

НЕ БЕРЕГУТ КОВШИ

В доменном цехе количество шлаковых ковшей достаточное и все же их не хватает. Это потому, что многие из них пришли в негодность, а ремонт их чрезмерно затягивается.

Два года тому назад в котельно-ремонтный цех были отправлены 5 ковшей для производства ремонта, но до сих пор они не готовы. В этом году куда же отправлены еще два ковша. Судя по темпам, с которыми ремонтируются первые пять ковшей, очевидно, что два последних ковша выйдут из ремонта не ранее 1943 года...

Почти все ковши, в результате технического осмотра, признаны негодными, так как имеют плохие скаты. Ковши привели в негодное состояние сами доменщики потому, что за ними нет должного досмотра.

Раньше ковши осматривались на шлаковом откосе. Там был слесарь, который производил мелкий ремонт, закладывая в бугры смазку и т. д. Сейчас осмотр производится непосредственно на площадке у доменных печей. Хорошо осмотреть ковши не представляется возможным вследствие частых маневров, а также и потому, что, как только ковши придут к доменным печам, их немедленно заливают шлаком.

Ковш № 8 стоял в ремонте 2 месяца. Надо было сделать серьгу для кантования. Но, чтобы скорее избавиться от ковша, его повернули другим боком, серьгу так и не сделали и в таком виде сдали в эксплуатацию.

Надо будет пом. начальника по оборудованию Зинченко в конце концов заняться как следует приведением в порядок шлаковых ковшей и обеспечить быстрый и высококачественный текущий ремонт их.

А. СКРОМНЫЙ, мастер разливочных машин.

АЛЮМИНИЕВЫЕ ФУРМЫ

На металлургическом заводе им. Дзержинского (Днепродзержинск) в течение 35 дней на доменной печи № 1 производилась испытание алюминиевых воздушных фурм вместо медных.

Алюминиевые фурмы дают ряд преимуществ. Стойкость алюминиевых фурм в два раза выше медных. Значительно облегчена смена фурм, благодаря меньшему их весу. Не наблюдается также сваривания фурм с настывками.

Скромность украшает большевика

(О. ОНЧАНЕ. Начало см. на 2 стр.)

Типичный пример грубого нарушения партийной скромности имел место в Иванове в декабре 1939 года. Областная газета «Рабочий край» напечатала, с позволения сказать, очерк-фельетон под названием «Сын народа», в котором превозносились до небес достоинства тогдашнего второго секретаря обкома партии тов. Кузнецова. Сей «литературный портрет» написан пером явного подхалима. И чем не примечательны поступки Кузнецова газета изображала, как чуть ли не героические подвиги. Вот образец стиля, каким написан «очерк» о Кузнецове:

«Работа его сложна и огромна. Почти ежедневно, далеко за полночь, можно видеть огонь в его кабинете. Там сидит он за рабочим столом или стоит у обширной карты Ивановской области. Богатей указка по огромной карте, останавливаясь на нужных местах. Секретарь зорко глядит на карту и делает в блокноте короткие заметки».

В подхалимском рвении автор фельетона и редактор газеты присвоили Кузнецову звание первого секретаря обкома, каковым он не являлся и не предполагался. Центральный Комитет ВКП(б)

ПОЛНОСТЬЮ ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН РЕМОНТА ПУТЕЙ

За длительный срок эксплуатации железнодорожных путей комбината ни разу не было проведено удовлетворительного ремонта. Кроме этого, доущение в обращение подвижного состава, не удовлетворяющего основным требованиям правил технической эксплуатации, привело путевое хозяйство в очень скверное состояние.

Результаты инспекторского осмотра в прошлом году показали, что более 50 проц. путей и стрелок требуют немедленного капитального и среднего ремонта.

В 1940 году нам надо произвести капитальный ремонт свыше 111 км. пути. Около 89 км. пути подлежат среднему ремонту с одновременной заменой 408 комплектов стрелочных переводов и реконструкцией 12,5 км. пути.

При отсутствии должного количества механизмов для производства намеченного плана ремонта потребуются затратить 121.629 человеко-дней. Для этого необходимо 811 рабочих. На опыта работы НКПС наиболее эффективным является поточный метод производства ремонта. Для этого необходимо организовать путевые колонны в составе 60 рабочих, 3 бригадиров и 2 мастеров. Таким образом, производственный штат ремонтного участка будет состоять из 13 старших дорожных мастеров и такого же количества дорожных мастеров, 40 бригадиров и 13 колонн ремонтных рабочих, в которых будет занято 811 человек.

Предполагается начать ремонт путей и стрелок с 3 мая. Срок остался очень короткий. Необходимо поэтому немедленно же приступить к укомплектованию ремонтного участка потребным количеством людей.

Без учета запасов имеющихся материалов на текущее содержание пути северной свалки, нового строительства и аварийного запаса нам потребуются большое количество материалов. Так, например, нам необходимо иметь: 3482 тонны рельса, 141039 шт. шпала, 869 тонн скреплений, 57867 кубометров балласта, 300 комплектов переводных брусков и 408 комплектов стрелочных переводов.

В наличии служба пути сейчас имеет: 721 тонну рельса, 6700 штук шпала и только 45 тонн скреплений.

Практика работы прошлых лет показала, что бессистемное поступление материалов, обычно к концу года, приводило к срыву намеченных работ и низкому качеству ремонта. Шпалы, как правило, укладывались не пропитанными, ремонт земляного полотна не делался, балластный слой не обновлялся. Вот почему необходимо организовать поступление материалов точно по графику.

Особое внимание надо обратить на пропитку шпала, так как ОКС до сих пор времени не только не приступил к строительству шпалопропиточного завода, но даже не составил проекта этого завода.

Особо ставится вопрос о стрелочных переводах. Изготавливаемые нами полустарыми способом остряки не могут полностью удовлетворить нашей потребности. Надо будет срочно форсировать постройку стрелочной мастерской и протачку рельса «Вильямса».

В целях уменьшения количества рабочей силы и снижения стоимости ремонта нами решено максимально механизировать трудоемкие работы, как то: земляные, расшивку и зашивку пути, подбивку шпала и очистку шпальных лычков.

Для механизации трудоемких ремонтных работ потребуются следующие механизмы: один путевой струг, 4 компрессора ВВК-2, 30 шпалоподоек, 16 пневматических костыльных молотков, 30 отбойных молотков, 2 тележки системы «Долгова», 15 комплектов суфляжного инструмента и для транспортировки материалов — 3 грузовых машины, грузоподъемностью в 3 тонны. Применение перечисленных механизмов даст возможность сократить количество рабочих до 25 проц.

Необходимо в этом году к ремонту железнодорожных путей комбината привлечь внимание всей общественности и помочь коллективу службы пути большевистски справиться с крупнейшим объемом работы.

РЕШЕТОВ,
начальник службы пути.



Участник боев с белофиннами — Герой Советского Союза старший лейтенант Д. Л. Маргулин.
Фото М. Редкина. (Фото-клише ТАСС).

Письма рабочих

Много говорили и писали, но ничего не сделали

Еще в начале прошлого года в газете «Магнитогорский рабочий» писали о том, что слив грязной воды от душевых мартеновского цеха идет прямо на заводскую площадку, что от этой воды образовалось целое озеро, от которого, особенно в теплые дни, идет отвратительное зловоние.

Об этом также много говорилось на отчетно-перевыборных собраниях цеховых комитетов и завкома металлургов в июне—июле прошлого года. А в наказе новому составу завкома рабочие написали:

«Добиться перед дирекцией комбината отвести ручей, идущий из душевых мартеновского цеха, чтобы не было застойной воды, которая может распространять заразные болезни...».

К большому сожалению, много говорили, много писали, но ничего не сделали. До сих пор вода из душевых поступает на площадку, озеро растет.

Когда кончится это безобразие?
П. ЗУДОВ.

„Для них закон не писан“

5 марта я был на станции «Ежовка» в то время, когда работала смена тов. Жилова. Дело было утром. Рабочие, пришедшие на смену, приступали к работе, не сняв бирки, так как доска с бирками была закрыта. Его обязан открывать начальник станции Блиновских, которого в это утро там не было.

Я спросил у тов. Жилова: «Когда же у вас открывается доска прихода и ухода?» Тов. Жилов ответил мне:

— Видишь ли, в чем дело, у нас это вошло в привычку — допускать людей к работе без снятия бирок.

Надо бы напомнить начальнику станции Блиновских, что закон от 28 декабря 1938 года писан и для него. Он обязан упорядочить трудовую дисциплину на своих участках и организовать должный контроль за приходом на работу и уходом с работы.

А. ЛЕСНИЧЕНКО.

Слоняются без дела

Очень часто у столовой коксового цеха собираются группы рабочих цеха погрузки и выгрузки и часами просят живаяют, ничего не делая.

О том, что люди цеха погрузки и выгрузки слоняются без дела, отлично известно и администрации этого цеха, и председателю цехкома тов. Бурцеву, но ничего не делается для прекращения нарушения закона от 28 декабря 1938 г.

Н. КАЛИНИЧЕНКО,
предцехкома коксового цеха.

кой высокомерно-барский окрик позволил себе тов. Хмелев, один из секретарей Бронницкого райкома партии (Московская область) по адресу сельских коммунистов, обратившихся к своему райкому с деловым советом.

На партийной конференции Ленинского района Москвы шла речь об отставании станкозавода имени Орджоникидзе. Одной из причин этого отставания является скверное качество — заплата. Завод в свое время получил от правительства орден Трудового Красного Знамени. Это вскружило голову директору тов. Ошарову и секретарю парткома тов. Петухову. Завод испускал на себе последствия такого головокружения: снизились темпы и качество работы, повысились брак и текучесть рабочей силы, ослабла партийно-политическая работа, ослабло внимание к людям, к стахановцам.

Скромность украшает большевика. Эти слова товарища Сталина являются девизом для каждого члена партии. В одном ряду с требованиями безграничной преданности делу партии, священной политикой к ее врагам, с требованиями принципиальности принципиальности стоит и требование моральной чистоты, простоты и скромности — этих обязательных качеств коммуниста.

признал недопустимым для большевистской газеты факт опубликования этого слащаво-подхалимского, пошлого фельетона. Редактора газеты тов. Кудряцева, допустившего напечатание фельетона, и сотрудника газеты тов. Курбатова, написавшего фельетон, ЦК ВКП(б) снял с работы. Одновременно ЦК ВКП(б) поставил на вид бюро Ивановского обкома, что оно не разрешило на помещение в газете «Рабочий край» подобного фельетона.

Партия требует от каждого своего работника строгого отношения к себе. Помельше позы, поменьше парадности и шумихи! Высок авторитет большевика-руководителя в массах, но авторитет этот создается безавторитетной работой по славу дела Ленина — Сталина, высокой принципиальностью руководителя и его строгой деловитостью.

Но фон красит человека и не позабывает ему авторитет. А у нас есть и такие руководители, которые не говорят с людьми иначе, как поучающим, резонерским тоном. Такие руководители игнорируют опыт масс, мысль, инициативу, идущую снизу. «Вы нас не учите, без вас знаем, что делать!» Та-