

Инициатива

Воду выпил – крышку не выбрасывай

Экологические акции проводят не только для спасения человечества «в обозримом будущем». В Магнитогорске уже третий месяц идёт сбор пластиковых бутылочных крышек, которые, по словам организаторов, помогут конкретным людям, нуждающимся в особом медицинском уходе. И не «когда-нибудь тогда», а, возможно, уже завтра.

Идея собирать крышечки не наша. Первые пункты по приёму этого вида твёрдых бытовых отходов организовала прошлой весной коммерческая компания в Челябинске. «Однажды решили, что не всё время только деньги зарабатывать. Давно пора начинать творить добро, просто так, потому что можем и, главное, хотим!» – указали представители компании в группах «Крышечки в обмен на жизнь», специально созданных в социальных сетях для акции. Там же уточняют, что собирать крышечки придумали даже не они, а испанцы. Есть ссылки и на турецкий опыт.

Вскоре после начала к акции присоединился Миасс. Затем и другие города области. Сегодня собирают крышечки уже в нескольких регионах. Магнитогорск в стороне оставался недолго – в середине лета пункты приёма открыли в двух аптеках. Теперь же горожане могут посетить 27 мест во всех городских районах, где установлены соответствующие контейнеры.

Организаторы принимают крышечки, а не всю пластиковую тару



Они руководствуются тем, чтобы людям было удобно поддержать идею, а также финансовыми причинами. В соцсетях пишут, что собирать, мыть – пластик надо сдавать чистым, хранить и перевозить крышечки легче, чем целые бутылки. Кроме того, себестоимость крышек практически такая же, как и самой тары. А бутылки могут быть из-под чего угодно. Подойдут даже пластиковые яйца от «Киндер-сюрприз».

Главная цель идеи не сохранение природы. Хотя экология, если учитывать, что пластик может разлагаться до 300 лет, а при сжигании выделяет токсичные вещества, оказалась здесь на позиции «обязательного сопутствующего». Сбор объявили по договорённости, как указано в группе в соцсети, с Тюменским заводом полимерных изделий. Предприятие готово купить дорогостоящее медицинское оборудование для центра паллиативной медицинской помощи при Челябинской областной детской клинической больнице в обмен на пять миллионов крышечек. Завод перерабатывает их на вторсырьё. Руководитель акции в Магнитогорске Сергей Сухоруков рассказал, что за два месяца горожане сдали около 50 тысяч крышек. Периодически их отвозят в Челябинск, оттуда – в Тюмень. Когда необходимое количество крышек будет передано заводу, по плану Сергея, акцию продлят уже для решения местных городских проблем.

По словам представителя челябинской компании-организатора Юлии Титовой, к моменту написания заметки по всей области, без учёта последних данных по Магнитке, собрали 58 тысяч крышек. Челябинцы ожидают новые партии из городов, присоединившихся к сбору. И здесь уже важна позиция граждан. Помощь детям не обсуждается. А что касается природы – по данным портала Natural Society, с момента изобретения в мире было выпущено

Пластику не место на полигоне ТБО и уж тем более на мусоросжигательном заводе



© Андрей Серебряков

девять миллиардов тонн пластика. Из них семь миллиардов тонн оказались на полигонах ТБО, а два миллиарда засорили землю и мировой океан. Ожидаемый к 2050 году экологический ущерб от этого всё ещё не удаётся под-

считать. Среднегодовой темп роста производства пластика за последние 67 лет стабильно увеличивается на 8,4 процента. И это повод если уж не действовать, то хотя бы задуматься.

© Максим Юлин

Пункты приёма крышечек в Магнитогорске

Ленинский район

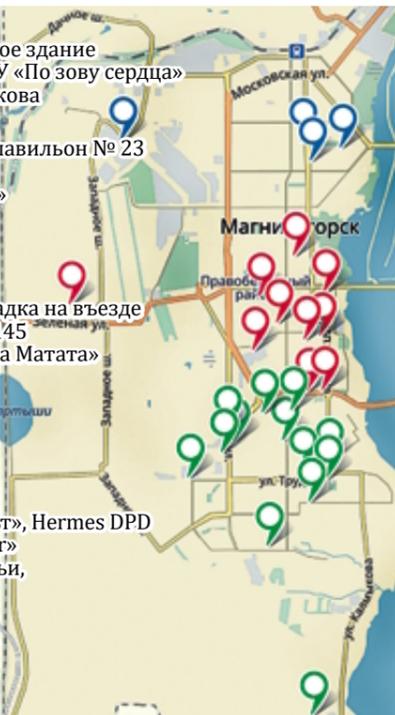
Пр. Металлургов, 7, «Гезель»
Ул. Комсомольская, 130, административное здание
Пр. Ленина, 36, волонтерский центр МГТУ «По зову сердца»
Пр. Ленина, 47, библиотека Крашенинникова

Правобережный район

Ул. Грязнова, 426, продуктовая ярмарка, павильон № 23
Ул. Суворова, 126, «Продукты»
Ул. Советской Армии, 2/2, «Колёса Даром»
Пр. Карла Маркса, 95/1, «Мадмуазель»
Ул. Завенягина, 8а, «Комната страха»
Пр. Ленина, 130, «Квадрат»
Пр. Ленина, 112, общежитие
Пос. Нежный, «Монетка» и детская площадка на въезде
Пр. Карла Маркса, 154/1, детский сад № 145
Ул. Сталеваров, 15/2, «Курносики», «Акуна Матата»

Орджоникидзевский район

Ул. Доменщиков, 14, «Гезель»
Пр. Карла Маркса, 186, библиотека № 2
Ул. Труда, 42а
Пр. Ленина, 152, «Риэлт Групп»
Ул. Ворошилова, 29, «Мадмуазель»
Пр. Карла Маркса, 155, «СДЭК», «220 Вольт», Hermes DPD
Ул. Советская, 154/1, «КОТЛЕТА Burger Bar»
Ул. Галиуллина, 19, центр поддержки семьи, материнства и детства «Дом для мамы»
Ул. Жемчужная, 17, у доски объявлений
Ул. Советская, 160а, ТЦ2, павильон № 211
Ул. Зелёный Лог, 34, M-servis
Пр. Ленина, 156а, 3 этаж, «Сливки»
Ул. Сиреневый проезд, 36а, «Лидер»



Обсуждение

Чистое будущее

В Челябинской области разработали план экологического развития региона до 2035 года

По поручению губернатора Бориса Дубровского министерства экологии, имущества и природных ресурсов, строительства, а также главное управление лесами подготовили документ по разумному природопользованию и снижению негативного воздействия на окружающую среду. Об этом сообщают на сайте областного правительства.

Специалисты опросили граждан и представителей научного сообщества. По результатам интервью они составили перечень предполагаемых путей улучшения экологии области, среди которых выбрали наиболее важные. Основываясь на полученных данных, представили три вероятных сценария. Каждый показывает разное экологическое состояние региона через 18 лет.

Первый сценарий предусматривает снижение вредного влияния человеческой деятельности на природу. Для его осуществления необходимо модернизировать промышленные мощности на предприятиях и внедрить лучшие технологии, что позволит достигнуть новых нормативов по выбросам токсичных веществ в атмосферу. Понадобится и эффективная система мониторинга загрязнения воздуха. Природоохранные мероприятия должны полностью проводиться в соответствии с законами. И сточные воды надо очищать по тому же принципу. Людям необходимо бережно относиться к прибрежным зонам, которые после окончания купального сезона превращаются в стихийные свалки. А создание региональных операторов по обращению с ТКО поможет ликвидировать накопленный экологический ущерб. Ещё понадобится система по переработке и вторичному использованию мусора.

Второй сценарий построен на том, что всё останется без изменений. А третий – на том, что законы вообще не будут соблюдаться и сохранятся отрицательные принципы развития страны, из-за чего во всех отношениях негативное воздействие на окружающую среду усилится. Естественно, что областное министерство экологии предложило считать именно первый сценарий целевым для повышения качества жизни на Южном Урале.

– Сохранение и приумножение природных ресурсов стало одним из ключевых векторов государственной политики России. Это отражено в федеральных документах, в соответствии с которыми разрабатывается стратегия социально-экономического развития Российской Федерации до 2035 года, и будет учитываться при разработке региональной стратегии, – приводят мнение министра экологии Челябинской области Ирины Гладковой на сайте правительства. – Сценарий устойчивого экономического развития региона невозможен без учёта модернизации производства, внедрения «зелёных технологий», ликвидации существующего накопленного экологического вреда и сохранения естественной природной среды.

Проект стратегии развития области, в который входит и экологическая стратегия, должен быть готов до конца этого года. Если общественность признает положения документа пригодными и полезными для реализации, в окончательном варианте документ утвердят в декабре 2018 года.

© Сергей Норбеков

Экология

Дышать, а не задыхаться

В Челябинске приступили ко второму этапу исследований по воздействию автомобилей на загрязнение воздуха, сообщает «Южноуральская панорама». Экологи надеются, что в перспективе смогут контролировать влияние выхлопных газов на окружающую среду.

В областном министерстве экологии сообщили, что под наблюдение выбрали участки 23 основных магистралей региональной столицы. Эти улицы уже были объектами исследований, которые проводили весной. Специалисты подсчитывают автомобильный трафик при помощи камер видеонаблюдения.

– Итогами станут расчёты загрязнения атмосферного воздуха от нестационарных источников. Они будут включены в сводный том предельно допустимых выбросов и использованы для управления качеством атмосферного воздуха, – пояснили изданию в минэкологии. Однако, что конкретно предпримут для сокращения выхлопов, в министерстве пока не решили.

По имеющимся данным, нестационарные источники дают 37 процентов вредных выбросов в Челябинске. В прошлом году автомобили загрязнили атмосферу почти 90 тысячами тонн выхлопов. Поэтому столица региона – один из немногих городов-миллионников, где основную долю атмосферных загрязнений формирует транспорт.

Проблему автомобильных выхлопов решают своими способами в разных городах России. К примеру, в Казани весь общественный и служебный транспорт перевели на газ, а также развивают трамвайное и троллейбусное хозяйство. В некоторых городах в период неблагоприятных метеорологических условий запрещают движение большегрузных машин по населённым пунктам.