

Дорога

«СтопХам» по-магнитогорски

Инициативная молодёжь намерена бороться с водительским беспределом



© Андрей Серебряков

В первую очередь активисты решили навести порядок с парковкой на тротуарах и в других неполюженных местах. И уже провели первый рейд.

Активисты Эдуард и Слава предпочитают не афишировать свои фамилии. Но на интервью в публичном месте согласились. Правда, на вопросы отвечал Эдуард – руководитель магнитогорского проекта «СтопХам».

– С чего всё начиналось?

– С желания предпринять реальные действия, которые могут помочь навести порядок на дорогах. Изучили опыт работ коллег из Москвы, Санкт-Петербурга: там хамства на дорогах предостаточно. И активная молодёжь пытается с этим бороться. Хватает его и в нашем городе. Но до нас не было общественной организации, определённой группы людей, которая бы целенаправленно с этим боролась. Один из парней сначала создал группу в

социальной сети, попытавшись выяснить: насколько проблема хамства на дорогах актуальна и сколько ребят готовы с ним побороться? Выяснилось, что эта проблема волнует многих: сегодня группу в Интернете просматривают больше тысячи человек. Затем провели опрос на предмет того, кто мог бы выступить организатором группы «СтопХам». В костяк актива вошли пять человек, а руководителем проекта выбрали меня.

– Какого возраста активисты вашего объединения? Они все пешеходы?

– От 19 до 29 лет. Почти все – автовладельцы.

– А нужен ли такому общественному объединению руководитель?

– Да, как и любому другому. Необходимо координировать работу и нести за неё ответственность. Иначе – дезорганизация и несогласованность.

– Когда провели первую активную акцию «на местностях»?

– Первого октября, рядом с магазином возле Центрального крытого рынка. Здесь автовладельцы оставляют автомобили прямо на тротуаре, прямо перед входом в магазин. Хотя рядом есть парковка, и места на ней были свободны. Изначально мы нацелены не допускать хамства со своей стороны, максимально стараться избегать конфликтов. Поэтому с водителями-нарушителями сначала вели беседы, просили убрать автомобили с тротуара. И большинство так и сделали. Ну, а самые бессовестные получили наклейку на лобовое стекло.

– Как часто будете проводить рейды?

– Надо решить проблему с видеосъёмкой: пока своей камеры, к сожалению, нет. Сделали призыв в группе в соцсети помочь с видеокamerой. Но конкретной помощи нет, хотя многие интересуются условиями со-

трудничества. Нанимать оператора за плату мы себе не можем позволить, поскольку существуем исключительно на личные взносы. И первую акцию пришлось снимать на камеру телефона. А требуется более качественное видео. Поэтому на первом месте – вопрос технического оснащения.

– Но в адрес «СтопХам» в крупных городах не раз звучали упреки в ангажированности, в том, что организация существует на спонсорские деньги. Говорили даже о том, что это прокремлёвский проект и потому в Москве у «СтопХама» хорошее финансирование.

– Такие утверждения вызывают большие сомнения. Повторюсь, всё делаем на свои деньги. Сами оплатили изготовление наклеек: на первый организационный сбор пришло

пять человек, и все скинулись, кто сколько смог. Будем копить средства и на покупку оборудования. Правда, это отнимет много времени – богачей среди нас нет. А видеосъёмка необходима обязательно – чтобы документировать происходящее во время рейдов и одновременно обезопасить действия активистов.

– Рассчитываете на поддержку местной власти?

– Очень хотелось бы. Встретились с председателем Магнитогорского городского Собрания депутатов Александром Морозовым. Беседовали и с начальником отделения пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД Фёдором Сумароковым. На словах никто не против, все поддерживают инициативу, которая поможет навести порядок на дорогах. Для начала необходимо юридически оформиться, а затем постараться заключить с местными органами власти соглашение о сотрудничестве. Тогда возможно и проведение рейдов совместно с Госавтоинспекцией.

Пока мы – простое объединение единомышленников. Для того, чтобы стать полноценной общественной организацией, необходимо зарегистрироваться. Важна любая помощь – и организационная, и финансовая. На повестку уже выходит вопрос приобретения оргтехники, на что также необходимы средства. Потребуется и помещение для работы, пока ведь встречаемся преимущественно в кафе.

– Есть ли практика, когда более старшие коллеги из крупных городов помогают в становлении молодого объединения?

– Общались на эту тему, как вы говорите, со «старшими коллегами». Бывают случаи, когда только-что созданное объединение проводит первую акцию, высылает видеотчёт и после этого получает небольшую стартовую помощь. Но Челябинский проект «СтопХам»

такой помощи – даже в виде наклеек от московских коллег – ждёт уже несколько месяцев. Так что надеемся, в первую очередь, на свои силы.

– Некоторые юристы, комментируя вашу деятельность, обращают внимание на противозаконность наклеек на автомобиль, квалифицируя эти действия как порчу имущества. Какова ваша позиция?

– Наклейка – это не порча имущества. Под порчей закон подразумевает причинение значительного ущерба. В нашем случае этого нет: наклейки небольшие и не закрывают большую площадь лобового стекла. После её снятия на стекле не остаётся следов. Клеим их не для того, чтобы испортить автомобиль нарушителя, а с целью обратить на него внимание окружающих: «Смотрите – на этом автомобиле ездит хам».

– Как вы мыслите глобально решать проблему с парковками? Ведь на самом деле очень часто автомобили попросту негде припарковаться, кроме как на газоне или тротуаре.

– Не согласен с этим. Люди попросту ссылаются на то, что «негде приткнуться». Это оправдание. Места для парковки есть, надо только проехать чуть дальше. Что и подтвердил наш первый рейд: свободная парковка в нескольких метрах, но некоторые оставляют автомобиль прямо у крыльца магазина – так удобнее. Хотя другим это создаёт неудобства. Вот с этим и будем бороться.

– Не опасаетесь физического отпора со стороны водителей?

– Как одно из средств защиты, нам и необходима видеосъёмка. Понимаем, что не застрахованы от таких случаев. Был эпизод, когда водитель объявил, что у него есть оружие и разрешение на него. Завели с ним диалог – он успокоился, осознал, что неправ. Во-первых, в таких ситуациях бездействовать тоже не будем. Во-вторых, не настроены на агрессивное поведение и считаем, что диалог гораздо эффективнее размахивания кулаками.

✍ Беседовал Михаил Скуридин

Страховка

Папочка на каждого

Страховые компании создают базу данных на каждого водителя, попавшего в дорожно-транспортное происшествие

С первого августа в единую автоматизированную информационную систему Российского союза автостраховщиков стала поступать информация о первых договорах добровольного моторного страхования – КАСКО и добровольного страхования автогражданской ответственности – ДСАГО.

По словам президента Всероссийского союза страховщиков и Российского союза автостраховщиков Игоря Юргенса, теперь все страховые компании, осуществляющие заключение договоров КАСКО и ДСАГО, обязаны предоставлять полную информацию по заключению, изменению и расторжению договоров страхования, а также по убыткам в рамках этих договоров в информационную систему.

Система будет отражать уровень «аварийности» автовладельцев. Теперь все страховщики получают доступ к истории того или иного автовладельца. Это даст возможность более точно оценивать вероятность наступления страхового случая и выставлять соответствующие тарифы. Ведь до сих пор автовладелец, попав в аварию, чтобы избежать повышенных выплат при следующем заключении договора КАСКО, просто менял компанию, избегая повышенных ставок.

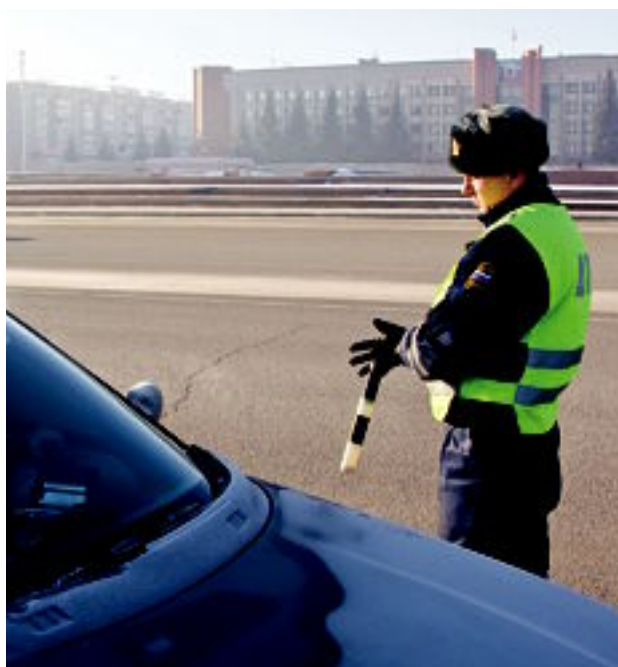
Предполагается, что аккуратные и добросовестные водители смогут приобретать полисы по более низким ценам. В процессе разработки находится механизм доступа автовладельцев в систему, чтобы узнать свою страховую историю. Но, скорее всего, он будет платным, как и кредитная история для клиентов банка.

✍ Михаил Юрьев

Алкоголь

Тест без свидетелей

Новые инициативы в деле борьбы с нетрезвыми водителями далеко не однозначны



© Андрей Серебряков

Недавно в ГИБДД озвучили предложение об изменении процедуры тестирования автовладельцев на алкоголь. Предполагается настолько упростить этот механизм, что не потребуются ни понятых, ни видеосъёмки, ни даже протокола.

Сейчас направить водителя на освидетельствование дорожный полицейский вправе только при наличии признаков опьянения. А замер выдыхаемого водителем воздуха проводится в присутствии понятых или фиксируется на видео. И обязательно составляется протокол.

Суть предложенной силовиков: можно будет обязать дуть в трубку любого водителя, «выдернув» его из потока транспорта. Без свидетелей, без видеозаписи и протокола. Если прибор покажет «норму» – можно ехать дальше. Если нет – водитель обязан пройти обязательное медицинское освидетельствование по всем ныне действующим правилам.

Такие предложения прозвучали в начале октября на совещании под председательством

министра открытого правительства Михаила Абызова, посвящённом снижению смертности в дорожно-транспортных происшествиях. По информации газеты «Коммерсантъ», помимо упрощённого порядка тестирования на алкоголь, было предложено наделить суды правом направлять на профилактику и лечение граждан, пойманных нетрезвыми за рулём. Кроме этого, в ближайшее время и отказавшихся от освидетельствования могут обязать проходить обследование у нарколога.

Также Михаил Абызов предложил вернуться к теме алкозамков в автомобилях – устройств, которые делают невозможным старт двигателя до тех пор, пока водитель не дунет во встроенный алкотестер. Три года назад с этой идеей выступила ГИБДД, но устройства применялись только на автобусах в качестве эксперимента. Абызов предложил оборудовать такими замками все машины.

Список предложенных уже поступил в правительственную комиссию по безопасности дорожного движения.

✍ Данил Пряженников