ФОТО: ДМИТРИЙ РУХМАЛЁВ

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ | МГТУ создаёт аналог Сколкова

Будущее – за инновациями

ОЛЬГА БАЛАБАНОВА

В общественно-политическом центре состоялось заседание общественного консультативного совета при ректоре МГТУ. Первоначально главным вопросом встречи значились перспективы развития вуза после реорганизации. Но, как объяснил Валерий Колокольцев, из-за множества вопросов, поступивших в ректорат и требующих детального рассмотрения, вопрос пока сняли с повестки. Вместо этого руководитель университета предложил поговорить о развитии технического образования в области в целом и в городе в частности.

Из приоритетных направлений развития науки, технологий и техники есть несколько, очень близких и способных активно реализовываться в Магнитогорске. Среди них, к примеру, индустрия наносистем, рациональное природопользование, энергоёмкость и энергосбережение. Практическое применение они могут найти в металлургии, машиностроении, энергетике, строительстве, химической промышленности.

– Челябинская область, в первую очередь, металлургическая и машиностроительная, – отметил Валерий Колокольцев. – Развитием традиционных направлений и нужно заниматься. Наиболее эффективно это можно осуществить через сопровождение инжиниринговых центров – организационно-технические системы, обеспечивающие управление процессом создания продукта на протяжении всего цикла, начиная с проектирования и производства до снятия с эксплуатации. Есть федеральная целевая программа развития инжиниринговых центров, в которую магнитогорский вуз с первого захода не попал, но это обязательно случится. Тем более что у МГТУ уже развивается лабораторно-промышленный кластер, наподобие Сколкова, в который за последние годы вложили около 500 миллионов рублей.

На совете ректор обратил внимание на то, что нужно менять отношение к богатым природным ресурсам. Каждое месторождение имеет свои особенности, сегодня используется лишь несколько процентов – остальное идёт в отходы.

– В Челябинской области достаточно руд, и есть технологии, чтобы к ним подобраться, – уверен руководитель МГТУ.– На базе этих залежей можно построить предприятия, где бы осваивалась инновационная переработка. В районе Кусы и Златоуста целесообразно построить горно-металлургическое производство на базе Медведевского и Копанского титаномагнетитового месторождения. А на базе Бакальского рудоуправления – производство по комплексной переработке сидеритовых руд. Кроме того, необходимо поддержать организацию производств по переработке шламов и пыли.

Конечно, необходимо учитывать, что экономика сегодня находится в кризисе. Из этого состояния может вывести только одно: развитие строительства и вложения в дороги. Так было всегда. Но почему бы не подойти к тем же дорогам инновационно? Использовать при реконструкции шлаковые отвалы. Да – недёшево, но гарантировано – надёжно и качественно в эксплуатации. В стране есть все основания для того, чтобы сделать сырьё продуктом, имеющим большой доход.

– Промышленность, на которой держится регион, не может развиваться без образования и науки, без подготовки технических специалистов, – продолжил ректор МГТУ. – Задачи, поставленные руководителем региона в стратегии социально-экономического развития области, направлены на улучшение благосостояния человека. Одна из важных целей – увеличение валового регионального продукта и производительности в 1,7 раза. Сделать это без смещения акцента с гуманитарного образования на техническое невозможно. Необходимо поднять престижность инженерных наук, а для этого развивать физико-математическое образование, создавать научно-образовательные опытно-промышленные кластеры, базовые кафедры на предприятиях. Нужно развивать инновационную научно-образовательную структуру вуза, открывать новые, востребованные направления подготовки специалистов инженерно-технического профиля, соответствующие приоритетным направлениям модернизации и технологического развития экономики Челябинской области. Только комплексный подход к решению этих задач гарантирует успех и процветание региона в будущем

ГРАФИКИ | Стоимость проезда на всех маршрутах 15 рублей (льготы действительны)

План организации пассажироперевозок МП «Маггортранс» в день родительского поминовения 29 апреля

МАГНИТОГОРСК
МП "МАГГОРТРАНС"

Трамвайные перевозки

1. Маршруты № 4, № 8, № 11, № 25, № 35 продлеваются до конечного пункта «РИС».

2. В сторону левобережного кладбища перевозку пассажиров будут осуществлять всего 40 поездов (52 вагона), в т.ч.:

Маршрут № 1 – 7 поездов (11 вагонов), направление движения: «Вокзал–пр. К. Маркса–Южный переход–РИС» и обратно.

Маршрут № 4 – 6 поездов (7 вагонов), направление движения: «РИС–Профсоюзная–Центральный переход–ул. Комсомольская –Таможня–ул. Ленинградская–Центральный переход–Профсоюзная–РИС».

Маршрут № 8 – 6 поездов (8 вагонов), направление движения: «РИС–Профсоюзная–Центральный переход–ул. Ленинградская–Таможня–ул. Комсомольская–Центральный переход–Профсоюзная–РИС».

Маршрут № 11 – 6 поездов (7 вагонов), направление движения: «Вокзал–пр. К. Маркса-Казачья переправа–РИС» и обратно.

Маршрут № 16 – 5 поездов (6 вагонов), направление движения: «РИС–Казачья переправа–пр. К. Маркса–132 мкр–ул. Советская–ул. Грязнова–Южный переход–РИС».

Маршрут № 18 – 6 поездов (8 вагонов), направление движения: «РИС–Южный переход–ул. Грязнова–ул. Советская – Коробова – Казачья переправа – РИС».

Маршрут № 25 – 3 поезда (4 вагона), направление движения: «РИС–Южный переход-пр.К.Маркса–Зеленый Лог-Казачья переправа–РИС».

Маршрут № 35 – 1 поезд (1 вагон), направление движения: «РИС–ДОК–Товарная» и обратно.

3. В сторону правобережного кладбища направляются 27 поездов (31 вагон), в т. ч.:

Маршрут №6 – 3 поезда (4 вагона), направление движения: «Депо-2–ул. Советская–ул. Грязнова–пр. К. Маркса-Южный переход–ул. Грязнова-Депо-2».

Маршрут №12 – 7 поездов (7 вагонов), направление движения: «142 мкр–ул. Советская–ул.Ленинградская–Северный переход–Товарная» и обратно.

Маршрут № 13 – 4 поезда (4 вагона), направление движения: «Товарная–Южный переход–ул. Грязнова–ул. Советская–ул.Комсомольская–Северный переход–Товарная».

Маршрут № 14 – 6 поездов (8 вагонов), направление движения: «Товарная–Северный переход–ул. Комсомольская–ул. Советская–ул. Грязнова-Южный переход–Товарная».

Маршрут № 21 – 6 поездов (7 вагонов), направление движения: «Коробова–ул. Труда–ул. Советская–Кольцо вокзала» и обратно.

Маршрут № 23 – 1 поезд (1 вагон), направление движения: «Зеленый рынок –ул. Советская–ул. Грязнова–пр. К.Маркса–ул. Московская–ул. Ленинградская – пр. К. Маркса –ул. Грязнова–ул. Советская – Зеленый рынок.

4. В сторону новосеверного кладбища направляются 14 поездов (17 вагонов), в т. ч.:

Маршрут № 9 – 5 поездов (5 вагонов), направление движения «Коробова–пр. К. Маркса–ул. Ленинградская–Северный переход–ЛПЦ–Башик–Казачья переправа–Коробова».

Маршрут № 15 – 5 поездов (5 вагонов), направление движения «142 мкр–ул. Галиуллина–пр. К. Маркса–ул. Комсомольская–Северный переход–ЛПЦ» и обратно.

Маршрут № 27 – 3 поезда (4 вагона), направление движения «Зеленый Лог–пр. К. Маркса–ул.Московская–Северный переход–ЛПЦ» и обратно.

5. Для оперативного регулирования движением будут выставлены передвижные ревизорские посты на остановках «8 Марта», «Полевая», «Пл. Мира», «Трест Магнитострой».

Автобусные перевозки

На маршрутах будут работать 54 машины: 16 машин переключаются с садов на специальные маршруты.

Специальные маршруты:

6 автобусов марки «ЛиАЗ -6212» и «ЛиАЗ-5256» будут работать по направлению: Зеленый Лог–Труда–К. Маркса–Завенягина–Казачья переправа (по объездной дороге)–новое кладбище–левобережное кладбище. Интервал движения: 15 минут.

6 автобусов марки «ЛиАЗ-5256» будут работать по направлению: пл. Мира–Южный переход–левобережное кладбище–Поля Орошения. Интервал движения: 10 минут.

4 автобуса марки «ЛиАЗ-5256» будут работать по направлению: трест «Магнитострой» (КБО)–правобережное кладбище. Интервал движения: 5 минут.

Городские маршруты:

№ 2. «Вокзал–Самстрой»

Работать на маршруте будут 8 автобусов, интервал движения: 10–15 минут.

№ 10 «Зеленый Лог–Самстрой».

Работать будут 8 автобусов, интервал движения: 10–15 минут.

№ 24 «Сиреневый–Калмыкова–Труда–Ленина –Южный переход–пл. Победы –Самстрой».

Работать будут 8 автобусов, интервал движения:10 минут.

№ 3 «Зеленый Лог–Советская –Завенягина–К. Маркса–Южный переход–пл. Победы–Самстрой».

Работать будут 6 автобусов, интервал движения: 12–17 минут.

№ 20 «Гаражи–Самстрой».

Работать будут 8 автобусов, интервал движения: 15–20 минут.

Итого: 54 машины

План организации пассажироперевозок МП «Маггортранс» 1 Мая

К месту формирования колонн доставка горожан будет осуществляться трамваями и автобусами МП «Маггортранс»

1.1. Время прохождения трамваев в районе остановки «Пр. К. Маркса, 55» в сторону вокзала с 8.00 до 14.00.

№ п/п	№ маршрута	Время
1	20 (по ул. Ленинградской)	08.00
2	11	08.02
3	24	08.05
4	15 (по ул. Комсомольской)	08.11
5	24	08.12
6	1	08.17
7	29	08.19
8	11	08.21
9	24	08.24
10	1	08.30
11	7 (по Ленинградской)	08.38
12	24	08.41
13	22 (по Ленинградской)	08.46
14	29	08.50
15	24	08.52
16	17	08.56
17	1	08.58
18	24	09.01
19	1	09.04
20	29	09.06
21	24	09.11
22	1	09.19
23	24	09.21
24	29	09.26
25	23 (по ул. Московской)	09.30
26	24	09.31
27	17	09.36
28	24	09.41
29	24	09.46
30	24	09.51
31	17	09.56
32	24	10.01
33	29	10.06
34	24	10.12
35	17	10.17
36	24	10.22
37	29	10.27
38	24	10.32
39	17	10.37
40	23 (по ул. Московской)	10.38
41	24	10.42
42	29	10.47
43	24	10.52
44	17	10.57
45	24	11.02
46	29	11.07
47	24	11.12
48	17	11.17
49	24	11.22
50	23 (по ул. Московской)	11.26
51	29	11.27
52	24	11.32
53	17	11.37
54	24	11.42
55	29	11.47
56	24	11.52
57	17	11.57
58	24	12.02
59	29	12.07
60	24	12.12
61	17	12.17
62	24	12.22
63	29	12.27
64	24	12.32
65	17	12.37
66	24	12.42
67	29	12.47
68	24	12.52
69	17	12.57
70	24	13.02
71	29	13.07
72	24	13.11
73	17	13.17
74	6 (по ул. Ленинградской)	13.18
75	11	13.20
76	24	13.22
77	29	13.27
78	24	13.32
79	6 (по ул. Ленинградской)	13.40
80	24	13.42
81	15 (по ул. Комсомольской)	13.44
82	29	13.47
83	24	13.52
84	17	13.57

1.2. Время прохождения трамваев в районе остановки «Гагарина» в сторону остановки «Юность» с 10.00 до 14.00.

№ п/п	№ маршрута	Время
1	23 (по ул. Грязнова)	10.00
2	29	10.04
3	24	10.08
4	17	10.13
5	24	10.18
6	29	10.23
7	24	10.28
8	17	10.33
9	24	10.38
10	29	10.42
11	24	10.48
12	17	10.53
13	24	10.58
14	29	11.03
15	24	11.08
16	23 (по ул. Грязнова)	11.09
17	17	11.13
18	24	11.18
19	29	11.23
20	24	11.28
21	17	11.33
22	24	11.38
23	29	11.42
24	24	11.48
25	17	11.53
26	23 (по ул. Грязнова)	11.27
27	24	11.58
28	11 (по Южному переходу)	12.00
29	29	12.04
30	24	12.08
31	17	12.14
32	24	12.18
33	29	12.23
34	24	12.28
35	17	12.33
36	24	12.38
37	17	12.43
38	24	12.48
39	17	12.52
40	24	12.58
41	7	13.01
42	29	13.04
43	24	13.08
44	1 (по Южному переходу)	13.09
45	17	13.13
46	24	13.18
47	29	13.23
48	24	13.28
49	29	13.33
50	24	13.38
51	29	13.43
52	24	13.48
53	1 (по Южному переходу)	13.49
54	17	13.53
55	11 (по Южному переходу)	13.56
56	29	13.58

1.3. Время прохождения автобусов в районе остановки «пр. К. Маркса, 55» (д/т им. Пушкина).

№ п/п	№ маршрута	Время
В сторону вокзала по пр. К. Маркса		
1	42	8.23
2	59к	8.33
3	59к	8.53
4	42	9.03
5	42	9.23
6	59к	9.43
7	59	9.48
8	42	9.55
9	59к	10.03
10	59к	10.23
11	42	10.53
12	59к	11.13
13	42	11.23
14	59	11.48
15	42	12.23
16	59к	12.33
17	59к	12.53
18	42	13.03
19	59к	13.28
20	42	13.53
21	59к	14.03
В сторону ул. Гагарина по пр. К. Маркса		
1	42	8.12
2	59	8.17
3	42	8.42
4	59к	8.52
5	59к	9.12
6	42	9.42
7	42	9.53
8	59к	10.02
9	42	10.12
10	59	10.17
11	59к	10.22
12	59к	10.42
13	42	11.12
14	59к	11.32
15	42	11.42
16	59	12.12
17	42	12.42
18	59к	12.52
19	59к	13.12
20	42	13.22
21	59к	13.47
В сторону вокзала по пр. Ленина		
1	17	8.17
2	17	8.47
3	17	9.46
4	17	10.17
5	17	11.17
6	17	11.52
7	17	12.52
В сторону ул. Гагарина по пр. Ленина		
1	17	8.46
2	17	9.16
3	17	10.15
4	17	10.46
5	17	10.57
6	17	11.46
7	17	12.21
8	17	13.21

В связи с Родительским днём 29 апреля рейсы на садовых маршрутах, обслуживаемых МП «Маггортранс», отменяются