

Безопасность

Верните переход!

Парадоксальная судьба одной из зебр на дорогах Магнитогорска

Неравнодушные магнитогорцы просят Госавтоинспекцию и городские власти обратить внимание на организацию пешеходного движения возле крупного торгового центра.

Не первый раз в редакцию «ММ» обращаются горожане, в основном – пешеходы, с просьбой вернуть полноценный пешеходный переход на Т-образном перекрёстке пересечения улиц Ворошилова и Завенягина.

Предыстория такова: с появлением в этом районе популярного торгового центра на перекрёстке изначально было организовано три пешеходных перехода: от двух лестниц, ведущих от торгового центра вниз на улицу Ворошилова, и ещё один – пересекающий эту улицу. Казалось бы, всё было устроено логично, к тому же дорожные службы установили знаки пешеходных переходов, нанесли разметку.

Но несколько лет назад всё изменилось: самый востребованный переход перестал действовать – тот, что ведёт из торгового центра от южного выхода из супермаркета «Перекрёсток» на западную часть пешеходной дороги по улице Ворошилова. Знаки «Пешеходный переход» здесь в один прекрасный день попросту исчезли.

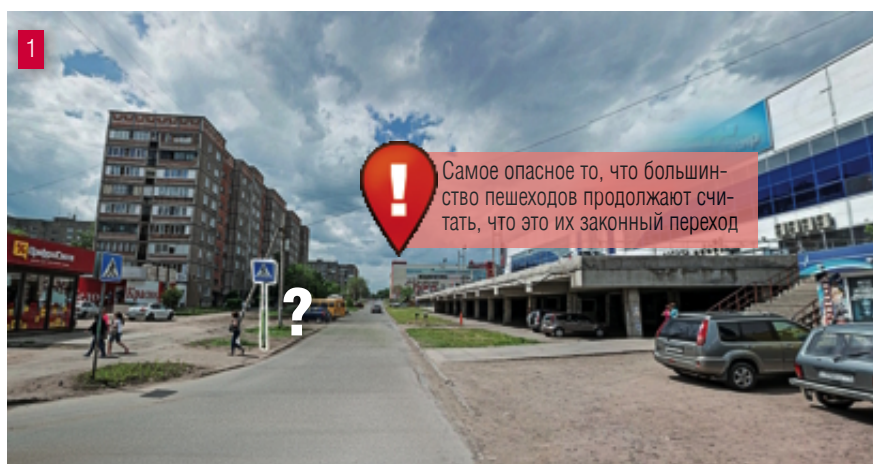
Людская молва и сарафанное радио окрестных жителей быстро разнесли: мол, было дорожно-транспортное происшествие, в котором именно на этом переходе пострадал, но остался жив пешеход. Вторым участником был кто-то на дорогой иномарке. После этого знаки пешеходного перехода быстро испарились. Насколько правы информаторы, разносящие такие слухи, судить не нам. Но факт остаётся фактом: перехода, обозначенного знаками, больше нет.

Самое опасное то, что большинство пешеходов продолжают считать, что это их законный переход. Некоторые умудряются даже не смотреть по сторонам – просто, не сбавляя шага, переходят проезжую часть. Многие водители притормаживают в этом месте – видимо, тоже в силу старой привычки. Но попадаются и такие, кто мчит на полной скорости. По большому счёту, правда на стороне водителей – ну, нет здесь формально перехода, а тот, что есть – гораздо менее востребованный. Был свидетелем того, как женщина, переходя дорогу из торгового центра на улицу Ворошилова по несуществующей зебре, едва не угодила под колёса иномарки: шла с полными сумками, опустив голову, за что и была в нецензурной форме отчитана водителем, посчитавшим за глупость притормозить перед пешеходом. Пусть этот эпизод останется на совести обоих.

Проблема ещё и в другом, причём обострилась она этим летом. В прошлом году и по улице Завенягина, и по Ворошилова был произведён средний ремонт: уложили новый асфальт. Логично было предположить, что будет восстановлен знак «Пешеходный переход» в том месте, о котором идёт речь. Увы, надежды не оправдались.

Ситуация осталась прежней: горожане переходят перед колёсами авто, а водители не понимают – почему пешеходы ведут себя так нагло?

В начале лета дорожные службы нанесли разметку. И – волшебство: вновь появилось три зебры. Пеший люд воспринял это как должное: ведь на самом деле этот переход гораздо удобнее и многократно востребованнее, нежели его дублёр. Водители опешили: знаков «Пешеходный переход» нет. Подавляющее большинство тех, кто за рулём, придерживалось разметки, пропуская людей. Но продолжалось это два-три дня: зебру на асфальте закрасили тёмной краской...



Казалось бы, всё вернулось на исходную: мало ли кому так удобно переходить дорогу – перехода нет. Но после первого дождя тёмная краска смылась, и под ней обозначилась беложёлтая зебра. Правда, это были уже её остатки – но видимые и для пешеходов, и для водителей. Снова началась неразбериха.

Что имеем сейчас: основной поток переходит дорогу по несуществующему переходу: повторимся, это южный вход и выход из большого торгового центра. Водители относятся избирательно: одни пропускают – другие жмут на клаксон, веруя в своё преимуществен-

ное право. Предложение такое: уберите дублёр перехода с восточной стороны этого перекрёстка, взамен организовав тот, по которому перемещается большинство людей, оборудуйте его знаками. И тогда проблема решится.

В ближайшее время редакция «ММ» надеется получить официальные комментарии по этому вопросу от ГИБДД города и от служб городской администрации. Неплохо бы специалистам проинспектировать этот перекрёсток и вынести свой вердикт, расставив все точки над «и». Ведь в конечном счёте речь идёт о безопасности людей.

Михаил Скуридин

Инициатива

Проще, но дороже

В ближайшее время Госдума собирается принять новый закон «О регистрации транспортных средств». Главное изменение касается регистрации новых автомобилей.

Предполагается, что при покупке нового автомобиля в автосалоне процедура его регистрации и получения номеров произойдёт здесь же – не будет нужды обращаться в ГИБДД.

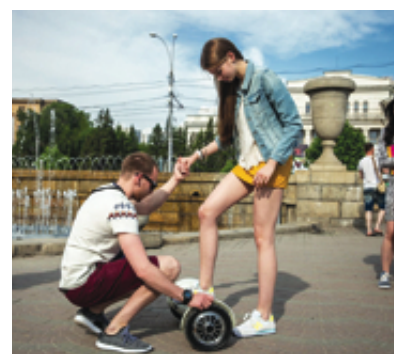
Для реализации такой возможности автодилер должен получить статус специализированной организации. Владелец нового автомобиля сразу после его покупки в автосалоне получает номера. С одной стороны – большая экономия времени и нервов. С другой – заплатить придётся больше, поскольку, скорее всего, автосалоны будут изготавливать автономера самостоятельно.

А вот идею о продаже «красивых» номеров в Госдуме отклонили: назначать буквы и цифры номеров будут, как и сейчас, в Госавтоинспекции.

Тренды

Модно, но небезопасно

Госавтоинспекция напоминает о безопасном применении сегвеев, гироскутеров, моноколёс и иных современных средств передвижения.



Всё большей популярностью у детей и подростков пользуются модные средства передвижения, моноколёса и иные современные средства передвижения. Все они имеют электрический двигатель, различную мощность и позволяют быстро передвигаться.

Госавтоинспекция Магнитогорска разъясняет правила безопасности при передвижении на самобалансирующихся электрических транспортных средствах. Особо подчёркивая, что балансирующий на этих средствах перемещения приравнивается к пешеходу, и на него распространяются обязанности пешехода.

По правилам дорожного движения, пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства. С точки зрения ПДД, люди, использующие роликовые коньки, самокаты, сегвеи, гироскутеры, моноколёса, являются пешеходами, в связи с чем они обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним соответствующие требования ПДД.

В связи с увеличением числа современных средств передвижения на улицах города отдел ГИБДД УМВД России Магнитогорска настоятельно рекомендует при использовании вышеуказанных средств передвижения руководствоваться теми же правилами и правовыми нормами, действующими для пешеходов.

При передвижении на данных устройствах необходимо иметь экипировку: защитный шлем, налокотники и наколенники – это обезопасит ребёнка и взрослого при возможном падении. Максимальная скорость гироскутера ограничена – это 10–12 километров в час. При выходе за эти пределы может произойти падение и травмирование. Разумно выбирать подходящую площадку для катания: это парки и скверы, где исключена возможность встречи с автомобилем.

Категорически запрещается: использовать сегвеи, гироскутеры, моноколёса на высокоскоростных и прочих трассах, предназначенных для движения автомобилей или общественного транспорта; использовать модные средства передвижения в состоянии опьянения и под действием любых препаратов, способных замедлить вашу реакцию; при движении на сегвеех, гироскутерах, моноколёсах – пользоваться мобильным телефоном или другими гаджетами, а также слушать музыку в наушниках.

Сотрудники группы по пропаганде безопасности дорожного движения ГИБДД Магнитогорска напоминают: как правило, именно пешеходы наиболее уязвимы на дороге. Поэтому при покупке вышеуказанных устройств ребёнку родителям необходимо учесть его психофизиологические особенности, выбрать подходящую площадку для катания и объяснить, почему нельзя использовать мобильный телефон, а тем более слушать музыку в наушниках при движении.

Данил Пряженников

Не принесли газету «Магнитогорский металл»
ВОВРЕМЯ? ☎ 39-60-87