

# А жемчужина не тускнеет

> Атмосфера Олимпиады чувствуется здесь даже в стуке колес железнодорожных составов

**НАЧИНАЯ с 2002 года неизменно приезжаю в Адлер в сентябре, на «бархатный сезон». Еду, как правило, с семьей, своим ходом, наматывая за поездку в оба конца пять с половиной тысяч км.**

## Дыхание Сочи-2014

Правда, в прошлом году от поездки в эти благословенные края по ряду серьезных причин пришлось отказаться. Но этот перерыв только высветил разительные перемены, происшедшие в будущей столице зимней Олимпиады 2014 года.

Дыхание Сочи-2014 начинается ощущаться после Джубги, в самом начале 200-километрового извилистого пути по Черноморскому побережью Кавказа. И дело вовсе не в громадном количестве плакатов и транспарантов на олимпийскую тематику. Там этого в избытке. Особенно впечатлил пьедестал, увенчанный флагами, который, на мой взгляд, совершенно преждевременно представляет Сочи как одну из столиц мирового спорта – нужно еще подготовить, а затем достойно провести Олимпиаду, что будет совсем непросто. Повсеместно идет ремонт и реконструкция единственной автодороги – самого полотна и дорожной инфраструктуры: мостов, viaductов, площадок для отдыха, отбойников, ведется укрепление и облагораживание нависающих над дорогой скал. А объездная дорога вокруг Сочи вообще удивила. Прежде она проходила по довольно захолустной окраине, вливая мимо неприглядных индустриальных пейзажей. В эту поездку мы были приятно удивлены, буквально «проскочив» Сочи по прекрасной магистрали, через пять тоннелей, пробитых, кроме «магистинского», в рекордные сроки, по мостам, обрамленным стеклянными панелями.

И еще одна отличительная черта: на трассе Джубга–Псоу прежде не было такого количества милиционерских постов. Разве что на въезде в зону большого Сочи. Теперь же бдительные ребята в белых рубашках с жезлами осуществляют, как минимум, фэйс-контроль водителей по всей трассе, которая, к тому же, буквально напичкана передвижными постами ДПС. Появились в достаточно большом количестве следящие за транспортными потоками видеокамеры. Такой жесткий надзор, в том числе и на так называемом «таупсинском серпантине», состоящем из 560 закрытых поворотов, которые водители называют «тещинскими языками», дисциплинирует шоферов, а дорожные инспекторы отвечают им взаимностью и доброжелательностью. Впрочем, бесшабашность на такой трассе равна самоубийству, здесь лучше придерживаться позиции «разумного труса». Тут если уж авария, значит, катастрофа. Мой знакомый месяцем ранее простоял на серпантине в трехчасовой пробке: водитель одной из машин не вписался в поворот и рухнул в пропасть. А вскоре очередной лихач попытка выбраться из затора по «встречке», и вскоре спасатели буквально выпиливали его тело из груды железа.



## Большая стройплощадка

Олимпиада-2014 будет в Сочи. Это – официально. Де-факто – основные ее события пройдут в Адлерском районе, на Красной Поляне и в Имеретинской бухте. Именно здесь и развернулись громадные строительные работы. С 2002 года мы останавливались у друзей – прекрасной семьи Алика и Анаиды Косумян в их доме в поселке Мирный в Имеретинской долине. Теперь об этом остается только вспоминать с легкой грустью: Косумяны вынуждены были сдать свой дом в аренду строителям олимпийских объектов, и нас поселили в самом Адлере у его брата Робики. Что представляла из себя Имеретинская долина? Громадный пустырь-болото с элементарными ирригационными канавами. По утрам просыпались неизменно под хлопки охотничьих ружей: шел отстрел неистощимых запасов перепелов – деликатесного мяса для гурманов, блюдо из двух небольших тушек которых в жареном на углях виде стоит по меньшей мере 200 рэ. Теперь пустыря нет. Есть г р о м а д н ы й

## Прудик с форелью и водяную мельницу заменили экскаваторы и бульдозеры

«олимпийский парк», где уже воздвигнуты остовы двух ледовых дворцов – один «постоянный», на железобетонном каркасе, другой «временный», из металлоконструкций, который после Олимпиады будет демонтирован. Под третий пока раскатана грейдером обширная территория площадью не менее пяти футбольных полей. А еще построен целый городок из нескольких десятков домов-близнецов типа «таун-хаус». Говорят, сейчас в них проживает строительная «элита», затем на короткий срок это будет олимпийская деревня, а в конечном итоге дома предложат тем, у кого были изъяты, а

также выставлены на продажу участки и строения под строительство олимпийских объектов.

Через Имеретинскую долину прежде проходила железнодорожная ветка до границы с Абхазией, которая многие годы не эксплуатировалась и изрядно заржавела. Теперь здесь круглосуточно работает грузовая железнодорожная станция для приема «олимпийских» грузов, и перестук составов дополнил «авиасимфонию» взлетающих и садящихся в международном аэропорту Сочи самолетов над самыми крышами Адлера. «Группу ударных» в этом оркестре представляют десятки копров и подобных им механизмов для забивки свай. Особенно эти мерные удары слышны по ночам – работа по созданию грузового терминала Сочинского морского порта идет круглосуточно. Это – тоже «временный» объект: после окончания строительства олимпийских объектов терминал переориентируют в яхт-клуб.

Повсеместно в связи со строительством некое руководство извиняется перед «гостями города-курорта» за временные неудобства. А большинство адлерцев с большой надеждой на будущее восприняли решение о проведении зимней Олимпиады-2014 в Сочи: Адлерский район получит современную сеть дорог, что уже зримо, сюда, наконец, придет природный газ, строят энергетические мощности и прекратятся частые перебои в электроснабжении. Наконец, Сочи–Адлер с развитием спортивной, развлекательной и коммунальной инфраструктуры на Красной Поляне и в Имеретинской бухте получат дополнительный импульс для превращения самого популярного российского курорта в круглогодичный. Да вот переживают, что строительство

олимпийских объектов отстает от графика. А тут еще Лужков с супругой, которые в Адлере значатся чуть ли не как прорабы, попали в немилость. Не нагадят ли в отместку?

## Красная Поляна

В комплекте предложений турбюро самый популярный маршрут – в Красную Поляну. В прежние годы довелось там бывать неоднократно. Что там увидишь сегодня? Старожилы отвечают коротко: то, что уже разрушили и еще не достроили. Так и оказалось. Старой «жемчужины» Красной Поляны практически уже нет – не действуют кресельные подъемники, не работают кафе и рестораны, нет прудика с форелью, где желающие могли выловить и заказать повару «персональную» рыбку, не крутятся водяная мельница, не работает очень популярный аттракцион – дельтаплан, на котором можно было спуститься с горы на пологий склон – на нем теперь размещился склад инертных строительных материалов. И только скучают в ожидании клиентов подюжины водителей вездеходов – на так называемый джиппинг.

Говорят, это – временное явление, «пятячок» забирает под свое крыло Газпром. И все будет не только восстановлено, но и сделано с размахом и шиком, присущим этой могучей организации. Примером тому – уже почти запущенные объекты. В том числе комплекс по обслуживанию горнолыжников с подъемниками гондольного типа, двухэтажный гараж, в котором пока стоят «мерсы» исключительно газпромовского начальства, но с краснодарскими номерами, пятизвездочный отель, от которого постояльцев доставляют до «горнолыжки» и обратно на изящных электромобилях. Желающих прокатиться по «канатке» на самую верхотуру в хорошую погоду немало, хотя стоимость «прогулки» от 500 до 700 рублей в зависимости от трассы и высоты подъема. А вокруг – подъемные краны, режущие самосвалы, грейдеры, экскаваторы,

бульдозеры, поднимающие столбы пыли. И только одно неизменно – великолепная кавказская природа, удивительные пейзажи, которые не в силах изгадить ни одна даже самая масштабная стройка.

## Бесплатно только море, воздух и солнце

Увидел в Сочи «растяжку» с юморным советом отдыхающим: «Привозите с собой как можно меньше вещей и как можно больше денег». Цены в этом году неприятно удивили, особенно на продукты питания – мы, проживавшие много лет в «семейных» условиях, то есть закупавшие продукты на весь период пребывания и самостоятельно готовившие пищу на летней хозяйской кухне, были поражены уже при первом посещении самого дешевого адлерского рынка. Картофель, морковь, свекла, лук-репка – 40 рублей кило. Огурцы – 60–70 рублей, помидоры – до 80 рублей, если не лежалые или мятые. С учетом нередкого обвеса получается еще дороже. Один раз при покупке четыре кг оказалось, что продавец «ошибся» ровно на кило. Инжир, который в прежние годы покупали по 25–30 рублей, подрос до 70–80 рублей. Стоимость винограда – как в Магнитке. За свежей форелью стоимостью 240 рублей выстраивается очередь. В мясных рядах можно только вспоминать магнитогорские прилавки.

Напитки, прежде не обременительные для кошелька курортника, подорожали довольно ощутимо: сухое или полусладкое вино в розлив, к примеру, на треть. Это – в городе. А в «пляжной» зоне «солнце в бокале» подсказывает в цене в два-два с половиной раза. Широко рекламируемый «сочинский» квас – другого попросту нет – повсеместно реализуют по 70 рублей за литр. Кружка пива – 60–70 рублей плюс необходимые в ближайшем времени после «приема» 15 рублей за туалет. Развлечения для детей: 10-минутная езда на электромобильчике обходится родителям в 150 рублей, велосипед за то же время – 100.

Что удивительно, местные жители уже свыклись с ползучим повышением цен. Это наложило соответствующие надбавки на комнаты и «койко-места» для отдыхающих, другие услуги. Ведь известно, что Сочи занимает в России едва ли не первое место по официальному уровню безработицы. При том, что почти все работают. Как-то спросил у одного аборигена: дескать, не отпугивают ли отдыхающих цены и громадная стройплощадка города-курорта и его «спутников». Он не без цинизма ответил, что приток курортников остается прежним, вот только люди привозят все меньше денег. Другие собеседники были более откровенны, довольно философски аргументируя свой прогноз: самый южный российский уголок Черноморского побережья вернет свою привлекательность и гостеприимство не ранее... 2016 года. Мол, пройдет Олимпиада, разберут все «лишние» объекты «Нью-Васюков», пройдет ажиотаж с олимпийским строительством, на котором очень много желающих вкусить от этого лакомого пирога... ☹

ЮРИЙ БАЛАБАНОВ  
> ФОТО АВТОРА

> В мясных рядах и у пивных киосков курорта вспомнилась родная Магнитка