» Ирина Орлова факт долга не отрицает:

– У нас аналогичные договоры с десятками предприятий, и все терпеливо ждут. Мы знаем, что «Капитал-строй» направил исковое заявление в суд, там и будем разбираться. Как мы можем отдать деньги, если у нас счета пустые?

Этот первый за историю нынешнего кризиса судебный процесс по

принудительному взысканию задолженности за предоставленные услуги между контрагентами начнется уже в марте. Он откроет в городе новую практику «деловых» отношений между бывшими партнерами.

Пока же судебные дела по взысканию долгов иницируют, в основном, банковские структуры как в отношении физических лиц, так и в отношении предпринимателей. Возрастающая прогрессия рассмотрения областным арбитражным судом подобных дел стала поводом для визита в Магнитогорск главного судебного пристава Челябинской области Александра Новокрещенова. По его словам, он удивлен «беспрецедентным количеством исполнительных документов по обращению взыскания долгов, поступивших в отделы судебных приставов Магнитогорска». На

момент его приезда общее число таких производств в городе достигало 67, еще 56 судебных решений лежало «в очереди». Другая категория кризисных судебных дел, распространенных в области, касается выплат зарплаты уволенным с предприятий работникам.

Как и любой форс-мажор, кризис стал ярким показателем деловой культуры местного бизнеса. Длинная цепочка посредников, в «мирное» время уживающихся в одной отрасли за счет крупного предприятия-донора, начинает рушиться. Звенья вступают в конфликт, что в конце концов естественно. Впрочем, действительно ли кризис в данном случае имеет место, или это очередная спекуляция на популярную тему, решит суд

ОЛЬГА МАРКОВА

44 млн. рублей > Такова сумма долга, заявленная в исковом заявлении в отношении компании ООО «Шаблон»