

Наглый таксист – это по-нашему

> Цены на автомоторные перевозки скоро обязательно возрастут

РЫНОК ТАКСИ ждут серьезные перемены. С 1 сентября вступают в силу положения федерального закона № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которые в том числе урегулируют и деятельность в сфере автомоторных перевозок.

Пока еще не ясно, к чему новые требования приведут, но сами таксисты уже почти громкогласно утверждают: цены на их услуги обязательно повысятся – минимум на треть.

В Магнитогорске демпинговая война таксофирм пока несет лишь один положительный для клиентов момент – относительно невысокую плату за проезд. Зато эти «небольшие» 80 – 100 рублей выливаются в массу проблем. Таксисты утверждают: чтобы заработать «нормальные» деньги при таком ценнике, нужно сидеть за «баранкой» по 12-14 часов в сутки и машину ремонтировать в выходные. О безопасности пассажиров в этих условиях речи попросту не идет (к концу смены у водителей, говорят, зрительные галлюцинации бывают), да и качество сервиса оставляет желать лучшего. К клиентам таксисты относятся, мягко говоря, без уважения. Тех, кто вызывает такси по телефону, называют, в лучшем случае, «голотой», тех, кто голосует на улице, – «бордюрами». Некоторые водители утверждают, что после пары недель работы начинают ненавидеть всех пассажиров – настолько их достали «пьяные морды, быдлобабы и быдло-гопы», но особенно пивные молодежные компании, «решившие пошिकовать на оставшуюся мелочь». Пассажиры платят той же монетой: «бомбила» – это еще безобидная оценка «образа» таксиста...

На таком фоне идея перемены на рынке такси – весьма здравая. Но вот какова будет ее реализация – большой вопрос. На бумаге гладко в нашей стране получается почти всегда, на деле же – постоянно появляются «овраги».

Новый федеральный закон определяет ряд обязательных условий, без выполнения которых таксист просто не получит разрешения на работу. Документ этот будет выдаваться на пять лет на каждое транспортное средство на основании разрешения региональных властей.

Сотрудникам Госавтоинспекции с повседневными заботами дай бог справиться – где уж за «бомбилами» гоняться!

Во-первых, в автомобиле должен быть установлен таксометр, а водитель обязан выдавать клиенту кассовый чек или квитанцию на бланке строгой отчетности. (В Египте, например, тоже существуют такие законодательные нормы, но кто из тамошних таксистов их выполняет?!)

Во-вторых, смена каждого таксиста должна начинаться с предрейсового технического осмотра машины и медицинского освидетельствования. Крупные таксомоторные предприятия должны будут предоставить в разрешительный орган доказательства, что в их организационной структуре имеется техническая служба и медик. Индивидуальные предприниматели могут ограничиться договором, заключенным с учреждениями, имеющими лицензии на проведение техобслуживания автомобилей и медицинского освидетельствования. В-третьих, общий водительский стаж таксиста теперь должен быть не менее пяти лет, а стаж работы

водителем – не менее трех лет, что означает: лихая молодежь на такси работать не сможет.

Законодательные нововведения содержат и такую норму: внешний вид автомобиля должен сразу указывать на принадлежность к такси. На этих машинах будут установлены оранжевые светящиеся коробки с шашечками. Скорее всего, такси приобретут и единую расцветку – решение об этом отдано на откуп соответствующим региональным органам власти.

Таксисты уверены, что все новшества на руку лишь крупным таксомоторным паркам. Мелкие фирмы, покупающие радиостанции и раздающие заказы работающим под их вывеской автовладельцам, якобы вынуждены будут уйти с рынка. Однако оппоненты этой точки зрения говорят, что такова цена за безопасность: «Только конторы со своим парком и с нормальными водителями». Тогда «такси будет пользоваться нормальные люди, а не голота».

Недавняя маршрутная революция в Магнитогорске выставила местную власть, мягко говоря, в невыгодном свете. Поэтому вряд ли руководители города теперь рьяно возьмутся

за таксистов. Суровость российских законов, как известно, смягчается необязательностью их выполнения. Федеральные законодатели предполагают, что контроль за наличием разрешения на таксомоторные перевозки на дорогах будут осуществлять, прежде всего, сотрудники Госавтоинспекции. Но тем с повседневными заботами дай бог справиться – где уж за таксистами гоняться! Да и сами «бомбилы» не лыком шиты – если их, образно говоря, не пустят через дверь, они влезут в окно. Скорее всего, в Магнитогорске все останется по-прежнему: перекрестки и остановки общественного транспорта будут заняты таксистами, а водители автомоторов не перестанут мнить из себя «шумахеров» и демонстрировать как квалификацию «на уровне ученика автошколы», так и наглый стиль вождения под девизом «еду как хочу».

Если с 1 сентября ничего в работе такси в городе, за исключением роста цен на их услуги, не изменится, это будет «по-нашему». Платить за законодательные новшества, как обычно, придется только потребителю.

ВЛАДИСЛАВ РЫБАЧЕНКО



КОМАНД - ОЛЬГА ГАВРИЛОВА

Крут тот, кто правила знает. А не тот, кто ими пренебрегает

> АВАРИЙНОСТЬ

В ГОРОДЕ наметилась тревожная тенденция – неуклонно растет количество дорожно-транспортных происшествий. В том числе с участием велосипедистов.

За полгода зарегистрировано 6357 ДТП – на 161 происшествие больше, чем в прошлом году. Число травмированных в ДТП выросло на четыре процента. Вновь самая напряженная обстановка в Правобережном районе, давно ставшем очагом аварийности.

На фоне увеличения общего количества травмированных в ДТП выделяется такая категория, как велосипедисты. С наступлением летнего периода на дорогах появилось много водителей спортивных

велосипедов, не всегда знающих требования правил, которые необходимо неукоснительно исполнять, – рассказывает старший лейтенант милиции ГИБДД УВД Нона Аверичева. – Опрашивая пострадавших в авариях велосипедистов, выясняю: многие несовершеннолетние игнорируют требование ПДД, в котором указано, что управлять велосипедом по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет. И обязательно знать правила дорожного движения и требования дорожных знаков.

Нетрудно ежедневно наблюдать, что творят подростки на дорогах: трюкачат, проезжают по пешеходному переходу, хотя должны пересекать дорогу пешком, ведя велосипед рядом. Современные спортивные велосипеды способны развивать приличную скорость, а его водитель должен быть как мини-

мум в шлеме. Многие несовершеннолетние отправляются на своих велосипедах в дальние поездки по городу, поскольку летние каникулы дают много свободного времени. А вот родительский контроль летом слабее – взрослые заняты на работе, ребенок предоставлен самому себе. И до беды недалеко...

– Шестнадцатого июля тринадцатилетний мальчик на спортивном велосипеде без ведома родителей отправился с другом в экопарк, – приводит пример Нона Аверичева. – Ехали от улицы Уральской до Гагарина и дальше до Лесопарковой. А на обратном пути под гору хорошо разогнались. Подъезжая к перекрестку неравнозначных дорог переулочка Ленинградского и улицы Индустриальной, где обзор ограничивают зеленые насаждения, ребята не обратили внимание на дорожный знак «Уступите дорогу».

Первый ребенок благополучно преодолел опасный участок, а второго – сбил автомобиль «ВАЗ-2112». В результате – закрытый перелом внутренней лодыжки со смещением. Водитель автомобиля поясняет: подъезжая к перекрестку увидела первого велосипедиста, приняла меры экстренного торможения. В этот момент второй велосипедист на большой скорости совершил столкновение с автомобилем.

Проведенная полицейскими проверка установила: мальчику еще не исполнилось 14 лет, поэтому он не имел права выезжать на городские улицы на велосипеде. Кроме того, он даже не сообщил родителям о своих планах покинуть двор. Не заметил знак.

Аналогичный случай зарегистрирован девятого июня 2011 года: водитель «ВАЗ-21124» на улице Комсомольской сбил велосипедиста,

который выехал на регулируемый пешеходный переход на запрещающий сигнал светофора. У пострадавшего – ушибы и ссадины.

И таких примеров этим летом масса. Избежать беды подростку помогут лишь знания правил дорожного движения и их обязательное соблюдение. Родители должны помнить не только об этом, но и втолковать своим чадам, что до 14 лет выезжать на велосипеде со двора они не имеют права. Движение на дорогах города с каждым годом становится интенсивнее: даже опытным водителям за рулем мощных автомобилей бывает трудно среагировать на стремительно меняющуюся дорожную ситуацию. Что ж говорить о подростке, который еще физиологически не готов к адекватному поведению на дороге.

МИХАИЛ СКУРИДИН

> С 1 сентября вступает в силу закон, регулирующий автомоторные перевозки