

УДАРНЫЕ СТРОЙКИ ПЯТИЛЕТКИ

МАГНИТОГОРСК:
НОВЫЙ СТАН „2500“

Стан «2500» холодной прокатки должен вступить в строй в конце 1968 года. А сейчас строительство уникального стана находится в центре внимания как управлений треста «Магнитстрой», субподрядных организаций, металлургического комбината, так и городских организаций.

Магнитка была выбрана местом строительства стана холодной прокатки потому, что здесь хорошая сырьевая база, опытные строители и высококвалифицированные прокатчики.

Итак, честь построить стан выпала магнитогорским строителям. С задачей своей строители пока справляются неплохо, план юбилейного года на сооружении стана выполнен на 120 с лишним процентов. Однако еще многое впереди: на третий год пятилетки, — а он пусковой, — выпадает большая часть объема строительных и монтажных работ. В 1968 году строителям предстоит освоить на шесть миллионов рублей больше, чем будет затрачено средств по всем остальным строительным объектам комбината. Задача нелегкая, сроки сжаты. Поэтому необходимо на строительстве стана наладить четкую организацию труда, обеспечить ритмичную работу всех строительных и монтажных организаций, добиться наравне с высокими темпами ведения работы высокого качества. Обо всем этом шел серьезный разговор на открытом кустовом партийном собрании, состоявшемся в конце декабря прошлого года.

Перед собравшимися с докладом «О ходе строительства комплекса объектов стана «2500» и задачах коллектива строителей и заказчика на 1968 год» выступил управляющий трестом «Магнитстрой» тов. Сафронов. С содокла-

дом на собрании выступил заместитель главного инженера комбината по капитальному строительству тов. Фальковский. В докладах были отмечены коллективы, добившиеся больших производственных успехов в юбилейном году, указаны недостатки, выявившиеся в ходе строительства, раскрыты задачи на 1968 год.

— Для монтажа машинного зала нам необходимо по 50 сборных железобетонных плит в сутки, — говорил в своем выступлении начальник УСК тов. Астанин, — а получаем мы их всего по 15—18 штук. Так из-за отсутствия металлоконструкций и сборного железобетона мы работаем ниже своих возможностей. Отсюда как следствие: мы сдерживаем работу электромонтажников.

О заботах коллектива строительного управления № 3 рассказал в своем выступлении начальник этого управления тов. Галкин. На строительстве стана «2500» третьему стройуправлению предстоит уложить 110 тысяч кубических метров бетона в сложные опалубки. Графики укладки бетона срываются по различным причинам. До сих пор не установлен обещанный мостовой кран. Из-за отсутствия труб диаметром 40 миллиметров сдерживало работы по энергетическому узлу управление «Электромонтаж». Неоперативно решается вопрос обеспечения строителей электроэнергией для прогрева бетона. Для того, чтобы большой объем работ выполнялся успешно, необходима помощь в укомплектовании рабочими кадрами.

Строителей и монтажников волнуют сегодняшние неполадки, повседневные заботы, а эксплуатационников волнует будущее цеха. Вот почему выступление заместителя начальника цеха холодной

прокатки Радюкевича проникнуто заботой о завтрашнем дне, о трудовых буднях листопроекатчиков, которые должны прийти в построенный цех.

Качество будущего автомобильного листа будет зависеть от качества работ, выполненных строителями. Пол цеха должен быть идеально ровным, потому что рулоны стального листа будут транспортироваться напольным транспортом, в этом одна из особенностей технологии производства нестарееющего листа. Совершенно недопустимы усадка пола, провалы, которые наблюдаются сейчас в действующих цехах. Засыпка фундаментов поэтому не должна производиться на мерзлом грунте, не должны засыпаться в фундамент стройматериалы: нужная плотность засыпки не будет достигнута. По будущему цеху будут передвигаться 25—30-тонные погрузчики с рулонами весом до 25 тонн. Построить пол, который выдержал бы такую нагрузку, — одна из важнейших задач строителей.

Кровлю цеха выполняют строительные управления № 2 и № 7. Коллективам этих управлений необходимо построить такую крышу, которая бы надежно защитила цех от атмосферных осадков. Сейчас работы пока ведутся с отступлениями от правил. А это мо-

жет привести к плохим последствиям. Дело в том, что производство автомобильного листа не допускает даже чересчур влажного воздуха.

Особого внимания требуют к себе химзащитные покрытия в цехе. Они очень сложны и требуют высокой надежности. Нужно качественно изолировать фундаменты в травильных отделениях, где будет сильным воздействие кислот.

Тов. Радюкевич просил строителей приблизить сроки окончания работ по гуммировочной мастерской и форсировать строительство помещения машинного зала, чтобы дать возможность раньше начать монтаж электрооборудования. Выступающий указал на необходимость утепления цеха уже к осени 1968 года. Если цех не будет утеплен до наступления холодов, то обогреть его уже будет невозможно.

Уже через 2—3 месяца эксплуатационникам нужны будут бытовые помещения для обучения кадров.

Каждая стройка начинается с дороги, и чем она лучше, тем лучше дела на стройке, потому что дороги — это артерии, по которым поступает все, чем живет стройка. Если на стройке стана «2500» холодной прокатки не все обстоит благополучно со снабжением, то это еще и потому, что нет хороших подъездных дорог. Об этом говорил в своем выступлении бригадир монтажников «Уралстальконструкции» тов. Терпиловский. Часто из-за отсутствия нормального подъезда на строительную площадку невозможно бывает доставить необходимые конструкции. Отсюда простои монтажников.

Немало неприятностей возникает у монтажников из-за проектных неувязок. Проектные организации не торопятся внести ясности, а из-за их нерасторопности одну и ту же работу нередко приходится переделывать дважды.

Как лучше организовать ритмичную работу, что нужно сделать, чтобы ускорить строительство важного объекта, с такими предложениями выступили на партийном собрании главный инженер механо-монтажного управления тов. Синегин, ведущий инженер комплекса строительства тов. Муравьев, заместитель начальника управления «Электромонтаж» тов. Звягинцев, директор завода железобетонных изделий тов. Малыхин.

— Чтобы успешно решить задачу, поставленную партией и правительством, — сказал в заключении секретарь городского комитета партии тов. Колосок, — на строительстве стана нужна крепкая спайка в работе, хорошие взаимоотношения между организациями и высокая дисциплина. У строителей Магнитки есть немалый опыт сооружения важных промышленных объектов, этот опыт надо применить и приумножить на строительстве стана холодной прокатки.

Открытое партийное собрание приняло постановление, предусматривающее выполнение важных мероприятий, которые позволят ускорить строительство цеха автомобильного листа, улучшить организацию труда, снабжение строительными материалами, улучшить обслуживание трудящихся и повысить дисциплину труда.

М. КОТЛУХУЖИН.

На строительстве стана
„2500“ холодной прокатки

АВТОЗАВОД

горах — около 2 700 тысяч кубометров. Так вот, здание Волжского ГЭС, построенной Куйбышевгидростроем, имело объем примерно «1,7 МГУ». На автозаводе один только главный корпус — почти «4 МГУ»!

Все многочисленные объекты завода начаты разном. Многие километры разрытой, развороченной земли. Только на производственной базе что-то закончено, что-то заканчивается — выдал продукцию большой бетонный завод, возле его высоких черных цилиндров и наклонных галерей встали первые «коробки». Уже закончена столовая. Кормит она пятьсот пятнадцать человек — в один присест.

Этот опознавательный центр стройки пока виден отовсюду, поверх котлованов и фундаментов, сквозь строй колонн будущих корпусов.

Неужели эти котлованы и колонны занесет снег? Неужели зима опять застанет разрытое поле

с замерзшей землей? Весь мой опыт строителя протестует против увиденного. Эти горы земли...

— Что вы, тут на несколько дней хорошей атаки бульдозеров. Сколько? Сколько надо. Сто? Двести? Вычислительные машины назовут нужное количество.

Электронно-вычислительные машины будут обрабатывать и информацию СПУ. Это хитрая выдумка, СПУ — сетевое планирование и управление. С каждого участка работ придет информация обо всех узких местах, точно будет известно, на сколько дней отстает от или иное звено. Останется принять решение, как устранить отставание.

Без сетевого графика трудно, а может быть, и невозможно координировать ход работ такого размаха. Ведь рядом с автозаводом встанут еще и новые кварталы Тольятти — застройка первой очереди рассчитана на сто пятьдесят тысяч человек. Нужно очень точно рассчитать, куда именно в

каждый день и час следует направлять огромные силы стройки — тысячи людей, механизмов и автомашин. Нужна новая ступень организованности работ.

Организовывать есть кому: тут собрались люди, проходившие школу не только на Волге, но и позже — на Ниле, и раньше — на Дону. Есть Герои Социалистического Труда, один из прорабов — дважды Герой. Есть такая сила, как партийная организация, насчитывающая две с половиной тысячи коммунистов. Есть отделы СПУ, НОТ, из Москвы и других городов приезжают авторы новых решений организации труда и снабжения.

Но при таких напряженнейших сроках каждая задержка с проектом, каждое опоздание с поставкой материалов или конструкций вызывает нервные, тревожные зигзаги и провалы в графиках. И как далекие поставщики, так и здесь, в Тольятти, на заводах сборного железобетона того же

Министерства энергетики и электрификации — все стремятся выполнить квартальные заявки стройки точно в установленный срок. Кварталов же до пуска завода осталось всего-то восемь!

За это время нужно возвести заводские корпуса, смонтировать и наладить прессы, станки, конвейеры, установить точный контакт со смежными предприятиями, отрегулировать весь огромный механизм, называемый крупным современным производством.

По всей стране — в Прибалтике, например! — строятся заводы комплектующих изделий. Куйбышевгидрострой соревнуется со строителями Темир-Тау и Магнитогорска — там сооружаются новые станы тонколистовой стали для волжских автомашин. Тольяттинская стройка вызвала к жизни новые заводы, новые цехи или реконструкцию старых. И естественно, чтобы скорей получить отдачу на каждый истраченный нами

рубль, мы должны чрезвычайно торопиться. Но по-умному, разумеется, без суматохи.

Рано или поздно мы неизбежно придем всей страной к более детальному и твердому планированию сроков капитальных работ. Так не сделать ли строительство Волжского автозавода одним из крупных экспериментов на этом пути? Чтобы графики, вышедшие отсюда и надлежаще согласованные, давали точные, конкретные, неумолимые даты, обязательные и для поставщиков, и для транспортных?

Стройка на Волге — серьезный экзамен: на оперативность планирования, на зрелость промышленности, на хозяйственную нашу организованность.

Вал. РУШКИС.
«Литературная газета».
Печатается в сокращении.

