

РАБОЧИЙ КВАРТАЛ

По-гвардейски

ЗНАЙ НАШИХ!

1 марта, на сутки раньше, чем было запланировано по графику, специалисты цеха ремонта металлургического оборудования № 8 механоремонтного комплекса завершили капитальный ремонт двенадцатой агломашины. Его обычно проводят раз в четыре года — таковы технические условия.

Впервые за тридцать лет ремонт проведен не за 18 суток, как обычно, а за 11. Такой срок — производственная необходимость. Домне требуется агломерат, значит, агломашина должна была заработать как можно быстрее.

ЗАО «Механоремонтный комплекс» — генеральный подрядчик работ. Круглосуточно сто двадцать человек, специалисты ЦРМО-8, были заняты сложнейшей работой по замене батарейных циклонов — агрегатов по очистке газа агломашины. Все запчасти, металлоконструкции, необходимые для ремонта, и изготовлены в цехах комплекса: механическом, ЦРМО-2, цехе металлоконструкций. Замена циклонов — главное, но были проведены ремонты головной части двенадцатой агломашины, смесителя, электрооборудования и оборудования по смазке. Последние сутки шли большие сварочные работы. Отлично поработали мастер Дмитрий Кубарев, бригадиры слесарей Фарид Сибатуллин, Алексей Дубина, Вячеслав Лапшин, Валерий Некрасов, специалисты четвертого участка, начальник Иван Евстафьев, старший мастер Николай Романенко, бригада Руслана Ганеева и многие другие.

Надо отдать должное профессионализму и старательности работников механоремонтного комплекса. Ремонт начали 17 февраля, работу не останавливали и в тридцатиградусные морозы, не было выходных и в День защитника Отечества. Начиная с высоты 12 метров и до нулевой отметки никто не оставил рабочий пост. Ремонт завершён досрочно. Что к этому добавить? Знай наших!

Вера ЕВСТИГНЕЕВА.

Новочеркасский первенец

ПАРТНЕРЫ

На железнодорожных путях комбината осваивается новый электровоз НПМ-2, изготовленный Новочеркасским заводом. На долю «первенца» выпала не только почетная, но и ответственная миссия — в прямом и переносном смысле проложить дорогу целой серии локомотивов нового поколения. А поступление еще четырех его «собратьев» ожидается на ММК уже в нынешнем году.

Новочеркасский электровозостроительный завод специализируется на выпуске магистральных машин и впервые выполнил заказ ММК на строительство промышленного локомотива. Подписание акта о его приемке в эксплуатацию на комбинате предшествовали серьезным испытаниям, после которых новочеркасцы решили отпустить свое «детище» в самостоятельную дорогу. Уже два месяца НПМ-2 несет службу на станции Дробилка — производил маневровые работы по формированию и расформированию поездов, постановку вагонов под выгрузку.

Конечно, выявились у новинки и определенные недостатки, но они уже приняты к сведению на заводе и будут учтены конструкторами при выполнении следующих заказов.

— На электровозе НПМ-2 начал работать с первого дня его самостоятельного выхода на площадку комбината, — говорит машинист Евгений Саратов. — За это время появился первый опыт управления, накопились замечания и предложения. Внешне электровоз новой серии смотрится для маневрового локомотива необычно, интересно и солидно. Одобрения заслуживает центральное — верхнее — расположение кабины, за счет чего открывается обзор в обе стороны. Управление электровозом НПМ-2 в корне отличается от машин привычных серий, и общее впечатление от нового локомотива, безусловно, хорошее. Практически при той же мощности электровоз чувствует себя его большая эффективность. Для удобства машиниста и стабильности работы всего электровоза предусмотрено множество немаловажных моментов. Например, автоматический сброс воздуха в атмосферу в начале и после окончания работы компрессоров — для облегчения пуска и продувки пневмосистемы, управление продувочной пневмосистемой из кабины, автоматическая отсечка локомотива от вагонов и еще масса всего. Серьезно продумана система безопасности — доступ в высоковольтные камеры. Чем дольше работаешь и ближе знакомишься с электровозом, тем он больше нравится. Думаю, что будущее электровозной службы без этой серии электровозов невозможно.

Мария ИВАНОВА.

Алексей Шатилин — это целая эпоха

ГЕРОИ МАГНИТКИ

В конце июля 1959 года мы с Борисом Овсянниковым досрочно демобилизовались из армии, чтобы поступить в горно-металлургический институт и на работу по специальности. У обоих за плечами был индустриальный техникум, специальность «доменная промышленность». Но в отделе кадров сказали, что в доменный цех вакантных мест. Тогда мы нелегально проникли на комбинат и пришли в диспетчерскую цеха, встретились с А. Шатилиным, который только что стал обер-мастером. Выслушав нас, сказал мне: «Ты, парень, не вышел ростом для работы на домне». «А вы сами-то не выше меня!» — парировал я. Были мы спортсменами-разрядниками по гимнастике и штанге. Убедили: написал начальнику отдела кадров Буйвиду просьбу принять нас в цех в качестве горновиков. Так и проработал я бок о бок со знаменитым доменщиком до самого ухода его на пенсию...

Алексей Леонтьевич родился 11 февраля 1910 года в деревне Рыжовка Рыльского уезда Ярославской губернии в большой семье. Отец работал на шахте в Донбассе, в 1914 году был призван в армию и направлен на германский фронт. В 1918 году Алексей пошел в первый класс, закончил шесть классов, когда умер отец. Летом нанялся в батраки, а зимой был подмастерьем у сапожника. Вступил в комсомол, а как исполнилось 18 лет, подался в Константиновку на завод имени Фрунзе в доменный цех

учеником формовщика. Рядом стояли маленькие домны по 230 кубов. Мастер Ващенко заметил любознательного парня и пристроил в бригаду Соловьева учиться на горнового. Вскоре женился на Кате, и через год появилась дочка Аня... Осенью 1931 года прослышали они о знаменитой стройке на Магнитке и энтузиастами подались на Урал. 11 ноября 1932 года Алексея приняли в доменный цех горновым. Две печи уже работали, строились третья и четвертая. Через год он стал старшим горновым второй печи — «Комсомолец», еще через год — мастером в первой бригаде. Один из его учителей — Георгий Иванович Герасимов, выпускавший первый чуган Магнитки. Александр Иванович Ежов, имевший солидный опыт работы на печах, говорил: «Учись, Алеша, вникай в дело, обучай других всему, что умеешь сам. Тогда тебя будут уважать»...

Вспоминаю: когда на какой-нибудь печи случалось заливать железнодорожные пути чуганом, на ликвидацию аварии оставались горновые и мастера. Шатилин поддерживал морально и материально: доставал из сумочки куртки деньги, подзывал горнового и говорил: «Сынок, бегай в столовую, возьми ящик кефира, добавь или пирожков». И работа спорилась...

В 1962 году я был диспетчером доменного цеха. С утра зашел Алексей Леонтьевич и каким-то чутьем понял, что на душе у меня неладно.

— Что случилось?
— Сестренка заболела, нужна засахаренная малина.
— Набери-ка номер моей квартиры с коммутиатора.

И сказал в трубку:
— Катерина, приготовь литровую банку малины засахаренной, после работы зайдет Жена Стоянкин, отдашь ему... Шатилин говорил ученикам Корнею Кочулу и Александру Диденко, принявшим от него эстафету:
— Чем больше будете уделять внимания своим подчиненным, тем легче и лучше будет работать всем.

Алексей Леонтьевич вступил в КПСС в 1941 году. Война. Быстрыми темпами строится пятая и шестая домны, где он со старшими горновыми Алексеем Полухиным и Григорием Запсковским выдает первый чуган. Затем были 7, 8, 9 и 10 печи, где Шатилин принимал участие в задувках и выпусках чугуна.

Работая обер-мастером, Шатилин приходил очень рано. В шесть утра он уже был на восьмой домне, где я работал горновым. Тогда было по семь выпусков чугуна в сутки. Соблюдение графика выпуска было законом. В то время разрабатывались «карты культуры» для каждой печи, литейные дворы бестелес, главный желоб был чистым. Начальник цеха И. Сагайдак на рапорте завел разговор о культуре, спросил Шатилина:
— Что такое эстетика?

— Не знаю, как будет по-научному, но понимаю так: нагладил — уберу за собой.

Шатилин терпеть не мог лохматых, усаженных, бородастых, небритых и оборванных горновиков, буквально заставлял выглядеть опрятными. Ежедневно собирал у себя в кабинете старших горновиков, вел беседы, инструктировал, интересовался, чем закусывают после употребления спиртного, как лечатся от гриппа. Он мне сам говорил:
— Когда чувствую недомогание, прихожу домой, выпью стакан водки, поем горячего борща, запью чаем с малиной — и спать. Утром — как огурчик...

Алексей Леонтьевич Шатилин, пожалуй, единственный человек в Магнитке, который награжден четырьмя орденами Ленина. В 1973 году 19 июля на X Всесоюзном фестивале молодежи и юношей он зажег факел трудовой славы, был почетным гостем XVII съезда комсомола.

25 января 1974 года в правобережном Дворце культуры им. Ленинского ком-

му сопротивления при внедрении инноваций». В их работах приведены не только теоретические обоснования проблемы, но и определена практическая значимость. Распоряжением по механоремонтному комплексу слушателям программы, успешно завершившим обучение, объявлена благодарность.

Надежда КУЗЬМИНА, начальник учебного центра ЗАО «МРК».

В семь утра 27 февраля на пятом контрольно-пропускном пункте комбината задержан работник ЗАО «МНР-1» с семью килограммами медного лома. В районе останков «РПС» остановлен «КамАЗ», перевозивший лом без документов. В половине шестого вечера на территории бывшего овощехранилища, неподалеку от метизного завода, в поле зрения милиционеров попал автомобиль, в кузове которого лежали створки ворот от склада. Водитель оказался безработным.

Василий СТОЯНКИН, Герой Социалистического Труда.

Первая пятилетка

28 февраля Строительный комплекс металлургов отпраздновал юбилей

Именно этот день 2000 года является датой регистрации устава ЗАО «Строительный комплекс». В обязанности новой «дочки» ОАО «ММК» вменили организацию и строительство объектов по заказам комбината, проведение капитальных ремонтов и реконструкции зданий, сооружений, оборудования на комбинате, социально-культурное строительство по заказам ЖИФ «Ключ» нового жилья и возведение социальных объектов.

В настоящее время Строительный комплекс выполняет строительные работы, выпускает собственные строительные материалы. Только по итогам прошлого года оборот комплекса достиг рубежа в два миллиарда рублей. За пять лет ЗАО «Стройкомплекс» превратилось в многоуровневую структуру. Под его маркой работают несколько заводов.

Завод керамических материалов «Керамик» выпускает 24 миллиона кирпичей в год и широко известен не только в Магнитогорске: около 10 миллионов ежегодно уходит за рубеж. Основным потребителем является Казахстан, который закупает кирпич для строительства Астаны. Завод выпускает также широкую гамму отделочных и декоративных элементов из керамики. Руководит заводом керамических материалов Евгений Сидоров, до этого несколько лет проработавший главным инженером и прекрасно знающий производство кирпича.

Практически на всех строительных объектах города применяется продукция этого предприятия — железобетонные изделия. Его возлаживатель уникальный человек — заслуженный строитель России Николай Дударенко. В тяжелые годы снижения строительных заказов, перехода экономики на рыночные рельсы он сумел сохранить коллектив и уберечь от развала завод. Теперь предприятие покрывает сборным и товарным бетоном потребности не только комбината, но и городских потребителей. В 2003 году на заводе пустили линию по производству плит перекрытия длиной 7,2 метра. В прошлом году завод достиг высоких производственных показателей: выпущено 29000 кубометров сборного железобетона и более 51000 кубометров товарного бетона.

В 2002 году в состав Стройкомплекса вошел стекольный завод — единственное предприятие такого профиля в области и регионе. Под руководством Владимира Белоусова завод преобразился и постоянно наращивает мощност. На предприятии идет постепенное обновление производства: пущены новые стекловаренные печи, обновляется и расширяется ассортимент продукции. На заводе выпускают даже триплекс (бронестекло), необходимый для нужд ММК. С прошлого года в состав завода включены участок жидкого стекла и производство лабораторной посуды. По итогам прошлого года стекольный завод произвел 17000 тонн силикатной глины, более 1,5 миллиона квадратных метров листового стекла, 4500 квадратных метров триплекса. Последняя новинка — литевое стекло. Этот уникальный вид продукции магнитогорские стекольники намерены поставлять Челябинскому трубопрокатному заводу, вышедшему пока пользоваться зарубежными аналогами. Но границы области рынка сбыта завода не ограничиваются, поставки осуществляют даже в крайние уголки страны — в Калининград и на Сахалин.

В прошлом году в структуре ЗАО «Строительный комплекс» произошло пополнение: приобретен Кундривинский завод по производству полноте-

пелого кирпича. Теперь это участок завода «Керамик». Руководить им поручили Владимиру Александрову. После восстановления завода, простоявшего «на замке» более пяти лет, объем производственной программы в ближайшее время составит 10 миллионов штук кирпича в год. Производство организовано на базе Кундривинского карьера кирпичных глин, на разработку которого Стройкомплекс получил лицензию.

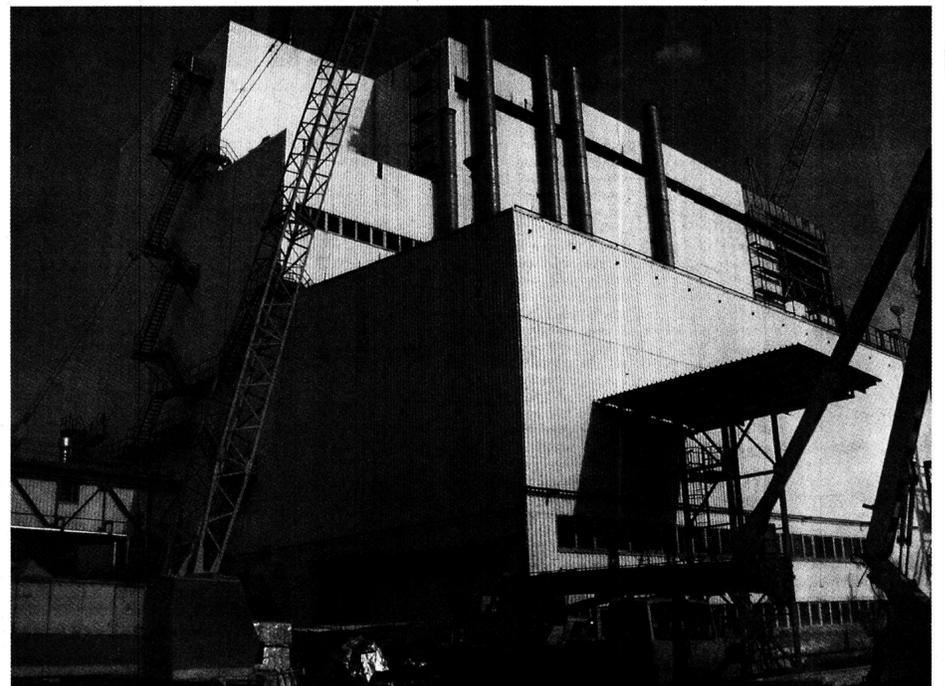
При выполнении строительного-монтажных работ Стройкомплекс нуждается в металлоконструкциях, сборном железобетоне, столярных изделиях. По-

требность в них удовлетворяет строительный-монтажное управление № 2. Возглавляет его Владимир Баскаков. СМУ-2 ежегодно выпускает продукции на 7,5 миллиона рублей и производит объем строимонтажа на сумму в 8,5 миллиона рублей. Строительной техникой и транспортом Стройкомплекс обеспечивает управление механизации и автотранспорта, которое возглавляет Раис Шайдулин.

Первым директором ЗАО «Строительный комплекс» был Михаил Сафронов, заслуженный строитель России, председатель городского Собрания депутатов в 2001—2002 годах. Предпринимателем в ЗАО «Строительный комплекс» стал Валентин Антонок, директор по строи-

тельству и капитальным ремонтам ОАО «ММК», депутат городского Собрания. В настоящее время строительный комплекс металлургов руководит Анатолий Канаков, лауреат премии Правительства РФ.

За плечами ЗАО «Стройкомплекс» большой опыт строитель-



и монтажных работ. Работники предприятия реконструировали Центральный стадион, строили уникальный операционный блок АНО «Медсанчасть администрации города и ОАО «ММК», возводили храм Вознесения Господня и жилье многоэтажки. Сделано многое и на объектах ММК. При участии ЗАО «Строительный комплекс» построены и введены агрегат

продольной резки в ЛПЦ-3, отделение регенерации, реконструирована травильная линия в ЛПЦ-5. В рекордно короткий срок завершён ремонт первого разряда литейных дворов четвертой доменной печи, проведены все строительные работы на двухэтажном реверсивном стане в ЛПЦ-5, реконструированы травильные линии НТА-1 и НТА-2, а также агломашины в горно-обогательном производстве комбината.

Итак, первая пятилетка сложна. Но планы и перспективы у строительного комплекса металлургического комбината большие.

Алексей ДУЗЕНКО.

Кому ворота?

ПРОММИИЦИЯ

С 24 февраля по 1 марта в дежурной части отдела милиции на комбинате зарегистрировано 19 сообщений и заявлений о преступлениях.

В одиннадцать вечера 24 февраля в районе рудника ГОП сотрудники охраны комбината остановили «ИЖ-2715», в кузове которого оказалось почти семьсот килограммов лома черного металла на сумму свыше 1700 рублей. 25 февраля возле шестой проходной охранники задержали безработного, при котором оказалось четыре с половиной килограмма медного лома, похищенного из четвертого листопркатного цеха. В районе ГОП за кражу трехсот килограммов металлолома задержан безработный. Пуд меди прихватили на производстве прессовщик УПМ, но задержан охраной.

В семь утра 27 февраля на пятом контрольно-пропускном пункте комбината задержан работник ЗАО «МНР-1» с семью килограммами медного лома. В районе останков «РПС» остановлен «КамАЗ», перевозивший лом без документов. В половине шестого вечера на территории бывшего овощехранилища, неподалеку от метизного завода, в поле зрения милиционеров попал автомобиль, в кузове которого лежали створки ворот от склада. Водитель оказался безработным.

В час ночи 28 февраля милиционеры притормозили «ЗИЛ», перевозивший свыше пяти тонн металлолома на сумму около 13 тысяч рублей. По словам водителя, работника ЗАО «ВАТ», металл он вез с территории отвалов кислородно-конвертерного цеха.

В период с 25 по 28 февраля с электроподстанции на территории пятого листопркатного цеха похищены 24 тристора. В половине девятого утра 28 февраля на КПП-6 за кражу 96 килограммов нержавеющей стали из доменного цеха задержан нигде не работающий гражданин. В районе шестой проходной задержан безработный с 28 килограммами лома меди из сортового цеха. Около полуночи на первой проходной остановлен работник механического цеха с десятью килограммами нержавеющей стали. Стоимость похищенного из родного цеха — 160 рублей.

В ноль часов пять минут первого марта охранники комбината остановили представителя ЦРМЦ-2 с пятью килограммами медного лома. В течение пяти последних дней зима сотрудники проммилиции составили десять протоколов за распитие спиртного в общественном месте, одного из виновных пришлось препроводить в медвытрезитель. Административное наказание понесут и пятеро мелких несутов.

Татьяна АРСЕЕВА.



Алексей Леонтьевич Шатилин, пожалуй, единственный человек в Магнитке, который награжден четырьмя орденами Ленина. В 1973 году 19 июля на X Всесоюзном фестивале молодежи и юношей он зажег факел трудовой славы, был почетным гостем XVII съезда комсомола.

25 января 1974 года в правобережном Дворце культуры им. Ленинского ком-