

> СКЛЯРОВТические
МЫСЛИПо ком звонит
колокол?ВОТ ТЕПЕРЬ
НИКАКИХ сомне-
ний – Новый год
наступает.

Да, нет еще елочных базаров и запаха мандаринов, не везде продается шампанское и горит праздничная иллюминация, а один обязательный признак уже проявился. Признак, надо сказать, совсем не радостный. С первого января будут введены новые тарифы на коммунальные услуги, которые снова подскочат в цене.

Кто еще, кроме разносчика плохих новостей – единого тарифного органа, способен в эти дни так испортить настроение? Разве только географически близкие страны-соседки, не желающие платить за газ. Только что простому жителю от хитросплетений большой политики? Где мы, а где Украина с Беларуссией? С заграничными клиентами рано или поздно вступают в переговоры, а чтоб они пореже «дырявили» трубопроводы, предоставляют скидку, и все в итоге довольны. Собственному населению подобных реверансов сроду не дожидаться. Сообщил ЕТО о возросшей цене газа, воды, отопления, электричества – распишитесь в получении и примите как данность.

Когда живешь иллюзиями, неминуемо горькое разочарование. Но имеем же накануне очередного большого скачка убаюкивающие моменты. Сколько было разговоров о небывало низкой инфляции, а в отдельные месяцы – даже нулевой. Ею ведь, в первую очередь, прикрывались, когда требовалось объяснить, отчего жизнь подорожала? Нынче деньги, согласно официальным сводкам, не обесцениваются, но разве меньше хочется наполнить ими счета? Как, должно быть, потирают руки в ожидании барыша поставщики энергоресурсов. А потребителям «втирают» в сознание информацию, что не ради наживы идут на это, а из-за бедности. Для наглядности используют даже образные сравнения.

Такое, например. По утверждению сидящих на вентиле, денег, которые потребители платят сейчас, хватает лишь на щетки, зубную пасту да лечение легких кариесов, на сложные пульпиты наскрести уже не удастся. В общем, подайте, граждане, коммунальному хозяйству «на голливудскую улыбку», а что самим пережевывать будет нечего и нечем – дело десятое. Проявить жалость к бедствующим, может, и стоило бы, но пройдет год, а куплеты в их исполнении будут звучать все те же. Зато не доведется услышать о поиске внутренних резервов, снижении издержек и прочих азбучных истинах. Это при ведении семейного бюджета, когда доходы падают, затягивают пояса, откладывают покупки и мечты об отпуске до лучших времен. Монополистам подобное неведомо, потому что они знают, что свое получат. Потребители заплачут, но заплатят.

Со следующего года – не только за себя. До недавних пор как было? Тарифы для предприятий были выше, частникам делали скидку. Называлось это мудрено – перекрестным субсидированием, но для населения было благом. Теперь все пользователи энергоресурсов должны платить по единому тарифам. Те города, что ослушаются и льготу сохраняют, ни рубля не получают из федерального бюджета на ремонт ветхого жилого фонда. Дело это хорошее, только рядовой потребитель – опять крайний.

Когда куранты на Спасской башне пробьют двенадцать и возвестят о наступлении нового года, уж не останется сомнений, по ком звонит колокол?

ДМИТРИЙ СКЛЯРОВ

...А два лучше

> В Магнитогорск приходит новый авиаперевозчик

У АВИАПАССАЖИРОВ вновь появляется
выбор: начиная с 7 декабря по маршруту
Москва–Магнитогорск–Москва можно
улететь самолетами «Трансаэро».

За последние годы магнитогорцы успели привыкнуть к преимуществам, которые дает конкуренция среди авиаперевозчиков, но экономический кризис оставил их один на один с компанией Utair. Вместо трех ежедневных рейсов в Домодедово, Шереметьево, Внуково – один. При отсутствии конкуренции авиаперевозчик сразу начал диктовать ценовую политику и поднимать стоимость билетов. Приход же «Трансаэро» вновь меняет ситуацию в пользу авиапассажиров.

«Трансаэро» – второй крупнейший авиаперевозчик Российской Федерации на внутренних и международных рейсах, а также на маршрутах туризма и отдыха. В 2008 году компания заняла седьмое место в мире среди крупнейших туристических перевозчиков.

Она создана в 1990 году на новой основе, с учетом всего лучшего, что есть в мировой гражданской авиации. Впервые в России компания оснастила свой парк современными самолетами иностранного производства, начала эксплуатацию пассажирских самолетов Boeing, стала работать по международным стандартам ИКАО. Для потенциальных пассажиров «Трансаэро» также небезынтересно, что основным приоритетом авиакомпании является безопасность полетов и что она имеет собственный авиационный учебный центр, оснащенный новейшими компьютерными системами и специальным оборудованием, которое помогает имитировать реальную рабочую обстановку персонала и обмениваться профессиональным опытом с лучшими зарубежными учебными центрами Европы, Азии, Америки.

В последние годы компания лидирует в отрасли по темпам устойчивого развития. В 2008 году «Трансаэро» стала обладателем премии «Крылья России-2007» в номинации «Авиакомпания года – перевозчик на международных воздушных линиях» и получила сертификат эксплуатационной безопасности IOSA (IATA Operational Safety Audit).

Визитная карточка компании – международные и дальние перевозки. Являясь крупнейшим авиа-перевозчиком между Москвой и городами Дальнего Востока, «Трансаэро» обладает самым крупным в стране парком дальнемагистральных воздушных судов. Однако в последнее время компания интенсивно осваивает внутренний рынок, в связи с чем пополнила свой парк самолетами нового поколения Boeing 737-500 и Boeing 737-800 NG с дальностью полетов до 3,5 тысячи километров и вместимостью 100–120 пассажиров. Особо стоит подчеркнуть: все самолеты новые и приобретаются на заводах-изготовителях. К 2008 году объем работы на внутренних линиях составлял 16 процентов, в этом году он вырос до 24 процентов.



Развивая сеть маршрутов по России, «Трансаэро» пришла недавно в Уфу, а теперь вот открывает рейс на Москву из Магнитогорска. Это уже одиннадцатый российский город на карте полетов «Трансаэро» только с начала года.

7 декабря авиакомпания «Трансаэро» начинает полеты по маршруту Москва–Магнитогорск–Москва. Рейсы будут выполняться пять раз в неделю, в будние дни, Боингом-737. Вылет из аэропорта Домодедово в 20.30, прибытие в Магнитогорск в 00.40 следующего дня. Вылет из Магнитогорска в 06.40, прибытие в Москву в 07.10. Время для магнитогорцев неприемлемое, однако на практике в других городах такие рейсы пользуются спросом. Пассажиры из числа деловых людей видят преимущество в удлинении рабочего дня в Москве, теперь будет намного удобнее летать в командировки. Магнитогорские рейсы «Трансаэро» в московском аэропорту Домодедово будут иметь удобные стыковки с международными и внутрироссийскими рейсами компании.

Целью своей ценовой политики «Трансаэро» провозглашает доступность рейсов компании всем категориям граждан. На ее конкурентоспособные ценовые предложения немедленно отреагировал другой перевозчик, компания Utair, снизив стоимость билетов с 12 тысяч рублей до того же уровня. При покупке билетов в оба конца минимальная стоимость (со всеми таксами и сборами) составляет: в бизнес-классе – от 29740 рублей, в премиальном экономклассе – от 10040 рублей, в туристическом экономклассе – от 6931 рубля.

В октябре 2009 года авиакомпания «Трансаэро» полностью перешла на электронный билет.

Появление в Магнитогорске второго авиаперевозчика уже само по себе – хороший знак. Магнитогорск, как город с моноэкономикой, в периоды экономической нестабильности более других испытывает ее последствия, в том числе и по объему авиаперевозок. С наступлением

кризиса и уходом с направления Москва–Магнитогорск авиакомпании «Аэрофлот-Норд» и «Сибирь» магнитогорский аэропорт потерял 42 процента объема пассажирских перевозок. Загрузка авиарейсов осуществлялась во многом благодаря деловым контактам ОАО «ММК», туристическим программам – летней в Анталию, в зимнее время в Шарм-Эль-Шейх, перелетам хоккеистов.

Авиапредприятие вынуждено было перейти в режим жесткой экономии. Если в последние годы активно велась модернизация и только за 2008 год были отремонтированы аэровокзал, гостиница, закуплена снегоуборочная техника и техника для текущего ремонта взлетно-посадочной полосы, то в кризис программу пришлось свернуть.

Все это время велись переговоры с различными авиакомпаниями с участием руководства ММК, однако безрезультатно. Наш город для воздушных перевозчиков мало привлекателен: в радиусе обслуживания магнитогорского аэропорта проживают порядка 500 тысяч человек, тогда как у ближайших крупных региональных аэропортов Уфы и Екатеринбурга – по три и восемь миллионов человек. Авиакомпания «Руслайн» уже подготовила весь пакет документов и открыла продажу авиабилетов, но вынуждена была отказаться от полетов из Магнитки, так как на первый рейс было продано лишь несколько билетов. Компания «Аэрофлот» готова рассмотреть предложение лишь в перспективе, не ранее 2012 года, когда начнет эксплуатироваться новый самолет «Сухой Суперджет-100».

Однако были же времена, когда воздушные ворота Магнитки отправляли и принимали по 200–300 человек в день. Остается надеяться, что они вернутся, а «Трансаэро» пришла надолго. Во всяком случае, интерес авиакомпании к рынку региональных перевозок и ее финансовое положение дают для этого основания. ®

ЛАРИСА КОВАЛЕНКО

Сотня стипендиатов

> Условие получения награды – отличная учеба
и победы в конкурсах и олимпиадахВ РЕЗИДЕНЦИИ губернатора области со-
стоялось вручение стипендии 100 лучшим
представителям различных вузов нашего
региона: свидетельства стипендиата и сти-
пендия в размере 15 тысяч рублей.

Получить такую награду – большая заслуга. Одно из условий – отличная учеба на протяжении всего курса обучения. Другое – участие и победы в конкурсах, олимпиадах, конференциях. Третье – студенты должны выполнить исследовательскую работу и защитить ее на научно-практической конференции.

Магнитогорский технический университет представил десять студентов. Константин Паппа, студент пятого курса механико-машиностроительного факультета МГТУ, на протяжении учебы не получил ни одной четверки, хотя в школе был хорошистом, участвовал во многих олимпиадах и конкурсах, защищал честь не только университета и города, но области и страны. Практически всегда занимал призовые места. На третьем курсе на вузовской олимпиаде по 3D-моделированию занял первое место. С этих побед началась тяга юноши к наукам. Успех и удачу, считает

Константин, принесли ему его специальность «Подъемно-транспортные дорожно-строительные машины и роботы» и исследовательская работа «Разработка специального механизма отбора проб с ленточного конвейера». Он предложил создать манипулятор специальной конструкции, который облегчит и обезопасит ручной труд рабочего. Заниматься наукой юноша планирует и после университета, поступив в аспирантуру. ®

ГАЛИНА ГОРИНА,
специалист отдела информации
и общественных связей МГТУ

> С 7 декабря по маршруту Москва–Магнитогорск–Москва можно улететь самолетами «Трансаэро»