

В заводском партийном комитете

Об итогах учебного года в сети партпросвещения

На днях заводской партийный комитет обсудил вопрос об окончании учебного года и ходе проведения итоговых занятий в сети партийного просвещения. Партийный комитет отметил, что в текущем учебном году парторганизация завода проделала большую работу по повышению идейно-политического уровня коммунистов.

С начала учебного года организованно работали 37 кружков по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», из которых 34 кружка закончили учебную программу в объеме 8—9 глав. Успешно закончили учебную программу 22 политшколы и 6 кружков по изучению биографий В. И. Ленина и И. В. Сталина, а 16 политшкол изучили по 10—12 тем.

Для проведения занятий в сети партийного просвещения были привлечены подготовленные пропагандистские кадры. Многие из них успешно справились со своими пропагандистскими заданиями. В числе лучших руководителей кружков и политшкол, которые организованно закончили учебный год, партийный комитет отметил тт. Кохненко, Приставка, Фильяшина, Радченко, Седача, Кутнова, Шемявича, Ронина, Захарченко, Сиротенко, Стерликова, Езиков, Попова, Бушину, Головина и других.

Партийный комитет также отметил, что там, где секретари парторганизаций и пропагандисты уделяли серьезное внимание учебе, занятия проходили организованно и на высоком уровне. К таким парторганизациям относятся коксохимический цех (секретарь партбюро т. Иванов), основного механического цеха (секретарь т. Левин), марганцевого цеха № 2 (секретарь т. Болотский) и др.

Итоговые занятия в сети партийного просвещения показали, что многие коммунисты повысили свои политические знания, стали лучше ориентироваться в международной и внутренней обстановке, научились работать с книгой.

Но наряду с этим в некоторых партийных организациях имели место серьезные недостатки. Особенно слабо была налажена самостоятельная учеба коммунистов в первом марганцевом, котельно-ремонтном и листопрокатном цехах.

Партийный комитет по обсуждаемому вопросу принял развернутое решение и обязал секретарей первичных парторганизаций обсудить на партийных собраниях итоги работы в сети партийного просвещения и наметить практические мероприятия по подготовке к новому учебному году.

На ремонте пятой домны



На ремонте пятой доменной печи, образцы труда показала бригада каменщиков стройуправления «Уралдомнаремонт», которой руководит А. Л. Злобин. За отличное качество работы и выполнение норм от 350 до 380 процентов ей присуждены первое место в соревновании и переходящее Красное знамя своего предприятия.

На снимке: бригада А. Л. Злобина получает на собрании переходящее Красное знамя. Фото П. Рудакова.

Стахановцы - каменщики

На ремонте пятой доменной печи замечательных стахановских успехов добиваются каменщики участка «Уралдомнаремонт». Соревнуясь между собой, бригады огнеупорщиков намного перевыполняют производственные нормы.

21 июня лучше всех на кладке лещади потрудились бригада, которой руководит опытный огнеупорщик Мирошкин. Этот коллектив выполнил за смену около двух с половиной норм. Особенно хорошо тру-

дились каменщики Лушин, Смирнов и Строев. Дневной заработок каждого члена этой бригады составил свыше 100 рублей.

На кладке фурменной зоны в этот день отличился каменщик Писковой. Он выполнил сменное задание на 389 процентов.

Образцы стахановского труда 21 июня продемонстрировали и бригады каменщиков Воробец и Белонина.

Т. ДЕМИНЕВА, нормировщик участка «Уралдомнаремонт».

ОБ УЧРЕЖДЕНИИ ПОЧЕТНЫХ ГРАМОТ ДЛЯ ПЕРЕДОВИКОВ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В целях поощрения передовиков социалистического соревнования на предприятиях металлургической промышленности, досрочно выполнивших пятилетние планы, президиум Центрального Комитета профсоюза металлургической промышленности вынес решение об учреждении «Почетной грамоты Центрального Комитета профсоюза металлургической промышленности», которой будут награждаться рабочие ведущих профессий, начальники смен и мастера, выполнившие на своих агрегатах пятилетний план за четыре года.

Грамотами награждаются рабочие и мастера по решению президиума Центрального Комитета профсоюза на основании материалов, представляемых директорами предприятий, заводскими и рудничными комите-

тами по следующим профессиям:

по рудникам: бурильщики и машинисты экскаваторов;

по доменному производству: горновые, газовщики и машинисты вагон-весов;

по сталеплавильным цехам: сталевары, подручные сталеваров и канавщики-разливщики;

по прокатным цехам: вальцовщики, подручные вальцовщиков, операторы и сварщики;

по коксохимическим цехам: машинисты загрузочного вагона, локоты, аппаратчики;

по огнеупорным предприятиям: прессовщики, формовщики и обжигальщики.

Мастера и начальники смен основного производства вышеперечисленных цехов и производств.

ОТПРАВКА ПРОДУКЦИИ С ГАРАНТИЙНОЙ МАРКОЙ

Коллектив станции Сортировочная внутризаводского железнодорожного транспорта дружно подхватил почин железнодорожников Брянского узла, развернувших соревнование за отличное качество работы. На собраниях в сменах были подробно обсуждены возможности применения опыта брянцев в условиях внутризаводского транспорта. На этих собраниях коллектив станции единодушно одобрил это ценное начинание. Мы решили отправлять маршрутные поезда только с гарантийной маркой.

Выдача гарантийных марок потребовала от всего персонала станции значительного улучшения работы. В ряде случаев пришлось пересмотреть и организацию подготовки маршрутных поездов. Для того, чтобы добиться отличного качества формируемых маршрутов, сейчас мы начинаем подготовку к экспедиции прокатных цехов. Если раньше экспедиторы, подавая заявку, указывали только количество вагонов, то сейчас мы заранее знаем и тоннаж погрузаемой продукции, и в каком направлении она должна следовать. Это позволяет своевременно готовить вагоны к формированию маршрутов и подбирать их строго в соответствии с правилами технической эксплуатации.

За время перехода к работе с гарантийной маркой качество формирования поездов резко улучшилось. Об этом убедительно свидетельствуют результаты, достигну-

тые коллективом станции. Почти за месяц работы по-новому со станции Сортировочная в различных направлениях были отправлены десятки маршрутов с гарантийной маркой. Из них только тринадцать поездов потребовали дополнительной обработки на станции Магнитогорск. Характерно, что до введения гарантийной марки большая часть отправляемых маршрутных поездов дополнительно обрабатывалась, а порой и полностью перестраивалась на Южно-Уральской железной дороге.

Отличных показателей в соревновании за улучшение качества работы достигла смена маневрового диспетчера, коммуниста Александра Ромазова, отправившая больше всех маршрутов с гарантийной маркой. Составитель этой бригады Петр Озеров, дежурный по прокату Георгий Колмаков, старший составитель маневрового парка Василий Войко уделяют много внимания проверке технического состояния вагонов и показывают образцы отличного формирования поездов. Большую помощь этой бригаде в обеспечении высокого качества работы оказывают старшие стрелочницы Елизавета Ивановна Малахова, Елизавета Мураткина, Наталья Васильченко и другие.

Весь коллектив станции глубоко понимает, что отличные показатели качества работы могут быть достигнуты лишь при условии чистоты и порядка, высокой производственной культуры. Поэтому весь

персонал станции, начиная от стрелочников и кончая маневровыми диспетчерами, постоянно заботится о наведении чистоты и порядка на путевом и стрелочном хозяйстве.

Поддерживая почин московского стахановца Владимира Ворошина, коллектив нашей станции проделал большую работу по повышению культуры производства. Сейчас все пути очищены от металлического лома, шлака и мусора.

Отмечая успехи коллектива станции в борьбе за отличное качество работы, нельзя не сказать и о тех недостатках, которые мешают достигнуть еще более высоких показателей. На транспорте существует непреодолимый закон, согласно которому вагоны, поступающие под погрузку, должны быть тщательно проверены на их техническую исправность. На нашем участке эта ответственная обязанность возложена на осмотровиков вагонного участка станции Магнитогорск. Однако еще не всегда дежурные осмотровики своевременно выполняют свои функции. Бывают случаи, когда вагоны уже после загрузки обнаруживаются по техническим неисправностям. Мы требуем от руководителей вагонного участка Магнитогорского узла Южно-Уральской железной дороги повысить ответственность дежурного персонала, обслуживающего пункты погрузки на прокате.

Ф. МАЙХЕР, заместитель начальника станции Сортировочная.

Простой по вине железнодорожников

Коллектив огнеупорного участка цеха вспомогательных материалов предлагает все усилия, чтобы выполнить задание по отгрузке огнеупорного боя шамотно-диасовому цеху. Однако железнодорожники во-время не подают вагоны, систематически срывают нашу работу. Так, например, 20 июня вертушка в составе двух полувагонов и двух вагонов после разгрузки в шамотно-диасовом цехе была сдана на станцию Кирзавод. Там она и задержалась.

Десятники огнеупорного участка всех смен неоднократно обращались к начальнику станции, к диспетчеру второго железнодорожного района, начальнику смены и диспетчеру завода с просьбой ускорить отправку вертушки под погрузку в восьмой тупик станции Разливочная, но все безрезультатно. Вагоны не были поданы и 21 июня до 3 часов дня. Такие факты можно наблюдать каждый день.

Вторая вертушка в составе трех вагонов еще 20 мая вышла из строя и до сих пор стоит на станции Западная без движения. Железнодорожники не приняли никаких мер, чтобы привести вагоны в порядок и пустить их в ход. Работники огнеупорного участка по этому поводу обращались к начальнику железнодорожного транспорта т. Пименову, но он ничего не сделал. Не принимает надлежащих мер к устранению всех этих недостатков и начальник цеха вспомогательных материалов т. Евсеев.

В результате таких серьезных неполадок июньское задание по отгрузке огнеупорного боя находится под угрозой срыва.

Десятник цеха вспомогательных материалов В. ХЛЫНОВ.
П. БЕРЕЗНОЙ.

Редактор стенгазеты «За качество» Н. ФЕТИСОВ.

Успешно выполняет обязательства

Подсобную работницу т. Дулебо у нас называют хозяйкой рабочего места. Она, обслуживая участок адьюстажа обрубки мелкого стального литья, содержит рабочее место в чистоте и порядке. Производственные отходы, которые обычно накапливаются на обрубке, она своевременно убирает. Свои обязательства в соревновании она успешно выполняет.

Передовая подсобница т. Дулебо за образцовую работу премирована, а ее опыт передается всем остальным подсобным рабочим фасоннолитейного производства.

ЛОЗОВСКИЙ, инженер по нормированию фасоннолитейного цеха.

Соревнование первичных организаций ДОСАРМ

Недавно заводской комитет ДОСАРМ утвердил положение о социалистическом соревновании на лучшую постановку работы первичной организации ДОСАРМ. Лучшей организации, добившейся хороших результатов, будет присуждаться переходящее Красное знамя заводского комитета ДОСАРМ. Установлена также денежная премия для актива лучшей организации.

Необходимо, чтобы все первичные организации цехов завода приняли самое активное участие в соревновании за лучшую постановку массовой работы.

Р. БАКИРОВ, председатель заводского комитета ДОСАРМ.

ФУТБОЛ

Завтра, 24 июня, на стадионе металлургов состоится футбольный матч на первенство СССР между командами «Динамо» (Свердловск) и «Металлург» (Магнитогорск). Начало игры в 7 часов вечера.

Ответственный редактор
Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.