

## РЕШИТЕЛЬНО УЛУЧШИТЬ ПОДГОТОВКУ К ЗИМЕ НА ВСЕХ УЧАСТКАХ КОМБИНАТА

### СОЗДАТЬ ЗАПАСЫ МАТЕРИАЛОВ

Каждую зиму доменщики переживают большие трудности, вызванные неподготовленностью транспортников и торпачей к работе зимой. Это повторяется ежегодно, но уроков из этого не извлекают ни транспортники, ни горняки.

Горняки должны своевременно создать на складах зимний запас 50—70 тысяч тонн руды. Этого запаса нет. До сих пор печи снабжаются тем, что прибывает в хопперах непосредственно с рудников, ни один хоппер не разгружается на складе для запаса.

Следует обратить внимание и на состояние хопперов. Более 70 процентов из них требует серьезного ремонта. Железные стенки их покороблены, деформированы, что затрудняет разгрузку руды. Зимой же из-за этих неровностей стенок совсем нельзя будет разгружать влажной и смерзшейся руды.

Что касается нас, то мы уже многое сделали, чтобы создать нормальные условия для работы зимой. В подбункерных помещениях уже забыты все щели, упорядочено освещение и для отепления этих помещений исправлено центральное отопление и шущен лар.

**И. САГАЙДАК**, помощник начальника доменного цеха по шихте.

### Время не ждет

«Никогда не откладывай на завтра то, что можно сделать сегодня». Это хорошая поговорка. Но не все ее понимают и выполняют. Еще в августе на транспорте были созданы специальные бригады по ремонту станционных зданий, стрелочных постов, по очистке дренажей и т. д. Эти бригады должны были помочь путейцам привести путевое хозяйство в надлежащее состояние. Но где эти бригады, ничего не известно.

Помещение станции Заводская требует большого ремонта, но вот уже октябрь, а даже подготовки к ремонту никакой не чувствуется. Есть много неотремонтированных стрелочных постов. Особенно большой ремонт требуют стрелочные посты №№ 45, 46, 47, 49 на экипировочном пункте. Не ведется также текущий ремонт всего стрелочного хозяйства.

Такое положение создает серьезную тревогу за подготовку к зиме.

**П. ШУРЫГИН**, начальник станции Заводская.

### В сортопрокатном цехе

В прошлом году сортопрокатный цех неплохо был подготовлен к работе в зимних условиях. Все мероприятия были сделаны силами коллектива цеха.

Так же ведется подготовка к зиме и в этом году. Особенно хорошие результаты в этом отношении имеются на ад'юстаже цеха. Все работы выполняются в установленные сроки и при хорошем качестве.

Специально выделенные бригады под руководством тт. Червота и Чебарева проделали большую работу. Бригада т. Червота работает на ремонте вездных ворот. Уже установлено семь ворот из девяти. Этот коллектив взял на себя обязательство закончить ремонт ворот к 20 октября.

Бригада т. Чебарева также проделала большую работу по застеклению фонарей фасадной части ад'юстажа. Кроме этого в цехе полностью отремонтирована слесарная мастерская, воздухопроводы, отстойник-лудло.

Безусловно, вся эта работа даст впоследствии свои положительные результаты. Однако у нас есть серьезный счет железнодорожникам. В прошлую зиму они часто срывали вагонами ворота. На ремонт этих ворот каждый раз приходится затрачивать дополнительную рабочую силу и средства.

**Л. КАЛИНЧЕНКО**, инженер по труду сортопрокатного цеха.

### ЗИМУ ВСТРЕТИТЬ ВО-ВСЕОРУЖИИ

Коллектив службы пути в августе не выполнил план по текущему ремонту путей, несмотря на то, что в коллективе есть много стахановцев.

В сентябре путейцы с удвоенной энергией взялись за ремонт и текущее содержание путей. По приказу начальника транспорта из других служб направлено большое количество рабочей силы. Но не все начальники дистанций и дорожные мастера по-деловому используют эту большую помощь.

Совсем по другому обстоит дело на 8-м околке третьей дистанции пути. Дорожный мастер околка Терентий Панасенко сумел для каждой бригады найти работу. В конце смены мастер подводит итоги работы, разъясняет, какие неполадки были в ходе рабочего дня, дает задание на следующий день. Борьба за лучший участок, за лучшее выполнение плана здесь приняла действительный живой характер. Пример образцового выполнения заданий показывают рабочие паровозной службы тт. Мозгов, Канустин, Баранковский, Ченцов, Изотов и Игошин. Нормы свои по текущему ремонту путей они вы-

полняют всегда не ниже 150 процентов. Не отстают от них и рабочие околка тт. Гвардиян, Перлов и Исайкин.

Результат такой работы налицо. Состояние путей доменного цеха и путей на миксер намного улучшилось. Но и в этой работе есть свои недочеты. По пути на миксер по обочинам железной дороги много лет уже лежат кучи строительного хлама. Во время снежных бурянов в этом завале задерживается снег и пути каждый раз приходится очищать. На это затрачивается много времени и средств, выделяется специальная бригада. В начале этого лета начальник транспорта обещал направить на этот участок экскаватор для уборки хлама. Но вот уже октябрь, а экскаватора нет. А холода не за горами. Смерзнется земля, тогда ее экскаватором не поднимешь.

До зимних холодов осталось немного времени. Нужно в эти дни напрячь все силы на то, чтобы своевременно подготовить путевое хозяйство к работе зимой.

**З. СЕРАЯ**, председатель цехового комитета службы пути.

### В бункерах пусто

Приближается зима, необходимо создать неснижаемые запасы сырых материалов на шихтовых дворах, привести в порядок подездные пути.

Этого как раз и нет на шихтовом дворе третьего мартеповского цеха. Здесь в бункерах пусто, как было два-три месяца назад; печи снабжаются тем, что получает шихтовый двор очередными маршрутами.

Серьезные претензии предъявляем мы к транспортникам. По их вине ежедневно цех теряет много часов рабочего времени. Ежедневно останавливаются, сходят с рельс паровозы по причине плохого состояния путей и стрелок.

Особенно часты сходы на заезде к печи № 21. Здесь стрелка пришла в полную негодность, путь расширен. На этом месте 8 сентября паровоз стоял три часа, загромождавая путь и задерживая плавки. Начальник четвертой дистанции службы пути т. Некрасов никаких мер не принимает для улучшения состояния путей.

Нет порядка в использовании паровозов. Вместо закрепленных за шихтовым

двором двух паровозов здесь часто работают другие — трехосные, которые на крутых изгибах пути сходят с рельс. Так было на днях с паровозами № 43 и № 1822.

Бывают и другие задержки по вине службы движения. На шихтовый двор часто присылают паровоз № 3031, у которого систематически выходит из строя инжекторная колонка, и паровоз простаивает от 4 до 12 часов.

Следует отметить, что и со стороны главного механика не все сделано для обеспечения нормальной работы нашего шихтового двора. До сих пор мы не можем использовать восемь новых вагонок, так как нет скатов: цехи главного механика задерживают их изготовление.

Все это говорит о том, что еще очень мало сделано в подготовке шихтового двора третьего мартеповского цеха к работе в зимних условиях.

**Ф. СТЕПАНОВ**, начальник шихтового двора третьего мартеповского цеха.

### Вода заливает чугунные канавки

Участок литейного двора второй доменной печи не готов к зиме. Даже первые осенние дожди причиняют нам немало хлопот. В крыше зияют большие прорехи, струи дождя попадают в чугунные канавки, и горючие выжигаются или накрывают канавки железными листами, или перед выпуском чугуна заменять увлажненный песок канавок сухим.

В таком же состоянии крыша и над кауперами.

Если к этому прибавить, что через большие дыры в стенах литейного двора гуляют сквозняки, то станет ясным, что в таких условиях при похолодании работать нельзя. Нужно срочно принять меры по подготовке к зиме участка второй домны.

**Т. РАТУШНЫЙ**, первый горновой домной печи № 2.

☆☆☆

Хорошо оборудованной столовой № 2 мартеповцев. При закладке картофеля на зиму коллектив столовой своими силами производит тщательную его переборку.

На снимке: ученица счетовода Лена Кузнецова производит переборку картофеля.

Фото К. Шитякова

☆☆☆



### СОБРАЛИ ХОРОШИЙ УРОЖАЙ

Неплохой урожай собрали сталеплавильщики третьего мартеповского цеха на всей площади 45 гектаров индивидуальных огородов. По 13—15 мешков картофеля с гектара в среднем нарыли индивидуальные огородники.

Весь урожай перевезен в квартиры огородников. Для этого в цехе использовались трактор с прицепом и две автомашины.

**К. БАЛЯХИН**, председатель цехового комитета третьего мартеповского цеха.

### Рабочие используются не по назначению

В цехе ремонта промышленных печей вошло в систему использовать труд грузчиков для личных нужд руководителей. В июле грузчик т. Сергеев и пиротехник т. Новохатько в рабочее время косили сено для начальника цеха т. Шунина. Для него же грузчики тт. Поляков, Бондаренко, Миронов, Ануфриев в рабочее время резали дрова. Рядом 4 часа стояла машина, ожидая заготовки этих дров.

Был и такой случай. Начальник цеха разрешил мастеру т. Веретенникову снять автомашину с подвозки кирпича и ехать за сеном. Взяв грузчика т. Сергеева, мастер т. Веретенников поехал с ним косить сено на колхозных лугах. Там они были задержаны и, чтобы не нести ответственности за самовольные покосы, возвратились в город, оставив машину в колхозе.

23 сентября грузчик т. Бондаренко в рабочее время копал картофель на участке помощника начальника цеха по быту т. Акимова. Тогда же грузчики тт. Таран, Аксенов, Емельянов губирали картофель для помощника начальника цеха т. Крайнего.

Все эти работы грузчики выполняли в рабочее время, а в табелях отмечено, что они работали в цехе. Так используют труд рабочих в своих личных целях руководители нашего цеха.

**А. КОМНОВ**, хозяйственник цеха ремонта промышленных печей.

### Бездорожье

Немало стахановцев комбината, в том числе и я, построили на правом берегу Урала индивидуальные дома. Но нас, жильцов 30-го квартала поселка имени Крылова, особенно беспокоит состояние дороги. Целое лето не просыхает она на протяжении 200 метров на участке от дома № 36 до дома № 40. В этом месте сплошная лужа, нельзя подойти к своему дому, подвезти овощи, уголь, дрова.

Я и, проживающие здесь, машинист завалочной машины третьего мартеповского цеха т. Хорошилов, мастер коксохимического цеха т. Попов, старший вальцовщик сортопрокатного цеха т. Филатов и другие не раз обращались в заводской комитет металлургов, просили оказать нам содействие в благоустройстве этого участка дороги, но результатов никаких.

Помочь делу можно без особых затрат. Если бы строительный мусор, который отвозят со строящего правого берега на свалку, подвезти на этот участок дороги, то жильцы своими силами разровняли бы его и исправили дорогу.

Просим заводской комитет металлургов и дирекцию комбината создать нормальные условия для проживания в поселке имени Крылова.

**А. НАШКИН**, машинист разливочного крана второго мартеповского цеха.

Ответственный редактор  
**Д. М. ГНИЛОРЫБОВ**.

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

Школа рабочей молодежи № 1 Правобережного района с 7 октября 1947 года работает в две смены: с 9 часов утра и до 12 часов дня и вечером с 7 до 10 часов. В связи с этим школа объявляет дополнительный набор учащихся с 6-го по 10-й классы. Прием заявлений ежедневно с 9 часов утра до 11 часов дня и с 7 часов до 10 часов вечера, в помещении школы № 3 (на втором этаже).