Инспектор, любящий ромашки

Она выбрала профессию, о которой мечтал ее отец

Если женщина – загадка, то женщина в погонах – загадка вдвойне. Что заставляет девушку надеть форму, связав судьбу с чисто мужской профессией? Слово – **Жанне ДЕНИСОВОЙ, инспектору по пропаганде ГИБДД УВД Магнитогорска, старшему лейтенанту милиции.**

– Мои сверстницы мечтали стать стюардессами, нынешние девушки – фотомоделями. Каковы причины вашего выбора?

– Мой отец всю жизнь мечтал быть милиционером, среди сотрудников правоохранительных органов у него было много друзей и знакомых. Но мама считала эту профессию опасной, всегда была против, и отцу не удалось осуществить свою мечту. Говорят, что неисполненные желания и стремления родителей воплощаются в детях – наверное, это как раз мой случай. Класса с седьмого я стала размышлять о будущем, всерьез подумывала о юриспруденции. В одиннадцатом классе у нас с отцом состоялся разговор. Он предложил на выбор: либо я стану юристом, либо врачом-стоматологом. Времени на размышления оставил меньше суток. По окончании школы я поступила в Международный институт экономики и права, филиал которого окончила в Магнитогорске. Училась заочно, в 1997 году поступила на службу в органы внутренних дел.

Если родители будут за руку тащить ребенка на красный свет – усилия школы и ГАИ пойдут насмарку

– И как сложилось?

– Один мой знакомый, работавший в Правобережном РОВД, попросил помочь – подменить машинистку следственного отдела, ушедшую в отпуск. Я согласилась – студенту приработок не помешает. Так попала в милицию и задержалась там на год. Работа увлекла: иногда по выходным ловила себя на мысли, что мне не хватает пишущей машинки и горы бумаг вокруг. Нравилась работа следователя, я стала ею всерьез интересоваться. Затем меня пригласили в Агаповское РОВД на должность следователя. В 1999 году после рождения дочери ушла в декретный отпуск, подумывала сменить работу, но чтобы обязательно остаться в органах. Необходимо было трудоустроиться ближе к дому – маленький ребенок требовал постоянного внимания, а поездки с работы и на работу в Агаповку отнимали массу времени. Как раз в это время мне предложили должность в отделе административной практики ГИБДД. Я согласилась, и как только дочери исполнилось два года, отправила ее в детсад, а сама пришла на новое место работы.

– Что это за практика такая – административная?

– Работа с документами и нарушителями по взысканию штрафов. Все бумаги, оформляемые на нарушителей – водителей и пешеходов, проходят через это подразделение, именуемое у нас теперь кабинетом по исполнению административного законодательства. Здесь документы обрабатывают, вносят в базу данных, готовят материалы в суд. Проработала я здесь четыре года и замечу, что это не только бумажная работа, но и каждодневный прием граждан. Год назад Андрей Веселов, став начальником нашей службы, предложил занять вакансию инспектора в отделе по пропаганде. Мне было интересно попробовать – работа здесь более творческая. Расширился круг общения: мы взаимодействуем со СМИ, школами, детскими садами, управлением образования городской администрации. Дети мне ближе еще и потому, что моя дочь подросла.

– Супруг имеет отношение к милиции?

– Нет.

– Вы говорили, что ваша мама не позволила папе стать милиционером. А как она отнеслась к вашему выбору?

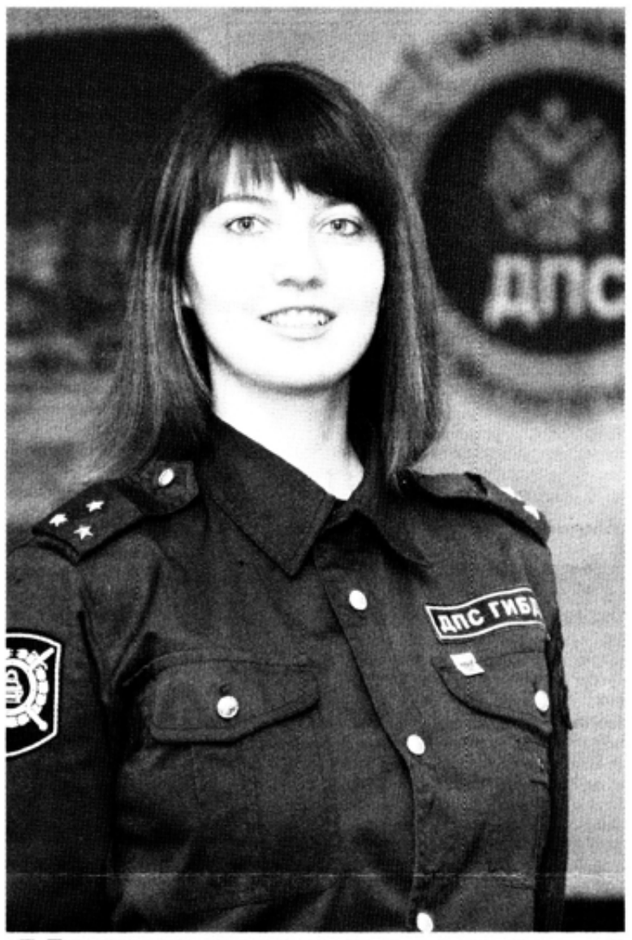
– Мое решение не было спонтанным – я была взрослая девочка. Если бы папа озвучил варианты моего выбора перед мамой, она бы, не задумываясь, отправила меня учиться на зубного врача.

– Что запомнилось в пору работы следователем?

– Приятно вспоминать коллектив, в котором сложились хорошие отношения. Запомнился один криминальный эпизод – покушение на заражение ВИЧ-инфекцией. Молодая красивая пара: супруг заболел СПИДом и, зная об этом, хотел умышленно заразить свою жену. Дело было непростое – молодые любили друг друга. А тут такая трагедия, наручники, изолятор, тюрьма… Приходилось опрашивать их малолетнего ребенка в качестве свидетеля, а он любит и папу, и маму…

– Профессия в погонах – не для всех. Наверняка хватает тяжелых моментов, когда хочется послать все подальше и найти работу поспокойнее.

– Я об этом не задумывалась. Хотя однажды, пару лет назад, подумывала о более оплачиваемой работе. Но поняла, что люблю свой коллектив и прихожу на службу не отбывать часы за весьма скромные деньги, а стараюсь каждый день добиться большего в профессии. Работая следователем, я прошла серьезную школу: постоянное напряжение, сжатые сроки, осознание того, что за каждым документом – судьба конкретного человека. Муж тогда помогал мне: ночи напролет сидели вдвоем на кухне и разбирали уголовные дела, составляли графики. В ГАИ другая специфика, но не скажу, что работать здесь легко. Помогает дружный коллектив, а инспекторы, которые работают на дороге, стали почти родными. Надеюсь, что здесь я буду служить долгие годы.



ММ-досье

Жанна Денисова родом из Нязепетровска Челябинской области. В Магнитогорск приехала вместе с родителями в двухлетнем возрасте. Замужем, дочери Дарье 6 лет. Жанна работает в органах внутренних дел с 1 октября 1997 года, в ГАИ – с апреля 2001 года.

– Плотный график работы оставляет время на увлечения?

– Выходные предпочитаю проводить с семьей: выехать за город, отдохнуть на свежем воздухе. Встречаюсь с подругами, с которыми дружу с детсада, со школьной скамьи. Мне повезло с друзьями и подругами – десятки лет мы вместе, и чувство дружбы лишь крепнет с годами.

– В ГАИ много женщин?

– У нас есть аттестованные сотрудники, есть гражданские вольнонаемные. Среди штатных милиционеров – семь женщин, это очень мало. Но есть плюс: в мужском коллективе женщинам стараются помочь, подсказать, подстраховать.

– Начальника вашего отдела всегда до глубины души возмущают случаи, когда ребятишек в школе учат соблюдать правила дорожного движения, а родители сами толкают детей на нарушения. Как изменить ситуацию?

– Мы обязаны уберечь детей с помощью активной профилактики. Ребенка учат в школе, но главная роль в воспитании все-таки за семьей. И если педагог с инспектором будут учить правильно переходить дорогу, а родители – за руку тащить на красный свет, то усилия школы и ГАИ пойдут насмарку. Дети, особенно юные, следуют своим родителям, поэтому мы всегда призываем взрослых воспитывать в своих чадах культуру поведения на дорогах и улицах с малых лет.

– А самим детям интересно знать и соблюдать ПДД?

– Если знания дают в игровой и занимательной форме – интересно. О правилах им нужно напоминать постоянно и дома, и в школе. Мы помогаем в этом, но недостаточное финансирование затрудняет нашу работу. Есть силы и желание проводить больше тематических праздников, состязаний, викторин, конкурсов, но средств не хватает. Недостаточно качественной, яркой и запоминающейся социальной рекламы. Каждой школе необходим отдельный класс ПДД, а занятия должны быть не единичными, а регулярными.

– У вас есть водительские права?

– Конечно, но вожу машину я лишь по выходным – она у нас с мужем одна. Привозит на работу и забирает меня со службы он.

– Кто аккуратнее за рулем – мужчины или женщины?

– Такой статистики нет, но женщины намного реже грубо нарушают правила. Пьяная женщина за рулем – исключительный, из ряда вон выходящий случай. И вообще проводить градацию по половому признаку некорректно. Скажу лишь, что основные нарушения женщин – незначительное превышение скорости и отсутствие техосмотра автомобиля. Но техосмотром, как мне кажется, впору заниматься мужчине, и если муж не доглядел – это в большей степени его вина. Зачем многие женщины садятся за руль? Возить ребенка в садик, школу, на занятия в секции и кружки, покупать продукты, наконец, заниматься бизнесом, чтоб заработать для семьи. А уж заботиться о техническом состоянии автомобиля, вовремя пройти техосмотр – дело сильной половины.

– Как вас поздравляют коллеги с 8 Марта?

– Хотя они замотаны на работе, наши мужчины всегда придумывают что-нибудь оригинальное, интересное и смешное. Без внимания и подарков мы никогда не остаемся. Но до самого праздника они держат свой сценарий в секрете – это всегда для нас приятный сюрприз.

Беседовал Михаил СКУРИДИН.

Блиц-опрос

Любимые цветы – большие белые ромашки.

Любимый цвет – голубой.

Любимый напиток – сок зеленого яблока.

Заветное желание – чтобы семья была счастлива.

ОПРОС

Какой ногой давить на тормоз?

Женщина за рулем давно перестала быть чем-то экзотическим, а многие дамы управляют автомобилем гораздо лучше, нежели представители сильного пола.

В редакции «ММ» тоже есть женщины, смело садящиеся за руль собственного или семейного авто. Мы попросили их ответить на несколько вопросов, дабы лучше узнать психологию поведения женщины за рулем.

Ваши фамилия, имя и род занятий?
1. Ваш водительский стаж?
2. Вы предпочитаете выбирать автомобиль по цвету или по запаху?
3. Сколько педалей в вашем автомобиле и как они называются?
4. Мешают ли вам туфли на шпильках давить на педаль тормоза?
5. Что вы предпримете, если в дороге у вас спустило колесо?
6. Зеркало заднего вида в салоне предназначено для удобства подкрашивания губ или подводки ресниц?
7. Кто аккуратнее водит машину – мужчины или женщины?

И вот что из этого получилось.

Вероника ЩУРОВА, род занятий – очень ответственный

1. Не помню, сбилась со счета.
2. Преимущественно по вкусу.
3. В моей машине педалей нет, зато есть две кнопки «пуск» и «стоп».
4. А разве на тормоз давят ногами?
5. Обычно я звоню 02.
6. Для наблюдения за симпатичными водителями.
7. Тот, кто умеет водить.

Марина НИКОЛАЕВА, руководитель отдела, дизайнер

1. Больше 12-ти лет (с каникулами).
2. Главное – марка, но чтобы не маркий.
3. Их три: одна для левой ноги и две для правой – поочередно.
4. В машине я переобуваюсь в кроссовки. Про шпильки могу предположить, что если поднять колено к подбородку и потом резко ударить по тормозам, будет дырка в полу.
5. Мат, пинок по колесу, мат. Открыть багажник. Блин, тяжелый ящик с инструментами. Найти – как его, знаю: баллонник. Подойти к спущенному колесу, чтоб его, баллонник вставить в болт, попрыгать на нем (и так еще три раза с каждым болтом). Где домкрат? Кто придумал, чтобы домкрат был похож на мясорубку? Прощай, маникюр. Теперь вывернуть болты. Поменять местами запаску с этой проколотой заразой. Теперь повторить все действия в обратном порядке. Ну вот, диск не подходит по дизайну к трем остальным. Хнык, все равно придется ехать в шиномонтажку. Нет уж, пусть муж едет. Он – молодец, в багажнике все необходимое: вода, чистые тряпочки. Вымыть руки. Все, я – молодчинка.
6. Да хоть для припудривания носика – оно лежит на заднем сидении.
7. Аккуратнее – это как? Если рассуждать, кто водит осторожнее и осмотрительнее, то это водители со стажем, не важно, какого пола. Но и здесь нужно на пенсию отправлять – когда реакция не та и шея не поворачивается. А аккуратнее всех водят машину «белазисты» – сколько всего мелкого надо заметить и успеть обрулить.

Елизавета ЕПАНЕШНИКОВА, юрист

1. Права получила два года назад, но зимой стараюсь не ездить, поэтому и стаж соответственно чуть больше года.
2. Я выбрала авто по его хозяину, который теперь, являясь моим мужем, благородно позволяет «поиздеваться над своей ласточкой».
3. Три: первая, вторая и крайняя.
4. Не мешают. Не потому, что тормоза придумали трусы, просто туфли на шпильках не ношу.
5. Вызову помощь. Сама с колесами справляться не умею, да и если честно, нет желания учиться.
6. Вообще я его использую по назначению. Но иногда это зеркало, например, удобно смотреть на сидящих на заднем сидении людей. А ресницы, к вашему сведению, не подводят – их красят (вот они мужские вопросы).
7. Думаю, пятьдесят на пятьдесят. А вообще хотелось бы ответить – я.

Рита ДАВЛЕТШИНА, журналист

1. Четыре года.
2. Предпочту цвет, а нужный запах в автомобиле «устрою» сама.
3. На моем втором автомобиле коробка механическая, следовательно, управление происходит с помощью трех педалей (слева направо): сцепления, тормоза и газа.
4. Еще на первом своем автомобиле испортила две пары туфель – ломались каблуки. Так что теперь для собственного удобства вожу в машине вторую пару обуви – на сплошной подошве.
5. Любую поломку сама я устранить не могу. Включаю аварийный сигнал, паркуюсь, пробую звонить знакомым. Если у друзей нет времени, выхожу из машины, становлюсь рядом с ней и голосую. Обязательно кто-нибудь останавливается и помогает.
6. На самом деле я прекрасно знаю, для чего именно предназначено зеркало заднего вида. Но, как известно, любую отражающую поверхность женщина старается использовать в качестве зеркала – будь то CD-диск или витрина магазина.
7. Принято считать, что более аккуратные водители – женщины. Во-первых, потому, что берет свое материнский инстинкт, тем более, если ребенок рядом. Во-вторых, женщины просто боятся дихачить. Зато мужчины – более уверенные водители и, в силу более разумного склада характера, более спокойны и способны к маневрам.

Автомобильный терроризм

ПРОБЛЕМА

Нравится мне Магнитогорск: часто здесь бываю и с удовольствием брожу по его улицам.

Только вот не знаю, как вас, а меня замучили автомобили. Просто терроризм какой-то автомобильный. Едут чуть не по ногам, причем на трамвайных остановках. Да и на пешеходных дорожках покоя нет: лихо катят, того и гляди – сшибут. И стало это безобразие наводить меня на разные крамольные мысли: куда смотрят администрация города и ее мэр, заботники-депутаты городского Собрания, доблестные работники ГАИ? Создается впечатление, что смотрят они только в окна своих служебных и личных автомобилей.

Хорошо бы власть имущим вместе с нами, ожидающими трамвай, попрыгать из-под колес машин, идущих в три ряда против неогороженных остановок на трамвайное полотно и обратно. Особенно летом. Безусловно, это укрепляет мышцы ног, но пожилым-то каково? Они просто от этого в «восторге»! Одна бабушка мне так прямо и сказала: «Ох, сынок, голова кружится. Не знаю, куда падать: под трамвай или под машину…»

Попрыгаешь так и думаешь: почему бы не наложить строгий запрет и большой штраф за остановку транспорта против неогороженных трамвайных остановок? Не мешало бы и ограничить рядность движения транспорта. Давно пора аварийные и опасные для пешеходов переходы убрать под землю. За стоянку и остановку в неположенных местах – штрафовать.

Заняться этим с умом – денежки рекой бы в бюджет потекли. Оставил машину на тротуаре, вернулся – а под дворником квитанция, в которой обозначена приличная сумма за нарушение: «Уплатить в течение недели». Не заплатил – штраф удваивается. Спокойно и без нервов.

Дисциплина держится на порядке и жесткости, причем не избирательной, а равной для всех. Пройдите летом по тротуару от дома № 139 на проспекте Карла Маркса до торгового центра «Мост»: не раз «споткнетесь» о стоящий на тротуаре автомобиль, или на ваши пятки тихо накатят BMW или «тойота». Хорошо, если успеете выдернуть свою конечность вовремя или заранее уступите дорогу, упорхнув ласточкой в ближайшие кусты…

Николай ТУРИНСКИЙ, частый гость города.

Быть женщиной очень трудно уже потому, что, в основном, приходится иметь дело с мужчинами.

Джозеф КОНРАД

И медведь баранку крутит

Премьера рубрики

Наверняка любой из автовладельцев, невзирая на водительский стаж, припомнит не одну юморную из автомобильной тематики историю, приключившуюся с ним или с кем-то из знакомых. Многие из рассказов выдуманы, другие основаны на реальных событиях, но приукрашены. В любом случае они всегда интересны и во многом поучительны. Поэтому «Автомиг» открывает рубрику «Байки», в которой мы опубликуем самые реальные и смешные истории, присланные в редакцию нашими читателями. На затравку – первая.

Мой старый приятель Моисей Иванович, а если запросто и короче, то Мося, купил жигулевскую «семерку» красного цвета – какая досталась после двухгодичной очереди. Пригнал он ее из областного центра где-то под вечер и решил, не откладывая в долгий ящик, позвать друзей и «обмыть» свою покупку. Собралось нас четверо – в аккурат сколько вмещается в пассажирский салон. Не долго раздумывая, решили ехать на «природу» – благо на дворе середина мая, когда тополиная листва до одури благоухает, а буйная ковыльная степь так и тянет разухабистую песню запеть даже на «сухую».

Мы уже сидели в машине, когда с тяжеленной сумкой появился Мося. Сумка нас не удивила – там находились закуска и сорокаградусное «горючее». А вот от его ярко-красной спортивной куртки под стать «жигуленку», челюсти отвисли у всех.

– Тебе бы еще шляпу с лентой, короткие штанишки в обтяжку, шпагу в руки – и настоящий тореадор, – пошутил кто-то из нас, не подозревая, что в этой подковырке окажется доля истины.

– Ладно вам издеваться, – буркнул он, выруливая на большак.

В нашем поселке Моисей Иванович был личностью известной. И не только потому, что, имея рост, как говорят, «метр с кепкой», он тренировал, и довольно успешно, девушек-баскетболисток. Популярность к нему пришла как к шоферу-любителю. Правда, с заметным налетом юмора. Дело в том, что наш приятель принадлежал к той категории автомобилистов, которые в устройстве машины разбирались «от и до», а с вождением не получалось – хоть убей. Говорят, это от природы – проще медведя научить крутить баранку, чем такого.

Бывало, едем по проселку, впереди камень на обочине. Чтобы объехать его без осложнений, сидящий за рулем Мося начинает «дергаться» еще метров за сто. Но как бы он ни старался, камень обязательно оказывался под днищем машины. А по сельской улице, на которой гусей, индюков и другой живности больше, чем прохожих, с ним вообще невозможно было ездить без приключений. Позади машины всегда оставался орущий полуживой гусь или пара «смирных» курочек, за которых ему приходилось расплачиваться с бдительными колхозниками по базарной цене.

…Мы уже подъезжали к месту, когда впереди показалось стадо коров. Переждать бы нам их, но окрыленный покупкой, на которой еще муха не сидела, приятель решил не тянуть время и смело направил «семерку» вперед. Хоть и ленивые буренки, но дорогу переходили быстро, оставляя позади себя облако пыли. Не успела она осесть, как перед нами, метрах в десяти, оказался устрашающих размеров черный бык с кольцом на две ноздри. По всему было видно, что хозяин стада настроен негостеприимно: он нагнул рогастую голову, весь напружинился, коротко промычал о чем-то и приготовился к проверке «семерки» на прочность. По какой причине он решил дать нам бой, неизвестно: то ли увидел в нас конкурентов, то ли весна подействовала, а может, красный цвет машины его смутил?

Не успели мы и слова произнести, как Мося, спасая свою покупку, выкатился баскетбольным мячиком из салона и прытко отпрыгнул на обочину. Казалось, бык того и ждал: рявкнул и сделал прыжок. Но наш тореадор-автолюбитель оказался ловчее, и хозяин стада промахнулся, но от своих намерений поддеть на рога красную куртку с телом владельца не отказался, делая боевой заход за заходом. Не знаю, чем бы закончилась эта коррида, если бы на пути отступления Моисея Ивановича не оказалось придорожное озерцо талой воды. Когда наконец-то появился пастух и мы вышли из машины, нам предстала такая картина. Бык не спеша вышагивал по периметру водоема, а наш синий от холода приятель стоял почти по горло в воде.

Машину мы все равно «обмыли». Много песен в тот майский вечер услышали ковыльная степь и серебристые тополя.

Владимир РЫБАК.

ОТ РЕДАКЦИИ. Присылайте ваши байки в адрес нашей редакции по адресу: проспект Ленина, 124/1, редакция «Магнитогорского металла» с пометкой «Байки на «Автомиг». Или на электронную почту inform@mmk.ru. Короткие истории вы также можете рассказать по телефону 35-90-68.

Страницу подготовил Михаил СКУРИДИН. Фото Дмитрия РУХМАЛЕВА.