



ГОРОДСКОЙ ПРОСПЕКТ

«Парижанки» с Брусковского

Кто-то на «дно» опускается по случаю, милиционеры – по службе

Куда делись магнитогорские тараканы? Сколько раз слышала – феномен: вот уже года два, как тараканы покинули город, кто-то даже собственными глазами наблюдал, как стройными колоннами уползали они в голубую даль, навсегда покидая экологически грязную Магнитку. Неправда это! Живучие насекомые облюбовали для проживания экологически неблагополучный район – левый берег, дома, в просторечии именуемые «бомжатниками». Кстати вспомнилась загадка: «Без окон, без дверей – полна горница людей». Отгадка – один из домов в Брусковом поселке. Дверей нет вообще, окон как таковых – тоже: забиты какой-то непрозрачной пленкой. В одно выведена труба печки-буржуйки. На полу и покрытых грязным тряпьем кроватях – вповалку люди, мужчины и женщины вперемежку, рядом спит маленькая девочка.

Среди этого скопища людских тел, грязи и смрада очень хорошо чувствуют себя тараканы. Вот один разгуливает по голове спящего мужчины. Залез в ухо, вылез – красота! – хозяин даже не пошевелился, в пять часов вечера уже крепко «вырубившись» в пьяном забытье. Даже представить себе не мог, что человека из такого состояния смог вывести негромко заданный вопрос: «Ты кто? Где живешь?» Мужик с тараканом на голове принял вертикальное положение и, не открывая глаз, отпаролтал: «Суворова, дом... , квартира...» «Прописан на право, а здесь что делается?» – «Живу. С женой развелся, квартиру ей оставили...»

В уголовном розыске работают фанатики

Проверили документы остальных. Женщина с девочкой оказались «парижанками». Милиционеры сверились с ориентировкой, «сприбли» некоторые адреса и фамилии по району. Пока компания с Брусковского нога ни в чем не замечена. Представлю читателю моих спутников, роту патрульно-постовой службы, которой мне руководством Орджоникидзевского РУВД в лице его начальника Сергея Попова и заместителя начальника милиции общественной безопасности Александра Логинава разрешено было «сесть на хвост», то есть сопровождать во время дежурства по району Березок. Командир отделения – Андрей Шлей («Семь лет уже служу. Приехал в Магнитку из Казахстана»), заместитель командира взвода – Айдар Бакиев («Пришел в милицию после армии»), командир взвода – Виталий Мелкумян («А я с детства мечтал стать милиционером. Правда»).



Фото Алексея СЕРЕЖИКОВА

– А на что же компания, которую вы проверили, живет? На что вы? – Цветмет садят. Ташат, где могут. Вокруг их дома забор был металлический – уже нет. Сетки вон там тоже сняли... Этот «бомжатник» подлома занимает, а другая половина – буржуйки. На полу и покрытых грязным тряпьем кроватях – вповалку люди, мужчины и женщины вперемежку, рядом спит маленькая девочка. Среди этого скопища людских тел, грязи и смрада очень хорошо чувствуют себя тараканы. Вот один разгуливает по голове спящего мужчины. Залез в ухо, вылез – красота! – хозяин даже не пошевелился, в пять часов вечера уже крепко «вырубившись» в пьяном забытье. Даже представить себе не мог, что человека из такого состояния смог вывести негромко заданный вопрос: «Ты кто? Где живешь?» Мужик с тараканом на голове принял вертикальное положение и, не открывая глаз, отпаролтал: «Суворова, дом... , квартира...» «Прописан на право, а здесь что делается?» – «Живу. С женой развелся, квартиру ей оставили...»

Проверили документы остальных. Женщина с девочкой оказались «парижанками». Милиционеры сверились с ориентировкой, «сприбли» некоторые адреса и фамилии по району. Пока компания с Брусковского нога ни в чем не замечена. Представлю читателю моих спутников, роту патрульно-постовой службы, которой мне руководством Орджоникидзевского РУВД в лице его начальника Сергея Попова и заместителя начальника милиции общественной безопасности Александра Логинава разрешено было «сесть на хвост», то есть сопровождать во время дежурства по району Березок. Командир отделения – Андрей Шлей («Семь лет уже служу. Приехал в Магнитку из Казахстана»), заместитель командира взвода – Айдар Бакиев («Пришел в милицию после армии»), командир взвода – Виталий Мелкумян («А я с детства мечтал стать милиционером. Правда»).

– А на что же компания, которую вы проверили, живет? На что вы? – Цветмет садят. Ташат, где могут. Вокруг их дома забор был металлический – уже нет. Сетки вон там тоже сняли... Этот «бомжатник» подлома занимает, а другая половина – буржуйки. На полу и покрытых грязным тряпьем кроватях – вповалку люди, мужчины и женщины вперемежку, рядом спит маленькая девочка. Среди этого скопища людских тел, грязи и смрада очень хорошо чувствуют себя тараканы. Вот один разгуливает по голове спящего мужчины. Залез в ухо, вылез – красота! – хозяин даже не пошевелился, в пять часов вечера уже крепко «вырубившись» в пьяном забытье. Даже представить себе не мог, что человека из такого состояния смог вывести негромко заданный вопрос: «Ты кто? Где живешь?» Мужик с тараканом на голове принял вертикальное положение и, не открывая глаз, отпаролтал: «Суворова, дом... , квартира...» «Прописан на право, а здесь что делается?» – «Живу. С женой развелся, квартиру ей оставили...»

Юрий Владимирович Рыбак, заместитель начальника Орджоникидзевского РУВД, – вот детки себе вечер и освобождают.

– Еще беда, – продолжает С. Шевяков, – угоны машин от проходных комбинатов. Рядом платная стоянка, так нет – оставляют где-нибудь возле заборной автомашины на девять-десять часов без присмотра. За это время машину до Екатеринбурга можно перегнать. Сколько раз я по этому поводу выступал и в печати, и по радио: «Граждане, экономьте деньги на платной стоянке, вы рискуете потерять деньги!» И терять. А мы, что ж мы ищем... И опять, в который уж раз, услышала я от работников милиции, что мы, то есть общественность, ведем себя при контакте с ними по принципу тех маршюшек: «Ничего не вижу, ничего не слышу, ничего никому не скажу». Тем приятнее им сталкиваться с исключениями. Рассказываю, например, о таком случае. Человек стал свидетелем квартирной кражи: увидел случайно, как из подъезда одного из домов вынесли и погрузили в машину бытовую технику. Свидетель тоже был на автомобиле, не побоялся поехать за преступниками, да еще в милицию все время звонил по сотовому, сообщал, куда едут. Поймали тех воришек, милиция к мужичку с благодарностью, а он: «Не надо мне ничего, это мой долг».

Пусть банк вакансий

ЗАНЯТОСТЬ

В 1997 году администрация города установила порядок предоставления на биржу труда сведений о потребности в работниках.

На их основе центр занятости формировал городской банк вакансий и должности для трудоустройства безработных и ищущих работу граждан. Если на свободные вакансии долго не находилось желающих, работодателям предлагалось изменить условия приема на работу: либо профобучение, переподготовку или межтерриториальное распределение рабочей силы.

В 2002 году центр занятости получил сведения о наличии трех тысяч вакантных рабочих мест и должностей от 1100 городских предприятий, в 2003-м – от восьмидесяти, в нынешнем – только от двухсот. Ныне в банке вакансий 1570 предложений на рабочие низкооплачиваемые должности. Ситуацию на рынке труда в нынешнем году обостряет тенденция к росту численности безработных на 0,25 процента к экономически активному городскому населению. Постановление главы города 1997 года не учитывает и новый Трудовой кодекс РФ.

Для предупреждения роста безработицы городской комитет занятости населения решил обратиться в городскую администрацию с предложением о внесении изменений и дополнений в постановление семилетней давности. А в конце нынешнего года проверить его исполнение.

Геннадий ГИРИН.

Сами себе враги?

НАБОЛЕЛО

Хотелось бы задать вопрос нашей администрации и депутатам городского Собрания: «Кто научил наше садово-парковое хозяйство и домоуправления города заниматься вырубкой «зеленых легких»? Где это видано, чтобы оставляли голые стволы без кроны?»

Оголили дворы во многих кварталах. Вырубили деревья, которые не закрывали ничьих окон и прикрывали легкие площадки. От бедного кустарника тоже оставляют одни стволы. Начнется лето, а зелень, которая бы поглотила пыль и выхлопы автомобилей, не будет. Зато транспортные средства в Магнитке прибавилось изрядно, особенно маршруток. А что сделали со сквером за театром Пушкина? Вырубили березы и голубые ели, поставили частные кафе. А ведь там был уголок живой природы. Теперь будут ругать, мат, подомоченные углы и запыленные остатки дорожек. Сквер по проспекту Металлургов – одно из мест, где в жару можно было посидеть в тени на скамейке, пока ребенок спит в коляске. Сейчас страшно смотреть, что там делается: рубят и пилат разные некомпетентные люди. Сквер этот садил и пилал любовно ветераны и строители Магнитки. Я сама видела, как они плакали и ругались с горе-лесорубами. Без фонтанов, которые работают по два-три часа в сутки и не каждый день, можно прожить, а без деревьев в нашем экологически нездоровом городе будет очень тяжело. У многих нет возможности выехать в лес, за город, остается одно право – посидеть на лавочке в сквере или у дома, а теперь и его отнимают. У меня два внука: старший – астматик, у младшего – аллергия, сын и дочь работают на комбинате...

Ау, магнитогорцы! Проснитесь, помогите сохранить то, что еще не спишили и не вырубил. Думаю, что в городском бюджете могли бы найти средства на приведение в порядок Парка ветеранов. В нем такте дубы, что даже днем страшно туда заходить.

И еще: кто оценил одно дерево в тысячу рублей? Если коммерсанты вкладывают сотни тысяч в ремонт квартир под мажоринты, то что значит для них тысяча рублей за дерево? Рубль – не жалко! Они же их не садил. И ведь рубят деревья, которым за 30 и более лет. Вот если бы за каждое дерево выкладывали тысячу по двадцать-тридцать, то задумались бы, как их сохранить. На проспекте К. Маркса можно смотреть: думаю, что здоровые люди, живущие на такой шумной магистрали, дорожке любых дорожек у магазинов. Ни один враг, наверно, не причинит нам столько вреда, как мы сами.

Уважаемые депутаты! Магнитка превращается в город голых стволов. Природа нас и так наказывает: наводнения, засухи, соли, землетрясения – все это от нашей жестокости и неумолимости.

Ольга ЮДИНА.

Операция «Талон-Конструкция»

ТЕХОСМОТР

В 2003 году в Магнитогорске не представлено на государственный технический осмотр свыше 50 тысяч транспортных средств, состоящих на учете в регистрационно-экзаменационном отделе ГИБДД.

Запрещена эксплуатация 4727 единиц транспорта, не прошедших государственный технический осмотр, что создает реальную угрозу безопасности дорожного движения. Исходя из обстановки, с 29 марта по 10 апреля на территории Челябинской области, в том числе и в нашем городе, проводится профилактическая операция «Талон-Конструкция».

Работа сотрудников милиции при надзоре за дорожным движением и подворном обходе будет направлена на выявление транспортных средств, не представленных на государственный технический осмотр в установленные сроки, с внесенными без разрешения ГИБДД изменениями в конструкцию, длительное время не эксплуатирующимися, не имеющими государственных регистрационных знаков или находящихся в разуклонованном состоянии. Будут выявлять транспортные средства, эксплуатация которых запрещена, их водителей будут привлекать к административной ответственности.

Тем, кто еще не снял с учета утилизированный, разуклонованный автомобильный транспорт, необходимо обратиться в МРЭО (улица Советская, 4).

Сергей ХУДЯКОВ, и.о. старшего инспектора технического надзора ГИБДД УВД Магнитогорска.

Ярмарка шумит...

УЛИЦА

Хотите, читатель, отправиться со мной на небольшую экскурсию? Легко, как твердит реклама, по ярмаркам со мной пробежаться, не сходя с дивана? С начальным экскурсом. С вопросами для размышлений.

Итак, что такое русская ярмарка? Какими великими ярмарками были славяны, да и сегодня гордится Русь, Россия, Российская Федерация? А ярмарки нашего города? Больше всего вспоминаю? А минь? Тоже? А «Метро», по-вашему, магазин или ярмарка? По крайней мере, объемы внушают, оправдывают и соответствуют...

...Передохнули? Настроиваемся на новую волну эмоций. Такого в нашем городе не было, но теперь есть. И это должно бы возмущать, а вот поди ж ты! Не замечает? Малодушничать? Остановка «Куранты». Хоть автобусная, хоть трамвайная, хоть в ту, хоть в другую сторону. Ну, ярмарка около школы с таким же названием! Теперь на первом этаже девятиэтажки все магазины с «техническими» названиями, а в доме напротив... Чего только нет в доме напротив! Продолжительный магазин «У Андрюхи». Сначала под него квартира была перестроена, потом еще одна. Дальше салон свадебных платьев. А вот и предмет нашей экскурсии, «Сытное место» называется. Из квартиры оборудованная. Ярмарка, оказывается. Крыльцо высокое. Реклама. А под крыльцом новой ярмарки в шоколе, который тут полуподвалом заканчивается, еще один магазин – «Ритуал». Вас сюда судьба не привела? А здесь была лет десять назад, когда брат умер. Венки тут покупала, полотенца, платочки... Кажется, это был первый магазин с таким названием и для таких целей предназначенный в этой части города. Вынесла его из моего скромия. А «ярмарка» место для куража и рекламы нужно. И чаше же, там где «Водка. Вино. Пиво», прямо над словом «Ритуал» размещалась. Ирония...

В русском языке каждое слово несет свою нагрузку. Забывай или не знай, но не выброшено из него слово «богохульство». Как и из веры нашей одна из заповедей. Чего же богохульство? Надежда ХЛАМОВА.

Нет ничего постыднее, как быть бесполезным для общества и для самого себя и обладать умом для того, чтобы ничего не делать.

Блез ПАСКАЛЬ

Пороги, которые мы обиваем

СЕРВИС

Каких только пожеланий и предостережений ни уготовано магнитогорцам доблестными работниками сферы услуг.

Фантастической изобретательности в сервисе им не занимать. Известный «весельчак народ» Михаил Задорнов точно порадовался бы приобретению некоторых цитат для своих «панасников». Захожу на диван в аптечный пункт и вижу на внутренней двери аккуратно отпечатанное объявление следующего содержания: «ОСТОРОЖНО, ПОРОГ!». Препятствие на входе в помещение действительно имеется, причем изрядно обшарпанное. Даже кафельная плитка наполовину отвалилась, и проваливается бетонное основание. Наверное, не одна нога страждущего купит лекарства, если бы так слабо утешает, что, если не заметил табличку и, не дай бог, повредил ногу, зеленки-бинты можешь купить сразу. Как говорится, не отходи от каски. Видно, хозяевам легче грозной надписью предупредить покупателя о проблеме, чем починить прословутый порожок.

Другой пример. В одном из магазинов бытовой техники на двери вывеска: «Осторожно, скользко!» Радует хотя бы то, что «скользкая» проблема – временная и растает вместе со снегом. Но, признаться, покупателю было бы приятнее заглянуть в магазин с товарами «для дома, для семьи», прочитав, скажем: «Очень низкие цены» или «Очень высокое качество»... Ну а дальше, по логике окружающего нас с вами мира, уже можно согласиться, что разговор на тему бытовой техники вполне уместен в маршрутных такси. Читаю призыв: «Представьте себе, что это дворца вашего холодильника». Ход мыслей таксистов понятен: рассчитано на российский менталитет: если свое, значит, и отношение должно быть бережное. Развивают образность мышления. Что за милая фраза по поводу холодильника! Определенно безобидная, по сравнению с другой надписью в салоне. Дословно: «Хлопните дверцей – умрешь от мастурки»...

Вот так, зашел в аптеку, а тебе указывают на порог. Забежал в магазин за покупками, но вынужден думать, как бы не «спрохаться» по полу. Сидишь себе спокойно в общественном транспорте, никого не трогаешь, но ощущение такое, что попал в кино. Ищем в «обоях», где тебе уготована роль персонажа с бесподобной судьбой.

Маргарита ЛЕРИНА.

А почему не нравится?

РЕЗОНАНС

В статье «Нравится – не нравится» («ММ» № 31 от 23.03.04) автор уже в который раз пытается доказать, что транспортные проблемы города ему хорошо известны. Однако это не так. Мы неоднократно приглашали его к себе, чтобы он эти проблемы увидел, так сказать, изнутри. Но на каком, видимо, удобном. В заметке, например, сказано, что в те времена, когда трамвай был цехом комбината, мы вводили дополнительные маршруты, развивали и совершенствовали транспортную сеть города и т. д. Очевидно, подразумевается, что сегодня этого нет и в помине. Не опровергая факта развития трамвая в те годы, хочется заметить, что в те времена у нас было 151,3 километра пути и 22 маршрута, а сегодня 176,5 километра пути и 35 маршрутов. Так сдвигаются позиции или все-таки развивается?

Далее. Трест «Электротранспорт», якобы жалующийся на бедность, периодически поднимает цены за проезд. Давайте вспомним хотя бы последний год. С января 2003 г. по январь 2004 г. ММК, МКЗ, ММЗ подняли цены на металл (мы тоже являемся покупателями) в среднем на 30 процентов, а мы же цены за проезд не изменили. Как было 6 рублей, так и осталось. А ведь инфляция, повыше тарифов на электроэнергию, цен на другие материалы, наверное, действуют на наши предприятия, несмотря на их неумеренность, одинаково.

Опыт продажи единого проездного на трамвай и автобус в горо-

де был, но не прижился. Покупали этот билет от силы 5–8 процентов населения, а печатание прокрутки, ее реализация, распределение доходов между нашими предприятиями занимали больше сил и средств, чем ожидалось. Теперь о контроле оплаты за проезд. Были времена, когда мы проводили контроль на ходу. Практически это приводило к тому, что мы «прождали» безбилетника до нужной ему остановки, где он благополучно выходил. Цифра 100 человек в месяц была максимальной. А сегодня в сутки – 600–700 безбилетников. Кстати, почему в маршрутках все оплачивается проезд безоговорочно, а в трамваях стараются прокатиться «на халву»? Наверное, потому, что мы больше уважаем частную собственность, чем государственную.

О конкуренции маршрутных такси и трамвая и говорить-то смешно. Ну какая может быть конкуренция, если изначально мы поставлены в разные условия. Налог мы платим более 50 процентов от собираемых доходов, а они 0,9 процента, как «малые предприятия», от вмененного. Всплывает? Видно, перед нами стоят разные задачи. Мы должны перевозить пассажиров и при этом, по возможности, заработать, а они – только заработать. При этом, сколько единиц маршруток на линии, не знает никто. Эта часть общественного транспорта практически неуправляема. Маршрутки могут выйти на линию, а могут и не выйти. Это хорошо видно в плохую погоду, когда дороги скользкие и плохо расчищены. Нагрузка на трамвай резко воз-

растает. У нас недоупуск на линию даже одного поезда, независимо от причины. – ЧП, подожжет пристальное разбирательство. У них отсутствие на линии всего маршрута никого не волнует. Крайним все равно остаются трамвайщики. И последнее. Автор считает, что нам грех жаловаться, так как в ночные часы мы все равно остаемся монополистами. Так вот ночью мы, во-первых, возим наибольшую часть безбилетников, во вторых, нам уют в салонах стекла и форточки (уже в этом году разбито более 120 стекол), в-третьих, портят более 20–30 сидений и поручней. А уже не говорю о горах слухухи на полу и катающихся по вагонам бутылках. Ночные рейсы нас подкашивают ежедневно, ведь утром надо выпустить исправные поезда.

Как бы там ни было, но трамвай в Магнитогорске работает и действует все возможное, чтобы все наши проблемы как можно меньше отражались на перевозках. В средствах массовой информации уже сообщалось о том, что в Воронеже электротранспорт не существует, во Владивостоке электротранспорт для транспорта электроэнергия только на 4 часа в сутки, а в Ульяновске она вообще не отключена. Можно еще назвать несколько городов. Я назвал только областные центры.

Остальные выводы пусть делает читатель. Евгений ЭШТЕЙН, специалист по связям с общественностью треста «Электротранспорт».