

Дорожные перспективы

Большая часть ДТП происходит из-за превышения скоростного режима. В Магнитке принято называть тех, кто едет в пределах допустимых шести километров в час, «тошнотами». Между тем, из-за лихачей, которые не хотят тормозить даже перед зеброй, гибнут люди.

Лидеры региона

Начальник ГИБДД Магнитогорска Александр Бабенков провёл пресс-конференцию, на которой рассказал о статистике нарушений правил дорожного движения и грядущих преобразованиях.

За девять месяцев 2019 года к ответственности привлечено почти 40 тысяч водителей, то есть каждый десятый. Между тем, дисциплина и стиль вождения не улучшаются. Зарегистрировано 4280 дорожно-транспортных происшествий. В 226 ДТП ранены 279 человек, 16 погибли. Среди погибших 12 – пешеходы. Семь из них пересекли дорогу в неустановленном месте, четыре – по нерегулируемому пешеходному переходу. Ещё четыре человека лишились жизни в результате столкновения авто.

В 27 авариях пострадали 33 ребёнка – в основном, из-за собственной неосторожности. В октябре зарегистрировано три ДТП с детьми. Первого октября мальчик бежал на пролётку и попал под машину недалеко от пешеходного перехода. Четвёртого октября ребёнок играл во дворе и выскочил из-за припаркованного автомобиля на кварталный проезд. Совсем недавно, 14 октября, школьник торопился на уроки, причём уже после девяти утра. Пренебрёг безопасным маршрутом, желая сократить путь.

В этом году очень много наездов на пешеходов. Таких происшествий было 106, почти 47 процентов от общей доли ДТП с пострадавшими. В них ранены 99 человек, погибли 12. Среднеобластной показатель – 29 процентов, в Челябинске – 33, так что Магнитка лидирует.

На нерегулируемых пешеход-

Защита от лихачей

Около каждого пешеходного перехода появятся искусственные неровности



Из архива «ММ»

ных переходах зарегистрировано 32 наезда, на регулируемых – 18, на внутриворотовой территории – 13 и рядом с ней – восемь. Вдобавок более трёх тысяч водителей не предоставили преимущество пешеходам. К счастью, в большинстве случаев обошлось без травм и летальных исходов.

– Водители не хотят снижать скорость, пешеходы не желают убедиться в безопасности передвижения, – констатировал Александр Бабенков. – В связи с этим Госавтоинспекция и администрация города приняли решение по обустройству

всех переходов искусственными неровностями. В сентябре оборудовали десять, в следующем году продолжим эту работу.

Будет изменена и дислокация переходов, лишние уберут. Ведь по ГОСТу между ними должно быть 200–300 метров, а в Магнитке есть такие, где всего 50.

– Пересмотрим позиции по обустройству светофорных объектов с кнопкой, – отметил Александр Владимирович. – Сделаем их больше, на уже действующих объектах убедились, что такие средства регулирования спасают жизнь и здоровье граждан.

Опасный сентябрь

На втором месте по происшествиям с пострадавшими – столкновения транспортных средств. Таких ДТП – 81, в них ранены 136 человек, погибли четверо. По вине водителей случилось 181 ДТП, из-за нетрезвых или отказавшихся от медицинской проверки – 14. Кстати, в этом году выявлено 1285 человек, которые сели за руль в состоянии опьянения, а повторно сделали это более 200. Судами рассмотрено 75 уголовных дел с рецидивистами. Большинству присуждены обязательные работы, некоторые лишены свободы условно, а трое водителей скоро отправятся в колонию общего режима.

Наиболее частыми причинами происшествий стали нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение очередности, превышение скорости. Сказалось и участие пешеходов, которые не обращают внимания на светофор и могут пойти через дорогу, где им удобно, не используют светоотражающие элементы.

Пик аварийности пришёлся на июль–август. Сентябрь тоже оказался опасным, было 14 наездов на пешеходов, пострадали 13 человек, двое погибли. Больше всего ДТП случалось в понедельник и пятницу, с 8.00 до 9.00 и с 16.00 до 21.00.

Стало больше происшествий, которые говорят о незнании самых простых правил дорожного движения

Например, на пересечении шоссе Западного и улицы Гагарина зарегистрировано три столкновения на регулируемом перекрёстке. Водители ехали на разрешающий сигнал светофора и не пропустили машины, движущиеся по встречной полосе. Александр Владимирович пояснил, что для безопасности придётся поменять фазы работы светофора, развести таким образом потоки транспорта.

Глава ГИБДД Магнитогорска также рассказал, что видеокamera в городе будет больше. Опроверг фейк о камерах в светофорах, которые реагируют на проезд стоп-линии. Сообщения о «нововведении» рас-

пространяется в социальных сетях. Правда, оказалось, что оборудование, фиксирующее это нарушение, существует. Его используют во многих городах России, в том числе в Челябинске. В Магнитке такой техники пока нет.



Александр Бабенков

Александр Бабенков отреагировал на визит горожанки, которая пришла с жалобой как раз перед пресс-конференцией. Она продала машину, но из налоговой продолжают приходить счета, потому что по базам ГИБДД женщина остаётся собственницей. Таких случаев в городе не так уж мало. Покупатели не спешат регистрировать транспортное средство, и таким образом оно юридически продолжает числиться на продавце. Могут приходить не только налоговые начисления, но и штрафы за правонарушения, совершённые новым владельцем. Выход есть. Через десять дней после заключения договора купли-продажи можно прийти в РЭО ГИБДД и снять машину с учёта.

Берегите себя!

– Хотелось бы обратиться к родителям, – сказал в завершение Александр Бабенков. – Выделите время на беседу с ребёнком. Повторите, что пересекать дорогу можно только по переходу, руководствуясь сигналами светофора. Вместе разработайте безопасный маршрут. Позаботьтесь о приобретении светоотражающих элементов – пусть дети станут заметными для водителей. Это эффективный способ защиты. И помните, что вы – пример для подражания. Водители, будьте внимательны, соблюдайте скоростной режим. Именно из-за превышения скорости случается большая часть происшествий. Не забывайте, что перед пешеходным переходом вы обязаны снизить скорость. Пешеходы, убедитесь в безопасности движения на каждой полосе. Соблюдайте правила и берегите себя.

Татьяна Бородина

Топливо

Росстандарт будет вводить новую форму проверок автозаправочных станций. Проверяющих вооружат скрытым прибором, который сможет «ловить» недолив на уровне одного процента.

«Российская газета» пишет, что разрабатывается и новый ГОСТ, который защитит топливораздаточные колонки от приспособлений и вредоносного программного обеспечения, обманывающих расходомер. Руководитель Росстандарта Алексей Абрамов отметил, что программу можно настроить на определённую долю недолива. Индикатор при этом покажет 30 литров, но на самом деле в бак попало 29,7. Если водитель заправляется на 60 литров, то в реальности в бак может попасть 59,4. Конечно, если приехать на машине Росстандарта, то все показатели сразу будут в норме.

– Чтобы увидеть, как дела обстоят на самом деле, существуют два варианта – «тайный покупатель» и неожиданный визит проверяющих, в ходе которого они предлагают запустить конкретные ТРК и с помощью специального мерника смотрят, сколько топлива в реальности отпущено, – пояснил Алексей Владимирович. – Проверяться будет не конкретная колонка, а её работа как измерительная система, в том числе в связке с оператором за кассой. Только

Не доливают



когда проверка будет комплексной и внезапной, мы сможем оперативно выявлять недолив.

В 2019 году выявлено 39 случаев недолива на АЗС – практически на каждой пятой проверенной станции. И это при том, что проверки в основном плановые, к которым владелец АЗС может подготовиться заранее.

– Бывают и внеплановые, но они проводятся в случае обращения гражданина с жалобой на конкретную АЗС и только с согласия Генпрокуратуры, – отметил Алексей Абрамов. – Приходится признать, что на сегодня наши руки связаны в этой части надзора.

Законопроект, дающий Росстандарту право контрольных закупок на недолив топлива, готовится к внесению в правительство. Другой законопроект, вводящий оборотные штрафы за недолив, будет, скорее всего, интегрирован в новую версию Кодекса РФ об административных правонарушениях. Такие штрафы за фальсификат топлива уже доказали свою эффективность. Если в 2015 году нарушения по качественным характеристикам топлива выявлялись более чем в 20 процентах случаев, то с введением оборотных штрафов по итогам 2018 года и шести месяцев 2019 года этот показатель составил 8,8 процента.

Из зала суда

Пять суток за тонировку

Правобережный суд Магнитогорска назначил водителю наказание в виде административного ареста на пять суток за невыполнение законного требования сотрудника ГИБДД.

В городе регулярно проводят рейды по проверке транспортных средств на соответствие требованиям ГОСТа. Девятого октября 2019 года был остановлен гражданин 1992 рождения, который управлял автомобилем «БМВ 520». Инспекторы обнаружили покрытие, ограничивающее обзор. Штраф за это нарушение – 500 рублей. Кроме протокола водителю вручили письменное требование о прекращении противоправных действий – удалении цветной плёнки с ветрового и передних боковых стёкол автомобиля до 10 октября 2019 года.

Через несколько дней, 16 октября, этот автомобиль вновь был остановлен сотрудниками отдельного батальона ДПС ГИБДД. Оказалось, что водитель не убрал плёнку. Между тем, законные требования обязательны для выполнения гражданами и должностными лицами. За это правонарушение предусмотрен административный штраф от пятисот до тысячи рублей или административный арест до пятнадцати суток.

Материалы дела направили для рассмотрения в Правобережный районный суд Магнитогорска, было вынесено решение о признании водителя виновным и назначено наказание в виде ареста на пять суток. Водитель помещён в специальный приёмник для содержания лиц, подвергнутых административному наказанию.