

ТУРИЗМ — лучший отдых

Скоро лето — самая прекрасная пора для отдыха. Как приятно совершить летом путешествие по нашей Родине, полюбоваться ее красотами, подышать чистым горным воздухом, побывать на берегах морей и рек!..

Большие возможности предоставляются нынче для любителей туристических поездок и путешествий. Касса взаимопомощи комбината имеет в продаже большой выбор туристических путевок на летний сезон по самым разнообразным маршрутам: по Кавказу, Краснодарскому Краю, Черноморскому побережью, братским союзным республикам Армении и Грузии, путешествие в плавучем семейном доме отдыха на пароходе «Демьян Бедный» по маршруту Уфа—Москва—Уфа с 28 июля по 13 августа и Уфа—Ростов—Уфа с 13 августа по 31 августа.

Члены кассы взаимопомощи, желающие приобрести туристические путевки, могут взять долгосрочную ссуду.

Очень рекомендуем вам провести свой отпуск в увлекательных туристических поездках и походах. Это полезно и интересно.

РЯСКИН,
председатель кассы взаимопомощи.

Портреты первых металлургов

Студия изобразительного искусства левобережного Дворца культуры металлургов под руководством художника В. П. Павлова заканчивает работу над портретами тридцати старейших рабочих металлургического комбината.

В конце месяца магнитогорцы смогут познакомиться с картинами рабочих-художников гг. Измильцева, Заборского и Щепетихина, учительницы т. Афанасьевой, молодого скульптора т. Хаютова и других, которые увековечат кистью первого горного т. Немолочного, сталевара т. Хорошевского, мастера разлива т. Заморцева, прокатчиков гг. Оголихина, Косолапова, коксовика т. Бельского, железнодорожника т. Копылова и многих других.

Н. ПУТАЛОВ.

Ни благодарности, ни славы

Не раз твердили всем прохожим, чтоб жизнью дорожили они, но советы добрые доходят не до всех.

На днях электрик ЦЭСа ММК И. Ф. Алексеев решил обратиться на себя внимание общественности города рискованным трюкачеством — он стал переходить улицу в неустановленном месте перед близко идущим автомобилем «Победа». Изречение «факир остался жив, но фокус не удался» не ново, но в данном случае иными словами выразить случившееся не возможно, так как «победителем» из столкновения вышел все же не пешеход.

Читатель, помните слова поэта: «...тогда считать мы стали рану...»? Михаил Юрьевич Лермонтов оказался пророком — именно этим сейчас занимается на досуге в больничной палате работник отдела технического оборудования Виктор Сергеевич Катанцев. Надо надеяться, что после этого случая т. Катанцев едва ли осмелится в пьяном виде на «дискуссию» с трамваями. Пусть эта печальная

КТО ВИНОВАТ — ЯЗЫК ИЛИ ГОЛОВА?

Однажды язык так разболтался, что голова с досадой заметила:

— Ты наговоришь тут всякое — и спрячешься во рту, а мне за тебя отвечать!

— А ты, безмозглая, позволяешь мне такое болтать — прямо сгоришь со стыда! — возразил язык.

**Магнитогорский
МЕТАЛЛ**

Стр. 4. 5 апреля 1964 года



В коллективе мебельщиков с инициативой за повышение производительности труда выступили члены бригады Лазаревой. Эта передовая бригада систематически выполняет нормы выработки на 115—120 процентов. Только в этом году ей дважды присуждался переходящий вымпел.

НА СНИМКЕ: передовая бригада мебельной фабрики, возглавляемая Лазаревой.
Фото Е. Карпова.

ЛЕТ ДО СТА РАСТИ!

Иногда важно зажечь человека спортом, привлечь его, сагитировать, если хотите. Затем такого уже за уши, как говорится, от спорта не оторвешь.

Речь, впрочем, идет не только о том спорте, где фигурируют первые призы, разрывы финишных ленточек, триумф, слава. Нет. Мы говорим об элементарных занятиях: катании на коньках, на лыжах, массовых туристских походах.

Такой спорт нужен всем: и молодым, и пожилым, и даже старым людям. Для скептиков можно привести такой интересный пример: в одном из последних номеров журнала «Наука и жизнь» рекомендуется комплекс физических упражнений для людей, достигших 100-летнего возраста.

В нашем цехе нет столь древних старцев и это лишний раз подчеркивает, что мы можем привлечь к занятиям физкультурой и спортом всех наших трудящихся.

Но — еще раз повторю — очень важно зажечь человека, увлечь его. Вот, например, бригаду отделения оцинкования Альфред Карлович Хакк, его у нас в цехе хорошо знают. Он, что называется, не стоял на лыжах. «Вытянуди» его однажды комсомольцы в райские Абзакские места. Просто приехать туда зимой, абы снег топтал — бессмысленно: больше устанешь, чем отдохнешь. Значит, надо становиться на лыжи. Стал и Альфред Карлович. Сначала стоял, потом ходил, а затем и кататься начал. Теперь бригадира уже не надо агитировать заниматься спортом.

Комсомольская организация третьего листопрокатного цеха ведет всеми спортивными делами, держит под своим контролем все спортивные соревнования, цеховую и заводскую спартакиады. А когда подходит дело к выходному

дню, я приглашаю комсоров и спрашиваю «в упор»:

— Есть желающие поехать в Абзакско?

Чтобы было все ясно, скажу: сначала я такие вопросы задавал, а потом уже меня стали атаковать:

— Есть путевки в Абзакско?

Увлечать за собой комсомольцы умеют! В этом году наш цех, пожалуй, был самым активным на лыжных трассах «уральской Швейцарии».

Меня иногда спрашивают: «Как вам удается добиваться массовости в спорте?» Порой затрудняешься дать точный ответ, но теперь-то ясно понимаю, что это не так уж сложно. Но для этого надо обязательно иметь таких энтузиастов спорта, как комсомольцы Николай Миролюбов, Владимир Романов и другие. Надо иметь такого замечательного и бесценного организатора физкультуры, как Иван Иванович Попов, начальник отделения оцинкования. Благодаря этим энтузиастам мы много соревнований проводим у себя, точнее говоря, внутрицеховых.

Не столь давно у нас были бригадные соревнования по конькам. На лед вышли сразу 140 человек. Следует сразу оговориться: не все они вышли на беговую дорожку. Да, собственно, и цели такой прямой не было. Кто не принял участия в соревнованиях, тот просто звучно резал лед, как писал поэт. Ведь вся прелесть физкультуры и спорта в том, что, занимаясь ими, человек становится крепким, выносливым, жизнерадостным.

В замечательном кинофильме «Тишина» старый художник, всю жизнь отдавший любимому делу, сказал примерно так: «Чтобы заниматься искусством, много сил надо, богатейское здоровье надо

иметь». Для этого он обзавелся гирями и занимался ими даже в преклонном возрасте.

А что уж тогда говорить о листопрокатчиках, людях физического труда. Им, пожалуй, еще крепче здоровье нужно, чем старому художнику. Но одними гирями цели не достигнешь. Гирь дают силу, а сила это еще не все. Для здоровья нужен свежий воздух, гармоническое развитие. Вот почему мы вовлекаем наших трудящихся в массовый спорт.

Говоря о массовости, мы, конечно, вовсе не собираемся уступать первенство в заводской спартакиаде, которое коллектив третьего листопрокатного завоевывал уже девять раз.

Для ровного счета (10 раз!) наши спортсмены собираются выиграть и летнюю спартакиаду.

Кстати, в наступающем летнем сезоне нам предстоит большая и интересная работа в подшефном микрорайоне. Мы наметили создать там коллектив физкультуры, провести летнюю спартакиаду по массовым видам спорта. Два раза в месяц собираемся вывозить детей 57-го и 6-го «а» кварталов в свой цеховой палаточный лагерь.

И еще: взяли обязательство построить в своем — мы так уже его и называем — микрорайоне хоккейную, волейбольную и баскетбольную площадки, две городские площадки, гимнастический городок и — за компанию — летнюю эстраду. Каждый спортсмен отработает здесь не менее 2 часов.

Наша цель ясна: повести за собой молодых начинающих физкультурников и спортсменов. Недалеко то время, когда они придут у нас эстафету спортивных достижений. Пусть же занимаются они в своем спортивном городке, пусть крепнут здоровьем, становятся ловкими, сильными. Что бы лет до ста расти им без старости.

В. КОМЛЕВ,
секретарь комсомольской организации третьего листопрокатного цеха.

Редатор П. В. ПОГУДИН.

УЛИТА ЕДЕТ...

Почему мы так говорим: «Улита едет, когда-то будет»? При чем здесь безобидное существо, получившее от природы такую незавидную скорость передвижения? Вспомнив совет Кузмы Прутков «зри в корень», давайте попробуем разобраться в некоторых обстоятельствах объективно.

Что такое дрезина АГЭМ? Современный вид транспорта, способный развивать скорость до 60 километров в час. Объект нашего разговора может пробегать расстояние от станции Доменной до Сортировки за 15—20 минут. Это вам не улита. Только чур, если

будут идеальные условия. А если... Впрочем, судите сами, можно ли назвать идеальным вот такой случай, происшедший 30 марта. В этот день дрезина с рельсами для ремонтно-путевых работ вышла из стрелочной мастерской на ст. Сортировочную. Оттуда с легкой руки маневрового диспетчера она должна была прибыть на ст. Западную. То ли рука диспетчера оказалась нелегкой, то ли еще что-нибудь стряслось, во всяком случае дрезина на Сортировке... заночевала. Прошла ночь, наступило утро 31 марта. Командовать парадом стал диспетчер

т. Вальвенко. С 9 утра до 3 дня его атаковали телефонные звонки. — Дрезину говорите? На Западную? Будет сделано.

А дрезине что? Стоит себе и только рельсы от стыда за диспетчера краснеют. В три часа т. Вальвенко весьма авторитетно сообщил, что дрезина на Сортировке... заночует, видно поджидал пока улита обгонит ее. И добился-таки своего. Со станции Сортировочной до Западной дрезина идет всего 10—15 минут, улита, пожалуй, пройдет суток двое. Так вот первого апреля, то есть на третий день после выхода дрезины со ст. Доменной, перед растерянными и расстроенными путевыми появилась вначале торжествующая улита и только после нее прибыла вошедшая в анналы истории дрезина.

— Я тут ни при чем, — скромничает т. Вальвенко. — Пожалуй, не стоит обо мне в газету писать...

Стоит, товарищ Вальвенко, стоит. Если мы дальше так будем работать, путевцы не смогут поддерживать пути в нормальном состоянии. Вот почему не позволяйте улите обгонять дрезину. Не практично это.

С. МАЛЫШ,
мастер цеха пути.

Сатира и юмор

УСПОКОИЛА

— Если бы вы знали, как я боюсь! — сказала сестре больной перед операцией. — Меня первый раз в жизни будут резать...

Сестра, желая его успокоить, ответила:

— Не волнуйтесь, у нашего врача эта операция — тоже первая в жизни.

ЭКОНОМИЯ

За трамваем бежит человек. — Почему ты бежишь, а не садишься в трамвай! — спросили его.

— Если сяду — надо платить за проезд, а так я сэкономлю три копейки! — ответил он.

Тогда ему посоветовали: — В другой раз лучше беги за автобусом, — сэкономишь сразу пятак!

Адрес редакции: гостиница, 2-й этаж Телефоны 3-38-04, 3-31-33, 3-47-04