

Взгляд

Машина времени

По традиции последних лет, в День металлурга «ММ» обращается к давним публикациям разных лет о жизни города и комбината. В них, как на мозаичной картинке, предстает прошлое металлургического гиганта и его тружеников нескольких поколений.

Это работа железнодорожного транспорта в годы войны, пионерская плавка, новейшие для шестидесятых методики научной организации труда, подробные фотографии рабочего дня, экономические сложности девяностых. И все словно в фантастическом романе: что для нас уже произошло, для читателей «ММ» тех лет еще представляется будущим – реконструкция Комсомольской площади, возведение кислородно-конвертерного цеха, строительство магазина «Океан». Возможно, во многих публикациях магнитогорцы узнают себя и своих знакомых, встретят картинки из собственной жизни. Для этого мы и обращаемся к прошлому: оно объединяет нас, как отчий дом роднит повзрослевших и нашедших свои пути-дороги детей. Ведь мы все – магнитогорцы.



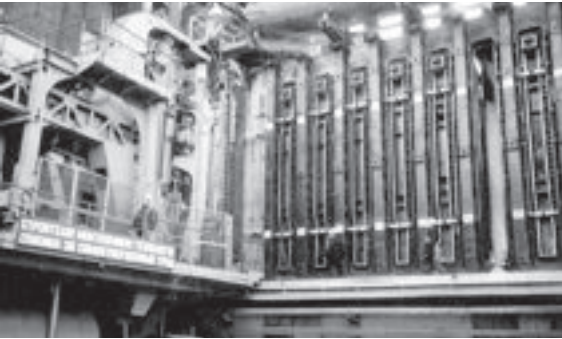
РЕЗЕРВЫ | 1965 г.

Сокращаем внутрисменные потери

А. КУЗНЕЦОВ,
член методического совета парткома

Чем выше уровень организации труда, тем меньше внутрисменных потерь рабочего времени. В их ликвидации кроются большие резервы роста производительности труда.

Но существующий у нас учет не отражает небольших, пяти-, двадцатиминутных перерывов в работе. А они за смену составляют значительную величину. Для выявления таких потерь широко применяются фотографии рабочего дня – запись в последовательном порядке всех производственных операций, перерывов в работе, с указанием причин их возникновения в течение всей смены. На комбинате ежемесячно проводится до полутораста фотографий рабочего дня с охватом двухсот–трехсот рабочих в различных цехах. На их основе составляется фактический баланс рабочего времени за смену. В 1964



году провели фотографии дня у 3800 рабочих. Установлено, что непроизводительные потери рабочего времени составили 20,4 процента рабочей смены – 1 час 26 минут. Основная причина потерь – низкая организация труда рабочих.

РЕКОНСТРУКЦИЯ | 1987 г.

Г. СЕНИЧЕВ,
заместитель начальника ЛПЦ № 4

Пуск кислородно-конвер-терного цеха намечен в июне 1989 года. Производительность его первой очереди рассчитана на 4,5–5 миллионов тонн литых заготовок в год.

А пуск стана «2000», который будет прокатывать слябы конвертера, отодвигается к 1990 году. Куда девать слябы? Продавать на сторону

Второе рождение цеха

невыгодно: комбинат, который находится на полном самофинансировании и окупаемости, на каждой тонне потеряет около пятидесяти рублей. Решено обрабатывать литые заготовки конвертера на стане «2500» горячей прокатки. Это требует изменения объема его реконструкции, которая идет уже несколько лет: поставить на стан реверсивную клеть, черновой

окалиноломатель и другое оборудование, работающее в автоматическом режиме по сигналам электронно-вычислительной техники. Поэтому когда правительство приняло решение о строительстве конвертерного цеха в Магнитке, начата реконструкция стана «2500»: на основе новых требований: предстоит возвести более десяти объектов. Календар-

ный график ведения работ выполняется, но требуется активизировать работы по некоторым направлениям. В первую очередь, в электро-машинном зале № 4.

Почти всех служб цеха коснется реконструкция. Поэтому уже сейчас мы начинаем опробование части автоматических средств управления и другого оборудования. (1987 г.)



ОБРАЩЕНИЕ | 1994 г.

Дорогие магнитогорцы! Плоды нового «рыночного мышления» и практики мы видим на каждом шагу.

Стало опасно не только выходить на улицу, но и работать. Раньше вечерами в городе регулярно дежурили дружинники, сегодня редко встретишь милиционера. Водка продается почти на каждой остановке, в том числе ночью. Посмотрите, во что превращен наш общественный транспорт: стекла побиты, сидения оторваны, раскурочены, изрезаны. Едва ли не ежедневно мы загоняем в депо покалеченные вагоны с выломанными поручнями и дверями, разбитыми стеклами и изрезанными сиденьями. Подростки катаются на межвагонных сцепных приборах, отключают аккумуляторные батареи на конечных пунктах и остановках, оставляя поезда без тормозов, что может

На грани забастовки

привести к гибели людей. Избиение водителей, погромы диспетчерских пунктов становятся обычным делом. Жизнь работников трамвая под угрозой. В марте прошлого года на перекрестке Комсомольской–Советской трамвайный вагон обстрелян из автоматического оружия. К счастью, водитель не пострадал. Но хулиганы спокойно скрылись. В прошлом и нынешнем годах – с полсотни случаев избиения водителей трамваев прямо на рабочем месте. Разбиты стекла в салонах десятков поездов. Все это нарушает график работы общественного транспорта. Но вы читали или слышали, что пойман хоть один хулиган? Обо всем этом знают власти. В июле прошлого года води-

тели трамваев обратились через газету к жителям города, рассказали о том, как ухудшается криминогенная обстановка в городе. Но меры не принимаются. Мэр города Вадим Ключовгант цинично квалифицирует приведенные выше факты как «трамвайные слухи». Он, дескать, «душевно презирает» авторов «этих слухов».

Что нам делать? Объявлять забастовку и прекращать работу трамвая в ночное время? Но тогда встанут все предприятия города.

Мы, нижеподписавшиеся, требуем: производить милицейской патрулирование маршрутов № 1, 4, 8, 11, 15, 16, 18 по ул. Советской до вокзала, по улицам Комсомольской, Труда,

К. Маркса, от станции «Товарная» до «Юности», ул. Ленинградская, от «Юности» до «РИСа». Если это и другие наши требования не будут удовлетворены в течение двух недель, мы будем вынуждены сократить маршруты в криминогенных районах, чтобы обезопасить жизнь водителей трамваев.

Предупреждаем администрацию, всех жителей и гостей города, что если будет продолжаться нанесение травм водителям трамваев и ущерба электротранспорту, мы оставляем за собой право на остановку электро-транспорта.

Под обращением – свыше 70 подписей водителей трамваев. (1994 г.)

ОТКРОВЕНИЕ

Труд во имя победы

Е. ПАВЛЮК,
машинист-инструктор

Я тридцать три года на железнодорожном транспорте. Начинал тринадцатилетним. Издевательства над учениками было излюбленным развлечением мастеров.

За малейшую провинность давали «боковую оправу», от которой летишь с ног под верстаки. А у нас молодые кадры воспитывают, как садовники лелеет плодое деревцо. Многие мои ученики стали уважаемыми стхановцами, мастерами высокого класса.

Серьезные трудности в подготовке кадров были в годы войны. На место ушедших на фронт сажали за правое крыло молодняк, быстро его обучая. За каждый действующий паровоз вели напряженную битву, предельно увеличивая пробег между промывками. Случалось, паровоз выходил из строя, бросал ценнейшие для фронта грузы, его надо было отправлять в депо, но ведь фронт не ждал, надеялся на поддержку.

И мы эту надежду старались оправдать, даже ценой риска. Бывало: у паровоза лопнут связи, топку зальет водой. Отправить его на ремонт – потереешь не менее суток. В таких случаях я пробирался в слегка охлажденную паровозную топку и забивал контрольные отверстия связей в условиях высокой точной температуры. «Залечил» около тридцати пяти паровозов, не дав им выйти из строя. Это было опасно, но разве можно колебаться в огне войны?

Советское правительство оценило мой скромный труд, наградив орденом Трудового Красного Знамени. Сейчас я не жалею сил во имя торжества послевоенного сталинского плана великих работ. (1952 г.)

НА ОГОНЕК | 1947 г.

В 13-м орденоносном РУ расположен агитпункт 13-го избирательного участка. Большую работу здесь проводит комсомольский коллектив агитаторов заводоуправления.

Он обещуживает молодежные общешития 6-го Западного и 12-го Восточного домов, ежедневно проводит в общешитиях беседы «Тридцать лет советской власти», «Сталинская Конституция и советская молодежь», «Что дала советская власть молодежи», организуют вечера. Катя Мячина, Клава Бекенева, Катя Мичурина – наиболее активные агитаторы. Их работа под руководством старшего агитатора коммуниста Петра Захарова ставится в пример другим. По вечерам в агитпункте всегда народ, приходит молодежь, чтобы разумно провести досуг. К их

Агитколлектив в ответе за все

услугам шахматы, шашки, баян, гитара, интересные журналы, газеты. Избиратели проявляют большую активность. Они уже проверили записи по спискам избирателей.

Агитаторы ремонтного куста проката с первых дней подготовки к выборам в местные Советы широко ознакомили своих избирателей с избирательным законом, биографиями кандидатов в депутаты областного, городского и районного Советов, докладом Вячеслава Молотова, решением конференции девяти компартий.

Чтобы беседы были более интересными, перед началом слушателей информируют о последних событиях в Советском Союзе и за границей.

Но к недостаткам работы по округу следует отнести слабую обеспеченность агитпункта литературой, радио транслируется с перебоями, редко бывают массовые вечера. Например, после встречи избирателей с кандидатом не



было массового вечера, хотя руководители Дворца культуры металлургов обещали обслуживать округ. (1947 г.)

ПРОЕКТ | 1994 г.

Дом построит VAMAG

Г. ПОГОРЕЛЬЦЕВ

В начале мая генеральный директор АО «ММК» А. Стариков планирует рассмотреть проекты коттеджей, их предполагаемую стоимость и условия строительства для металлургов «под ключ». «Защищать» свои проекты будет российско-германское предприятие «Вамаг».

Два года назад около цемзавода началось строительство немецкой и итальянской линий по выпуску строительной продукции с применением полистирола. Первый его коттедж уже возведен по улице Грузинской, 4.

Материал, из которого предполагают строить коттеджи, – полистирол. Он не

пропускает воду, экологически чистый и легкий: самая тяжелая плита – около десяти килограммов. При монтаже практически не требуются грузоподъемные механизмы: двухэтажный жилой дом 9х9 метров один «КамАЗ» перевезет за рейс. Срок его службы не ограничен. Он успешно применяется на сооружении домов в Западной Европе. К «плюсам» нового материала следует отнести и хорошую звуко- и теплоизоляцию. Немаловажна и цена. Коробка дома из кирпича обойдется в девятьсот миллионов рублей, а готовый дом из полистирольных плит – в семьдесят. Правда, пока неясно, каким образом брать их застройщик того же поселка Западного – работнику комбината. Этот вопрос будут обсуждать у генерального директора АО «ММК».

А при строительстве типового садового домика – теплого, годного для круглогодичного проживания, площадь первого этажа двадцать два «квадрата», второго – одиннадцать, можно обойтись первоначальным взносом в 1,5 миллиона, а через полтора-два месяца, по окончании строительства, доплатить 3,5. Сумма уплачивается без поправки на инфляцию.

Конечно, дешевле купить комплект садового домика и смонтировать самостоятельно. Но хозяину нужно очень быстро поставить дом, иначе его детали могут просто-напросто украсть. Выгоднее заказывать комплектацию и строительство одновременно. Спрос есть: в Сабановке продают сорок садовых домиков вместе с участками в восемь соток и еще 170 – по дороге на МОС. (1994 г.)

ХРОНИКА

Работают без брака

А. ЛОЗОВСКАЯ,
нормировщик листопрокатного цеха

В листопрокатном цехе бригады развернули соцсоревнование за высокое качество продукции.

Лучших результатов добиваются молодые прокатчики смены мастера Алпатова комсомольско-молодежного среднелистового стана, недавно объявившие себя бригадой отличного качества. На протяжении двух недель работают без брака, выход вторых сортов сократили до 0,27 процента; за это же время прокатали свыше 500 тонн металла сверх плана. (1949 г.)

Металлолом — мартенам

В. НИКИШАНОВ,
секретарь бюро ВЛКСМ обжимного цеха

В прошлом году наши молодые рабочие не всегда охотно собирали металлолом: «Мы вышли из пионерского возраста, чтобы бегать по дворам в поисках ржавых кастрюль».

За год обыкновенно цех сдавал всего тонн двести. Но сейчас до конца года еще месяц, а на счету комсомолии обжимного цеха уже триста тонн. Это результат комсомольского соревнования за первенство. Теперь никто не возмущается, если приходится грузить на платформы старые искореженные детали, железо.

До конца года будет сдано еще много ценного металлического сырья. (1956 г.)

Вторая профессия

П. СОЛОНЕНКО

Первым в кусте мартена взялся за изучение второй профессии – долбежное дело – фрезеровщик т. Позник. Теперь работает на двух разных станках. Его примеру следуют и другие станочники.

В цехе нехватка электриков. В вечерних и ночных сменах они вообще не работают, и некому исправлять мелкие недочеты в электрооборудовании станков. Крановщики цеха согласились приобрести вторую специальность – электрика. Скоро сдадут экзамены и смогут самостоятельно устранять недочеты в электрооборудовании кранов и станков. (1956 г.)

Крыши — в колдоговор

П. ФОМИН,
мастер цеха подготовки составов

Коллектив цеха подготовки составов работал бы лучше, если бы в ненастье дворы изложниц, подкрановые пути и рельсы мостового электрокрана не заливала вода.

Происходят аварии: скручиваются трансмиссионные валы и полумуфты. В прошлом году заказ на ремонт крыш второго и третьего дворов изложниц передан начальнику ремонтно-строительного цеха т. Симонову, но не выполнен до сих пор. Рабочие нашего цеха просят внести в колдоговор на 1947 год пункт, обязующий администрацию отремонтировать крыши дворов изложниц и создать нормальные условия для перевыполнения заданий. (1947 г.)

Зима отдыху не помеха

А. ГРИШИН

На улице уже намело сугробы. А слесарь т. Шувев, вернувшись из отпуска, будет рассказывать о плеске моря, вечнозеленых кустарниках.

Он отдыхал на одном из курортов Сочи. Там же провел отпуск фрезеровщик Бычковский. На далекий курорт «Байрам-Алы» поехал слесарь т. Макаров. Этот санаторий ему рекомендовали врачи. Куплены также путевки в Кисловодск, Одессу. Так что зима хорошему отдыху не помеха. (1959 г.)