

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ

Цифры и факты

*Все мировые рекорды принадлежат советским космонавтам. На корабле «Восток-5» установлено два мировых рекорда в орбитальном полете: по продолжительности — около 119 часов и дальности — около 3326 тысяч километров. Эти рекорды являются также абсолютными для всех классов космических полетов. Таким образом, В. Ф. Быковскому принадлежат четыре мировых рекорда — для класса орбитальных полетов и абсолютные.

*В. В. Николаева-Терешкова совершила 48 витков вокруг Земли — это на 14 витков больше, чем совершили все космонавты США, вместе взятые.

*В. Ф. Быковский и В. В. Николаева-Терешкова продолжили в космосе 129 новых орбит и перекрыли расстояние от Земли до Луны в 13 раз.

*Общая продолжительность полета шести советских космонавтов составляет почти 16 суток, у американских же пилотов — нет и 3 суток.

*259 орбит вокруг Земли проложили уже советские космонавты, пролетев более 10 миллионов километров.

*Начиная с марта 1962 года по декабрь 1963 г., советскими учеными на далекие орбиты было выведено 24 искусственных спутника Земли «Космос».

*1 ноября 1963 года в Советском Союзе произведен запуск управляемого маневрирующего космического аппарата «Полет-1». Запуском «Полета-1» впервые осуществлено многократное широкое маневрирование космического аппарата в условиях космоса.

*В 1963 году советская автоматическая станция «Марс-1» прошла вблизи планеты Марс, поддерживая на расстоянии около 106 миллионов километров радиосвязь с советскими наземными пунктами.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган парткома, профкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината

№ 45 (3860)
Год издания 25-й

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 12 апреля 1964 года

Цена 1 коп.

Первомаю — достойную встречу!

Каждая плавка — СКОРОСТНАЯ

ПО-БОЕВОМУ ТРУДЯТСЯ СТАЛЕВАРЫ ДЕВЯТОЙ ПЕЧИ ВТОРОГО МАРТЕНОВСКОГО ЦЕХА В ПРЕДПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ. ЗА 9 ДНЕЙ АПРЕЛЯ ЭТОТ ДРУЖНЫЙ КОЛЛЕКТИВ ВЫПЛАВИЛ БОЛЕЕ 700 ТОНН СТАЛИ СВЕРХ ПЛАНА. ВСЕ ПЛАВКИ БЫЛИ СКОРОСТНЫМИ. НЕПЛОХО РАБОТАЮТ КОЛЛЕКТИВЫ СТАЛЕВАРОВ НА 13-й И 4-й ПЕЧАХ. ИХ ТРУДОВОЙ ВКЛАД — 1100 ТОНН СВЕРХПЛАНОВОГО МЕТАЛЛА.

По почину миассцев

По всей стране ширится предмайское социалистическое соревнование. Лучшие предприятия страны уже рапортуя о выполнении взятых обязательств.

На днях в борьбу за достойную встречу праздника весны включились железнодорожники. По почину железнодорожников Миасского автомобильного завода и станции Миасс-1, обратившихся в Совет народного хозяйства Южно-Уральского экономического района с просьбой сократить нормы простоя вагонов парка МПС на один час, трудящиеся цеха эксплуатации ЖДТ комбината взяли на себя обязательство в течение апреля ликвидировать имеющуюся задолженность по простоям

вагонов парка МПС. Железнодорожники дают слово: во втором квартале 6-го года семилетки снизить простои вагонов парка МПС ниже нормы на один час.

Больше продуктов сельского хозяйства

Дать как можно больше ценных продуктов питания для трудящихся города — первоочередная задача тружеников совхоза «Поля орошения».

В марте животноводы добились замечательных успехов. На каждую корову было получено 247 килограммов молока при плане 230. А молодая доярка Мария Болдакова надолла по 446 килограммов от каждой закрепленной коровы.

Много забот у тружеников совхоза об урожае этого года. Закончена подкормка озимых азотным удобрением, которое вырабатывается коксохимическим производством комбината.

В совхозных парниках выращивается большое количество рассады помидор.

Набирают темпы

Борясь за выполнение взятых новых повышенных обязательств в честь Первомай, коллектив доменного цеха с каждым днем наращивает темпы выпуска чугуна. Только за 9 дней апреля доменщики выдали 1700 тонн сверхпланового металла.

По-прежнему впереди других по выплавке чугуна идет коллектив первой доменной печи. С начала месяца он записал на свой счет более 800 тонн.

И. МИХАЙЛОВ.



Всему человечеству памятен день, когда впервые в истории, разорвав путы земного притяжения, взлетел к звездам сын Земли, гражданин Советского Союза коммунист Юрий Алексеевич Гагарин. Люди всех континентов назвали 12 апреля 1961 года утром космической эры. Прошедшие с тех пор три года были заполнены рядом новых блистательных побед советской науки. В августе 1961 года космический рейс на корабле «Восток-2» успешно осуществил второй советский летчик-космонавт — Г. С. Титов. За ним первый групповой многосуточный полет совершили «звездные братья» А. Г. Николаев и П. Р. Попович. Новым триумфом советской космонавтики явился второй длительный совместный рейс в глубины звездного океана — граждан Советского Союза В. Ф. Быковского и первой в мире женщины-космонавта В. В. Николаевой-Терешковой на кораблях-спутниках «Восток-5» и «Восток-6» в июне 1963 года. К числу космических побед нашей страны относится серия замечательных исследований Вселенной, проводимых с помощью искусственных спутников Земли типа «Космос». 1 ноября 1963 года мир узнал о новом блистательном достижении советских ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих — запуске управляемого маневрирующего космического аппарата «Полет-1», открывшем новые широкие возможности для дальнейшего изучения и использования космического пространства, для подготовки к межпланетным перелетам. Выдающиеся успехи нашей страны в завоевании космоса — славная победа труда, мысли и разума советского человека — первооткрывателя космической эры, яркая демонстрация преимуществ социалистического общественного строя. Планомерное освоение советскими людьми просторов Вселенной во имя мира, во имя счастья на земле продолжается. Выступая на митинге на Красной площади в Москве 22 июня 1963 года, товарищ Н. С. Хрущев отметил, что «...недалек тот день, когда с наших стартовых площадок будут подниматься в космос еще более совершенные космические корабли, которые советские космонавты поведут к планетам солнечной системы».



Все меньше дней остается до завершения строительства новой доменной печи. Сейчас здесь полным ходом идут монтаж и наладка оборудования. Высокопроизводительно работает бригада слесарей-монтажников, возглавляемая бригадиром Арзамасцевым из управления «Востокметаллургмонтаж».

НА СНИМКЕ: передовики ударной стройки слесари-монтажники А. Лашин, Н. Арзамасцев (бригадир) и В. Лифоренко.

ДО ПУСКА ДОМНЫ ОСТАЛОСЬ 44 ДНЯ

НУЖНА ОПЕРАТИВНОСТЬ

Тревожное положение сложилось на строительстве галереи коксододачи для новой домны. Здесь выполнен большой объем работ, но до пуска новой домны монтажники могут не успеть пустить транспортеры. Сейчас на строительстве галереи трудятся ряд организаций, которые уже вывели сооружение за восьмью коксовую батарею. Объем работ остается немалым, но надо надеяться, что «Бетонстрой», «Востокметаллургмонтаж» и «Механомонтаж» успеют до пуска домны сдать собственно галерею в руки эксплуатационников.

Дело может остановиться из-за отсутствия термостойких лент. Если вытянуть в одну нитку транспортерные ленты, которые

понесут кокс на домну, то они растянутся приблизительно на четыре километра. К сожалению, до сих пор монтажники еще не получили ни одного метра лент. Отделу оборудования УКС комбината и лично т. Белогорскому пора бить тревогу по этому поводу. Дело в том, что ленты придется еще и клеить, а это не так-то просто делается. Достаточно сказать, что для склеивания 88 стыков методом горячей вулканизации четверем высококвалифицированным рабочим потребуется ровно 352 дня! Ясно, что домну без кокса оставить нельзя. Следовательно, для ускорения склеивания лент необходимо применить более эффективный метод холодной вулканизации. При

этом методе транспортеры смогут подать кокс, когда в этом будет надобность. Для такого метода необходим дефицитный клей, достать который должен опять же УКС.

Сдерживает строителей и основной механический цех, который вот уже 12 дней делает два вала для барабанов ленточных транспортеров. Механики в последний раз пообещали изготовить валы к понедельнику. Что ж, будем надеяться.

Одним словом, дела на строительстве галереи коксододачи идут не блестяще. В оставшееся до пуска домны время необходимо форсировать монтажные работы. Откладывать дальше некуда.

В. ИСКРОВ.