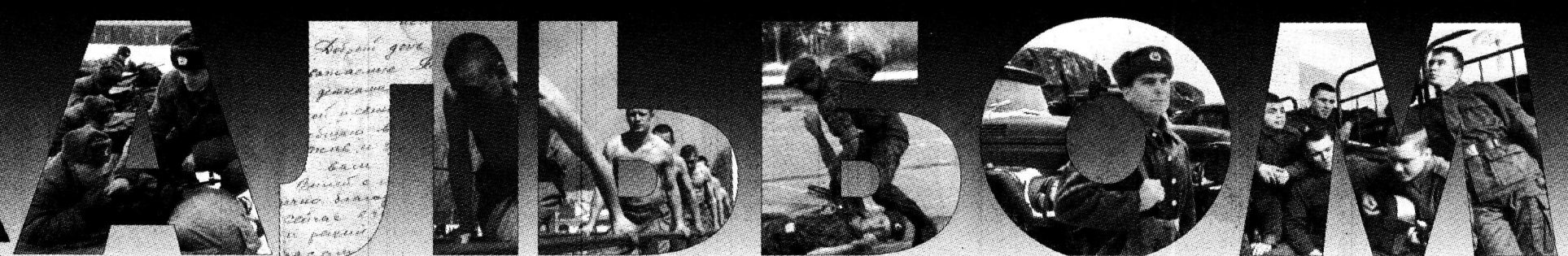


АРМЕЙСКИЙ ВЪЕНСКИИ



Хроника трагедии

12 августа. В 23 часа 30 минут «Курск» не вышел на связь, и в соответствии с требованиями нормативных документов подводная лодка была объявлена «аварийной». Подняты по тревоге поисково-спасательные силы флота, они вышли в район вероятного нахождения корабля и начали поиск. Две американские подлодки и Норвежский институт сейсмических исследований зарегистрировали два мощных взрыва в Баренцевом море. В 11 часов 44 минуты в районе нахождения «Курска» российские военные зарегистрировали третий взрыв.

13 августа. В 4 часа 36 минут гидроакустическая аппаратура крейсера «Петр Великий» обнаружила корабль, лежащий на грунте. В 7 часов министр обороны доложил президенту, что лодка найдена и будет предпринята попытка спасти экипаж. В 10 часов на место трагедии прибыли спасательные суда Северного флота. В 18 часов прошел первый спуск спасательного аппарата, но он вынужден был всплыть, поскольку ударился об атомную подлодку. Через 30 минут попытку повторили, однако спасательный аппарат не сразу нашел подлодку. По данным военных источников, экипаж «Курска» подавал признаки жизни до 14 августа, повторяя сигнал «SOS – вода».

14 августа. С 11 часов 3 минут информационные агентства, телеканалы со ссылкой на пресс-службу Северного флота сообщили о «неспокойном на атомной многосекционной подлодке «Курск». Подводники, по утверждению военных, были живы, и связь с ними осуществлялась «через условные сигналы методом перестуки».

15 августа. В акватории Баренцева моря в 20 часов начались аварийно-спасательные работы. В них участвовали 15 боевых кораблей и судов Северного флота.

16 августа. Командование ВМФ получило санкцию Президента России на привлечение иностранной помощи для спасения АПЛ. Спасательным аппаратам не удалось пристыковаться к «Курску». ВМФ сослалось на сильное приливное течение и крен лодки, которые мешали закрепиться на корпусе субмарины.

17 августа. Попытки пристыковать спасательную капсулу к лодке подводной лодки окончились неудачей. Норвежский корабль с британской мини-субмариной LR-5 и спасателями на борту вышел из Трондхейма и направился в район бедствия. Судно с норвежскими водолазами подошло позже.

18 августа. Достоверных данных о состоянии лодки и экипажа по-прежнему нет.

19 августа. В район бедствия подошло норвежское судно с британской мини-подлодкой LR-5.

20 августа. Начались спасательные работы с участием норвежских и британских водолазов и техники. К 17 часам норвежским водолазам удалось открутить аварийный люк «Курска». Норвежцы заявили, что зеркало комингс-плоскостки – отшлифованной поверхности для герметичности стыковки – вопреки заявлениям представителей ВМФ, не деформировано.

21 августа. В 13 часов 35 минут норвежские водолазы открыли внутренний люк АПЛ, в девятом отсеке оказалась вода. В 17 часов 7 минут официально объявлено о гибели экипажа подводной лодки.

22 августа. Президент России объявил 23 августа днем траура и во второй половине дня вылетел в Северном море.

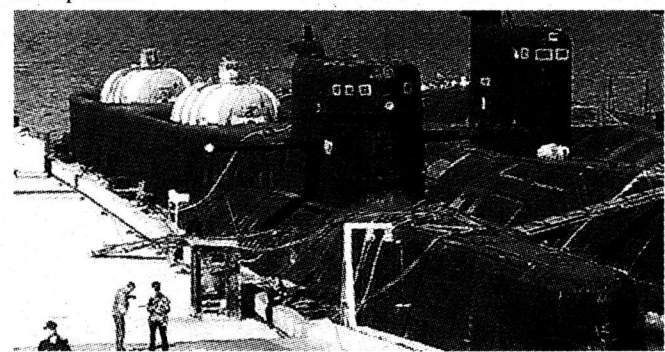
Новая подводная драма

ПАРАЛЛЕЛИ

Западные СМИ внимательно следили за происшедшей у берегов Камчатки операцией по спасению российского подводного аппарата «Приз».

Проводя параллели с трагедией пятилетней давности, когда в водах Баренцева моря затонула атомная субмарина «Курск», зарубежная пресса указывала на ограниченные возможности российского ВМФ. Российский флот не сумел привлечь ни одно спасательное судно – «Приз» сам является спасательным аппаратом, но глубоководных водолазов, ни собственную дистанционно управляемую технику, которые могли бы освободить запутавшуюся мини-субмарину. Проблемы «Приза» продемонстрировали, что обещания Президента Владимира Путина улучшить оснащение флота, похоже, практически не реализовались.

Кремль до последнего хранил молчание по поводу происшедшего у берегов Камчатки. Когда параллели с трагедией «Курска» стали очевидными, Путин направил свое доверенное лицо – министра обороны Сергея Иванова – на Камчатку отслеживать операцию. Это было воспринято как знак того, что Москва питает оптимистичные прогнозы относительно разрешения кризиса.



По отсекам прошел ураган

Завтра исполняется пять лет со дня гибели атомной подлодки «Курск»

Катастрофа произошла в ходе учений в водах Баренцева моря и унесла жизни 118 находившихся на его борту членов экипажа. Тогда, в 2000 году, вместе с родными погибших моряков скорбело все мировое сообщество.

Вспомним. Почти память погибших, среди которых был и магнитогорец Мурат Байгаринов.

Любое событие, тем более трагическое, зачастую предвещается невероятными предзнаменованиями. К сожалению, их сокровенный смысл люди начинают понимать уже после случившегося. И в случае с гибелью АПЛ «Курск» не обошлось без предзнаменований и предчувствий.

Судьба атомохода складывалась счастливо. Его достроили в середине 90-х годов, когда под автоген шли почти самые современные корабли. Именно «Курску» довелось после многолетнего отсутствия нашего флота на Средиземном море первому вернуться на его просторы и посетить настоящую паннику в шестом флоте США. Именно «Курск» должен был осенью 2000 года вновь вернуться туда в составе мощной эскадры и поставить тем самым победную точку в истории российского флота двадцатого века. Но последнего, увы, не произошло...

Очевидцы вспоминают, что многие называли этот корабль счастливым и завидовали служившим на нем. Члены экипажа по праву считали себя избранными судьбой. Но ведь есть римляне боялись называть себя счастливыми, суеверно считая, что счастливых не любит бог.

Кадры видеохроники сохранили момент крещения корабля. Непонятно почему, вопреки всем традициям, бутылку шампанского о борт нового подводного крейсера разбил первый командир, а не избранная экипажем крестная мать корабля – эту роль в соответствии с неписаными морскими законами должна исполнять только женщина. Почему столь неосторожно?

Вспомогательные кадры видеохроники сохранили момент крещения корабля. Непонятно почему, вопреки всем традициям, бутылку шампанского о борт нового подводного крейсера разбил первый командир, а не избранная экипажем крестная мать корабля – эту роль в соответствии с неписаными морскими законами должна исполнять только женщина. Почему столь неосторожно?

бдуманно нарушен устоявшийся веками обряд корабельного крещения, сказать теперь трудно. Возможно, с этого первого происшествия и началась цепь событий, приведших к трагедии 12 августа 2000 года.

Вспоминается, что в казарме экипажа «Курска» на самом видном месте помещен стелд «Координаты скорби», посвященный погибшему атомоходу «Комсомолец». А в умывальной комнате находилось большое зеркало, которое за несколько дней до последнего выхода треснуло. В дивизии, куда входил «Курск», был свой талисман – пес по кличке Бриг. Каждую уходящую лодку любил моряков всегда провожал и встречал на причале.

«Курск» оказался первым судном, которого пес не проводил, его растерзала стая бродячих собак. Подводники похоронили верного пса на берегу бухты и вышли в море... Этот последний выход должен был быть самым зурчальным. Но целый ряд недобрых предчувствий накануне похода обрушился на членов экипажа и их семьи.

Вдова старшего лейтенанта Ерактина Наташа вспоминает, что ее муж, уже выйдя за дверь, внезапно вернулся и долго молча смотрел на жену.

— Почему ты смотришь и молчишь? — спросила она.

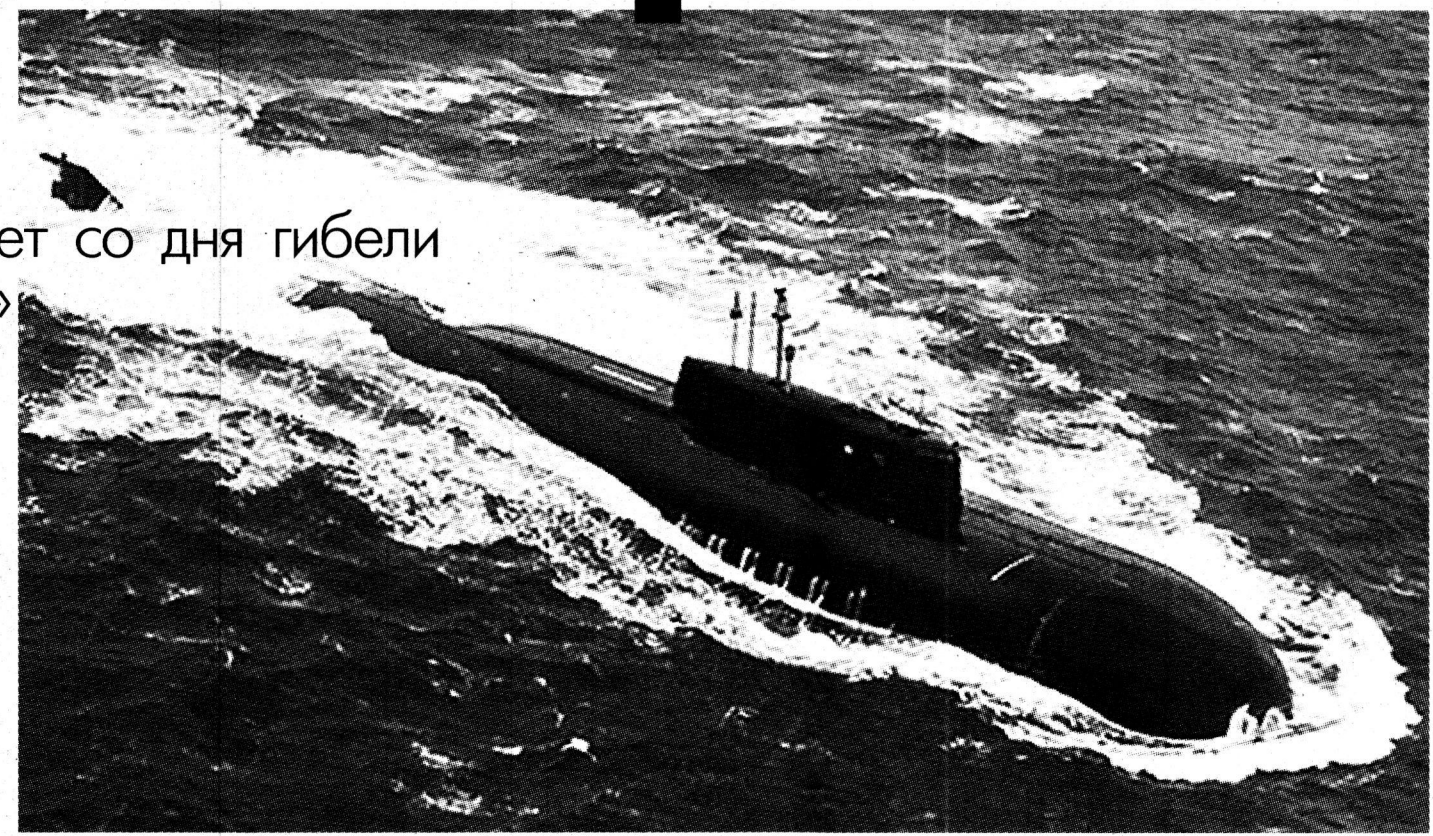
— Просто хочу тебя запомнить! — ответил старлей.

Тогда он впервые забрал с собой в поход фотографии дочери. В семье капитан-лейтенанта Репникова первой беду почувствовала находившаяся за тысячу километров от места трагедии дочь Дана. Именно 12 августа, в день гибели отца, с ней произошла, казалось бы, беспричинная страшная истерика, и взрослые долго не могли понять, что к чему.

Старший мичман Казадеров, собиравший на службу, показал своей супруге старый шрам на ноге и сказал:

— По этому шраму ты всегда сможешь меня опознать!

Слова мужа были настолько



необычны, что жена запомнила их навсегда.

Кок корабля старший мичман Беляев, по воспоминанию его жены, буквально за день до последнего выхода «Курска» вдруг ни с того ни с сего сказал:

— Ты бы знала, как мне не хочется погибать в море!

Супруга не отнеслась серьезно к словам мужа, страшный их смысл дошел до нее только несколько дней спустя...

Капитан-лейтенант Дмитрий Колесников оставил дома последний крест.

Начальник штаба дивизии капитан первого ранга Владимир Багрянец до последнего момента не знал, на какой из двух выходящих в море лодок он пойдет. Все решилось в самый последний момент. Владимир Багрянец являлся автором весьма популярного на Северном флоте застольного тоста, в котором, как оказалось, предугадал собственную смерть. Последнее четверостишие тоста звучит так:

Ну, а если случится такое — По отсекам пройдет ураган, Навсегда экипаж успокоит... Я за них поднимать стакан!

Почему он не написал ни о пожаре, ни о затоплении, а именно «по отсекам пройдет ураган»? Ведь гибель лодки была именно такой: страшный силы взрыв, разрыв переборки, огненным ураганом прошла по ней, уничтожая на пути все живое.

Совпадение или озарение? К слову, капитан первого ранга Багрянец был верующим человеком и мечтал, чтобы в Видяеве поставили церковь. Церковь поставили, но после его гибели...

Знакомая с судьбами членов экипажа «Курска», поражаешься, насколько была она милостива к одним и жестока к другим.

Боцмана лодки старшего мичмана Мизяка отпустили из встречи возвращавшейся из летнего отпуска семьи. Вместо него в море пошел товарищ с соседнего корабля. Мичмана Корнилова спасла, сама того не подозревая, его мать, попавшая в автотрагедию — Корнилова отпустили к ней. Капитан 2 ранга Казогуб опоздал на два дня из отпуска к отходу лодки. Точнее, не опоздал, а «Курск» на два дня раньше пошел в поход. Последним, кому в последний момент была дарована жизнь, оказался химик лодки мичман Несен. Помимо основной специальности, мичман исполнял обязанности внештатного финансиста. Когда «Курск» готовился к отходу, командир корабля капитан первого ранга Геннадий Лячин вызвал мичмана и приказал сойти на берег, чтобы успеть получить в финансовой части зарплату и по приходу «Курска» раздать деньги экипажу. Он выдал деньги, но не вдовам, а их вдовам...

Капитан третьего ранга Марат Байгаринов в ночь поступил в академию. В Видяеве вернулся за семьей. В море его попросили сойти, подстраховывать молодого командира боевой части, да и выход был всего-то на три дня... Помощник флагманского механика дивизии капитан второго ранга Василий Исаенко вообще не должен был идти в тот раз в море. Помфлагмеху надо было делать обширный отчет, на бе-

реку же его все время отвлекали различными вводными, и тогда он решил выйти в море, чтобы закончить накопившуюся бумажную работу. Прихватив компьютер, капитан Исаенко прибыл на «Курск» перед самым отходом.

Много необычного происходило и в природе. К примеру, в день, когда родственники погибших отправлялись в море на госпитальном судне «Свирь» для возложения цветов, вода в бухте внезапно стала бирюзовой. Такого цвета воды не помнили даже местные старожилы.

В тот день, когда жена и матерям в доме офицеров выдавали свидетельства о смерти мужей и сыновей, небо над Видяевом окрасилось в золотой цвет и засияла двойная радуга. Явление было настолько необычно, что люди подолгу смотрели в небо, как бы пытаясь получить от него утешение в своей беде.

И еще одно достаточно невероятное явление. В день, когда подлодку подняли на поверхность, и она в сцепке с баржей Giant отправилась в свой последний путь, похоронный ордер неожиданно окружила огромная стая дельфинов. Они сопровождали «Курск» до Кольского залива, потом неожиданно развернулись и словно растворились в морских глубинах...

Владимир ШИГИН.

На дне морском

По данным экологической организации «Белуна», с 1956 года в авариях на советских (российских) атомных подводных лодках погибло 507 человек.

Наиболее серьезные аварии, вызванные пожарами в энергетических установках, заканчивались затоплением подводных лодок: в результате аварий ядерных установок происходили перегрев активной зоны реактора. Помимо крупных аварий, на атомных подводных лодках (АПЛ) было множество аварийных происшествий и поломок, которые зачастую приводили к выбросу радиации. Большинство АПЛ, потерпевших крупные аварии, базировались на Северном флоте. АПЛ Северного флота терпели бедствие из-за множества различных поломок и происшествий, не связанных с ядерной энергетической установкой и не приведших к гибели людей.

Сейчас на дне океана покоятся семь атомных подводных лодок: две американские («Трешер» и «Скорпион»), четыре советских (К-8, К-219, К-278 «Комсомолец», К-27) и одна российская (К-949А «Курск»). Четыре атомные подводные лодки СССР погибли в результате аварии. На всех потерпевших катастрофу советских АПЛ реакторы были заглушены. Следует отметить, что авария, приведших к гибели АПЛ, на атомном флоте России с 1991 до 2000 года не было.

Человек смертен, и его единственная возможность стать бессмертным состоит в том, чтобы оставить после себя нечто бессмертное.

Уильям ФОЛКНЕР

Жизнь до и после «Курска»

ПАМЯТЬ

Капитан третьего ранга Марат Байгаринов имеет три «порта приписки»: Петропавловск — откуда родом его отец, Магнитогорск, где он вырос, и Петербург, где он учился в мореходке.

Его родители Ихтияр Анафиевич и Мария Яковлевна ныне нет в городе.

— Телефон отключен уже давно, — сообщили на телефонной станции. — Очевидно, уехали в Белоруссию к дочери.

Как нелепо иногда складывается жизнь. Вроде и подошли Байгарины к старости достойно. Ихтияр Анафиевич честно отработал машинистом различного крана в мартеновском цехе. Получив немало наград, среди которых орден Трудовой Славы, вышел на пенсию. Мария Яковлевна была воспитателем, преподавателем, тоже имеет награды и получает пенсию. Сын воплотил свою мечту — стал моряком-подводником, женился на красивой, любящей его женщине, которая родила ему двух сыновей, и уже поступил (как они считали) в Высшую военно-морскую академию. Дочь вышла замуж за трудолюбивого честного пар-

ня и достаточно обеспеченно живет в Белоруссии. Но в августе 2000 года случилась беда и сразу затмила все радости жизни пенсионеров.

Каким же был легендарный уже ныне Марат, портрет которого хранится в 39-й школе?

В достижении своей мечты Марат был очень упорен. Еще в седьмом классе написал в Ленинградскую мореходку, чтобы выслали условия приема. Узнав, что необходимо иметь разряд в силовом виде спорта, помимо занятий баскетболом и волейболом, занялся боксом, самбо, «пробил» разрешение на занятия карате — в то время этот вид спорта был «закрытым».

— Он никого не обижал, — рассказывает его мама. — Помню такой случай: один мальчишка на него налетел и начал бить. Марат схватил обидчика, поднял, подержал и отпустил. Тот больше лезть не стал.

Отец тоже помнит случай, когда на Марата налетел старшеклассник. Сын на удары не ответил, просто отбивался.

— Что ты его жалел? — в сердцах спросил Ихтияр Анафиевич, отогнав забияку.

— Он же драться не умеет, а я мог его покалечить, — ответил сын.

Учительница Марата Валентина

Логинова запомнила его как очень спокойного и целеустремленного мальчишку.

— Он действительно был очень выдержанным. Наверное, в нем был какой-то внутренний стержень, внутренняя дисциплина. При этом он очень и очень дорожил своим коллективом: если класс решил уйти с урока, он был с коллективом. На классных часах в начале каждого года я часто задавала такой вопрос: «Кем вы хотите стать?» Он всегда отвечал: «Моряком!»

В последний день пребывания в школе мои ребята пришли ко мне. Я попросила написать самые дорогие слова, какие они знают. Марат написал: «Мама, Мир, Родина»...

После школы Марат поехал в Ленинград поступать в Высшее военно-морское училище. Экзамены сдал с высокими оценками, но не прошел по конкурсу — не хватило балла. Он не сдавался. Вернувшись домой, пошел в военкомат и попросился на Северный флот, на подлодку «Магнитогорский комсомолец». Из десяти претендентов в экипаж взяли только двоих: Марата и Владимира Назарова. Вскоре Володя Назаров «вернулся» в Магнитогорск в цинковом гробу.

— Несчастный случай, — успокоил встревожившихся родителей Марат.

Но это был знак насторожиться, считают Ихтияр Анафиевич и Мария Яковлевна...

Отслужив два года, Марат поступил в Ленинградскую мореходку, после ее окончания стал служить на Северном флоте. В 1994 году назначен минером-торпедистом на самом лучшем подводном корабле ВМФ РФ — «Курске». Вскоре признан лучшим торпедистом Северного флота, был несколько раз награжден, в том числе и орденом «За заслуги перед Отечеством».

Родители показали мне любительскую видеозапись, сделанную за 10 месяцев до гибели. «Курск» в дальнем плавании, в автономке. Моряки в тесном, закрытом от всего мира, но поживному уютном отсеке корабля играют в «Поле чудес». Далее идут кадры, запечатлевшие посвящение в подводники, когда молодому моряку надо выпить кружку морской воды и поцеловать расквашенную жаркую кувалду. И вот слышится:

— Товарищи, сегодняшний день знаменателен тем, что у нашего офицера день рождения!

Играет гитара. Вносят испеченный по этому случаю торт. Так Марат Байгаринов отмечал свое 35-летие в водах Баренцева моря.

Последний раз Марат приехал к родителям с семьей. Словно предчувствуя беду, сказал жене:

— Вернись ли ты, Света, что мы приехали сюда в последний раз?

— Они еще у нас отдыхали, еще не уехали, а я плакала и плакала, — рассказывает Мария Яковлевна. — Но чтобы они этого не видели, уходила в сад ночевать.

Марат был грустен. Романтическая лодка его мечты тонувла в море суровой действительности. Того отношения, которое когда-то было к советскому военнослужащему со стороны государства, уже не наблюдалось. Разочарование несло все: нищенская зарплата и реалии Видяева, где семьи многих военных живут в квартирах с забитыми окнами и с буржуями. Даже припас питания на лодку Марат приватывал из дому. А ведь помнил он и лучшие времена флота.

— Честно говоря, я не знал, что в морфлоте такой разлад, — говорит Ихтияр Анафиевич. — Я ориентировался на своего родственника Рахима — офицера, хорошо живет: и дача своя под Медве, и квартира. Думал, и мой сын устроится так же...

У Марата происходит долгожданное событие: поступает в Высшую военно-морскую академию! Сдает

дела, пакует вещи, собирается получить расчет. И вдруг командование просит его выйти в море на трехдневные учения. Проще говоря, подменить коллегу, у которого, как утверждает Ихтияр Анафиевич, заболел ребенок в Мурманске. О том, что сыном, в море, родители узнали уже по тону. Даже когда смотрели первые телевизионные кадры об аварии «Курска», считали, что Марат в Питере. Пока не позвонила Светлана...

После известия о том, что Марат сейчас на борту лежащего на дне Баренцева моря «Курска», жизнь Байгариных остановилась. Нет, они думали, рвались куда-то, но это была последняя безумная агония, а не жизнь. В шоковом состоянии они оказались на вокзале.

Когда сообщили, на каком поезде ехать, мы пошли и сняли свои копейки со счета — три тысячи. Стоим, я копейки считаю, а сама слезами заливаясь, — сбивчиво рассказывает сквозь рыдания Мария Яковлевна. — Одна женщина, узнав причину нашего плача, надоумила идти в администрацию, мол, там вам деньги должны дать на билет. Мы пошли, нам тут же дали по шесть тысяч. Купили билеты на поезд. Накануне отъезда пришла машина: железнодорожные билеты не нужны, 20 тысяч выдали. Повезли самолетом. И когда, потом уже, объявили, что лодка залита водой, это было что-то дикое, совершенно дикое...

— Когда летел в самолете и когда в море был, обращался к Аллаху: «Ну, объясни мне, за что ты меня так нака-

зал, я ведь в жизни никому ничего плохого не делал», — плачет Ихтияр Анафиевич. — И Марат всего добился своим трудом.

После трагедии родителей Марата «подремонтировали» врачи, но горе способно залечить лишь время: слишком велика потеря.

Тело Марата не нашли. — И не найдут, — констатирует отец. — Он был торпедистом. Если бы взорвался только одна торпеда, из трех человек, погибших при этом, все равно одним был бы мой сын.

Окончательных выводов о причинах аварии еще нет, но, как сообщали СМИ, от второго отсека практически ничего не осталось, в момент взрыва температура в нем достигала 8000 градусов.

Мир Байгариных сузился до размеров квартиры — там по-своему подлодки, в которой повсюду фотографии красивого статного парня, его письма, его китель капитана третьего ранга и небольшой «памятный знак» от командования: капсула с водой, взятая подлодкой «Воронеж» с места гибели «Курска». Есть еще вырезки из газет и видеозаписи телевизионных сообщений различных каналов о трагедии и дальнейших событиях вокруг нее, записанные и присланные Байгариным из Белоруссии. Потому что у Байгариных нет кабельного телевидения, а изображение тех каналов, что ловит их телевизор, не лучшего качества. Да и видеоманифестон они купили только для того, чтобы смотреть эти кассеты...

Расул ШБИНТАЕВ.