

> СКЛЯРОВ **В** тические
МЫСЛИ**Рублем
по бездорожью**

ШУМИХА во-
круг введе-
ния и отмены
ставок транс-
портного на-
лога затмила
собой все и
оставила в
тени анало-
гичные попы-
тки подразнить
население.



Мало, видать, нервозности вызвало желание опустошить кошельки автовладельцев. Чтоб жизнь медом не казалась и они не воображали себе, будто способны чего-то добиться, был заготовлен другой «подарочек». Пока Дума одумывалась и давала задний ход по поводу транспортного налога, в аппаратных недрах вызрела заманчивая идея – сосредоточиться на строительстве платных дорог.

В желании укладывать асфальт и компенсировать расходы, собирая деньги за проезд по отдельным магистралям, – ничего нового. Три региона (Алтайский край, Липецкая и Псковская области) отважились на эксперимент и сделали коммерчески небольшие участки общей протяженностью около 400 километров. Всегда, конечно, неприятно раскошеливаться за то, что недавно считалось дармовым. Но в случае с дорогами имелся утешительный момент: ставить водителей на счетчик полагалось в том случае, если из пункта А в пункт В проложена бесплатная дорога, тоже, между прочим, оплаченная из кармана налогоплательщика. Есть у нас, если кто забыл, право на свободное передвижение, посягать на которое вроде бы не положено.

До недавних пор казалось: каверзных планов насчет дорожного строительства наверху нет. Вложения в транспортную инфраструктуру – дело выгодное, а во время кризиса – даже полезное. Слошь и рядом звучали заверения, что инвесторы по первому зову готовы рублем поддержать дорожные проекты. Государство тоже собралось расщедриться – и напрямую, и через выпуск облигаций.

Объявление об отмене бесплатной альтернативы, похоже, означает, что размах не рассчитали. Хотели катком промчаться по стране и укатать в свежий асфальт дороги, порты и аэропорты. Но у участников и бюджета обнаружили финансовые затруднения, а у населения в представлении власть имущих ничего такого быть не может. Без народного рубля рассчитанная до 2013 года транспортная концепция России, выходит, обречена, и плакали тогда платные дороги длиной 1300 километров!

Если сделать над собой усилие, еще можно смириться с тем, что шлагбаум и кассовый аппарат поставят на трассе, которая с иглолочки. Однако брать деньги собираются и с магистралей, давным-давно построенных. Чего только не приходится нам компенсировать – производственные и инфляционные издержки, прихоти монополистов и обыкновенное воровство. Охотники въехать в рай на чужом горбу не переводятся. Прокатиться с ветерком, оказавшись в дорожном раю, – привилегия для избранных. Удел остальных – направление вместо дорог.

И разве удивительна негативная реакция по поводу налога на лошадиные силы, больше смахивающего на побор? Был бы прок – не страшил бы налог.

ДМИТРИЙ СКЛЯРОВ

Как угодить железному Тигру?

> Белый Тигр несет нам в новом году массу приятных сюрпризов. Но на зверя надейся, а сам не плошай!

ПОДХОДИТ к завершению 2009 год, а мы уже с нетерпением заглядываем в следующий. Уж он-то должен быть легче уходящего? И что нам вообще ждать от этого набора цифр: 2010?

Известно, что в восточной астрологии год, который заканчивается на четную цифру, считается старшим, «мужским». И, судя по расположению планет, в 2010 году белый (железный) Тигр преподнесет нам немало сюрпризов. Так что скучать точно не придется!

В наступающем году (начиная с 14 февраля) мы будем находиться под покровительством двух самых сильных и добрых планет – Венеры и Юпитера, являющихся небесными символами любви и справедливости. Это дает основание надеяться, что год станет счастливым для тех, кто влюблен и собирается создать семью.

А еще удачным будет 2010 год для тех, кто по роду занятий имеет отношение к юриспруденции, политике, гуманитарной и естественной наукам, театральному и изобразительному искусству. Но будьте

**Будем разумно
тратить деньги
и не впадать
в панику
из-за мелких
бытовых неурядиц**

бдительными: в год белого Тигра все процессы будут развиваться внешне и стремительно. Поэтому всем нам очень важно «и самим не оплошать»: разумно тратить средства, не верить мошенникам, не искать приключений и не впадать в панику из-за мелких бытовых неурядиц.

Тогда Белый Тигр оправдает наши надежды на лучшее. И мы довольно легко переживем даже самые трудные периоды будущего года: середину зимы и конец



года (последняя декада августа – сентябрь) 2010-го. Именно в эти периоды наиболее вероятны финансовые и технические проблемы, обострение экономического (в первую очередь банковского) кризиса и другие неприятности, связанные с современными средствами связи и природными катаклизмами.

А для начала нужно хорошо подготовиться к встрече Нового года, ведь недаром говорится: «Как встретишь Новый год, так его и проведешь».

Все знают, что на Востоке принято встречать Новый год в одежде тех тонов, которые соответствуют небесному покровителю насту-

пающего года. Поэтому представителям прекрасного пола лучше подобрать себе светлое платье – белое, розовое, голубое, серебристое. По-прежнему актуальны золотистый, светло-песочный, бледно-лимонный цвета, а вот темные и слишком яркие все так

же нежелательны. Лучше всего, если ваш праздничный наряд будет однотонным или в полоску, допускается скромная клетка, мелкий геометрический и цветочный рисунок ☺

ЛИНА САВАНСКАЯ,
астролог

Что было

Предыдущими годами «правления» этого небесного зверя были 1998-й (желтый Тигр, год дефолта), 1986-й (красный Тигр, год перестройки), 1974-й (синий Тигр, год брежневских репрессий, высылка А. И. Солженицына), 1962-й (красный Тигр, год «оттепели» в Советском Союзе), 1950-й (белый Тигр, год появления в СССР атомной бомбы), 1938-й (желтый Тигр, год сталинских репрессий), 1926-й (красный Тигр, год усиления напряженности в Европе: СССР и Германия подписали договор о дружбе и нейтралитете) и, наконец, самый «страшный» из этого звездного племени – 1914-й (синий Тигр, год начала первой мировой войны).

В годы Тигра появились на свет такие выдающиеся государственные и политические деятели России, как Дмитрий Донской, Иван Грозный, император Александр Второй, Юрий Андропов.

Когда подорожает жилье

> ПРОГНОЗ

ЖИЛЬЕ в России начнет дорожать с 2011 года на два-пять процентов ежегодно, пишет газета «РБК daily», ссылаясь на прогнозные данные Министерства экономического развития России (МЭР).

«Наибольший скачок цен ожидается в 2014 году, когда стоимость новостроек вырастет на 5,7 процента – до 3,4 миллиона рублей, – указывает издание, поясняя, что подобный прогноз приводится в проекте федеральной целевой программы «Жилище» на 2010–2015 годы, который разрабатывается Министерством регионального развития совместно с АИЖК.

Таким образом, отмечает газета, к 2016 году среднестатистическая квартира России увеличится в цене до 3,6 миллиона рублей, а кумулятивный рост цен на жилье, если исходить из прогнозов МЭР, достигнет, по подсчетам директора отдела стратегического консалтинга и оценки СВ Richard Ellis Яны Кузиной, 23 процентов.

Как подчеркивается в материале, эти показатели к настоящему времени утверждены АИЖК, и «чиновники уже присвоили обозначенному ценовому коридору статус официального индикатора, который будет учитываться при определении мер господдержки жилищного сектора в общем и ипотечного рынка в частности».

«Ценовые ориентиры, которые будут отражены в ФЦП «Жилище», очень важны для девелоперов-застройщиков», – цитирует издание слова гендиректора аналитического консалтингового центра «Мизель» Владислава Луцкого.

В то же время, обращается внимание в материале, не все эксперты ожидают подорожания квартир в Российской Федерации.

Так, считает директор управления стратегического и инвестиционного консалтинга Rapogama Estate Ольга Косенкова, стоимость жилой недвижимости в стране может в 2010 году не просто сократиться на ожидаемые 1,9 процента, но и «продолжить свое падение, причем более существенными темпами».

> ОПРОС

**Кушаем
отечественное**
БОЛЬШИНСТВО россиян покупают отечественные продукты питания.

Таковы данные опроса, проведенного порталом SuperJob.ru. Свой выбор россияне объясняют прежде всего тем, что отечественные продукты, как правило, качественнее и дешевле, содержат меньше вредных для здоровья добавок. Чаще остальных отечественные продукты приобретают россияне старше 50 лет (76 процентов). Импортные продукты выбирают для своего рациона пять процентов наших сограждан. Чаще других так поступают россияне с невысокими доходами – до 15 тысяч рублей в месяц.