

СЕРТИФИКАЦИЯ

## Марка качества

В Челябинской области пищевая продукция и алкоголь получают свою марку качества. Добровольную сертификацию товаров предложил ввести ректор Уральской государственной академии ветеринарной медицины Виктор Литовченко.

Напомним, что в феврале состоялась рабочая встреча исполняющего обязанности губернатора с руководителями вузов и представителями научной общественности, посвящённая перспективам фундаментальных и прикладных исследований в регионе. Тогда Борис Дубровский поручил Литовченко рассмотреть возможность создания в Челябинской области системы добровольной сертификации алкогольной и пищевой продукции.

Подтверждение качества товара становится особенно актуальным в связи с расширением единого экономического пространства в рамках Таможенного союза, а также в связи с вступлением России в ВТО.

По мнению Виктора Литовченко, у области должны быть рычаги контроля за ввозимой продукцией, поэтому нужна организация, в которой эта продукция будет проходить добровольную сертификацию. Такой орган по сертификации – «Челябинская марка качества» – ректор предложил создать на базе академии. В вузе действует лаборатория, в которой проводятся экспертизы пищевых продуктов. Учёные изучают опыт других регионов, внедривших систему добровольной сертификации.

АКЦИЯ

## Поможем реке

В России проходит широкомасштабная акция – Единые дни защиты малых рек и водоёмов.

Инициатором этого экологического мероприятия стала Сеть российских рек – добровольное объединение, возникшее по инициативе волжского движения «Поможем реке». В организацию вошли более 100 общественных организаций из 23 регионов России.

КОНКУРС | Товаровед в магазине – как боцман на корабле

# Лучшие в профессии

Магнитогорский технологический колледж стал площадкой для проведения областного конкурса профессионального мастерства по специальности «Товароведение и экспертиза качества товаров».

Сегодня это одно из наиболее востребованных направлений в профобразовании. Выпускники этой специальности – нарасхват. Какое уважающее себя предприятие торговли может обойтись без товароведа? Если директор магазина – капитан корабля, то товаровед – боцман. Именно он определяет качество товара, объёмы и ассортимент.

В Магнитку съехались команды из нескольких городов области. Были представлены Бакальский техникум профессиональных технологий и сервиса, Златоустовский металлургический колледж, Карталинский многоотраслевой техникум, Челябинский государственный колледж индустрии питания и торговли, Челябинский техникум текстильной и лёгкой промышленности из Копейска, Челябинский колледж информационно-промышленных технологий и художественных промыслов. И, конечно же, своих участников выставили хозяева площадки. Соревнования в профессиональном мастерстве продолжались три дня. Большинство команд состояло из двух студентов и одного мастера производственного обучения, но были и команды, состоящие только из студентов.

Как рассказала заместитель директора Магнитогорского технологического колледжа по учебной работе Наталья Шамнина, конкурс такого масштаба среди будущих товароведов в городе проводился впервые. Жюри возглавляла Наталья Жердий, методист регионального центра научно-методического сопровождения внедрения федеральных государственных образовательных стандартов среднего

профессионального образования из Челябинского института развития профессионального образования. Соревнования проходили в три этапа. Это и практика – когда студентам и мастерам пришлось на деле доказывать свой профессионализм, определяя качество продукции в одной из торговых сетей города. И теория – невозможно стать грамотным товароведом без знания Закона о правилах торговли и Закона о защите прав потребителей. Кстати, товароведу и знание психологии не помешает, и умение общаться, и артистизм. А уж этого участникам конкурса не занимать – творческий потенциал во время показа театрализованных номеров болельщики и жюри оценили по достоинству.

Магнитка в областном конкурсе выглядела прилично, но и соперники были сильные – бороться с такими одно удовольствие. Победителем среди мастеров производственного обучения стала Екатерина Роголёва из Магнитогорского технологического колледжа. Второе место у Людмилы Смолиной из Челябинского колледжа информационно-промышленных технологий и художественных промыслов. Третье место заняла Екатерина Коптева, представлявшая Челябинский государственный колледж индустрии питания и торговли.

Среди студентов места распределились следующим образом. У Эльвиры Хасановой и Ангелины Шкадько, защищавших честь Магнитки, – первое и третье места соответственно. На втором месте – Григорий Слепченко из Челябинского колледжа информационно-промышленных технологий и художественных промыслов.

Конечно, главное в таких конкурсах не победы и не вручение грамот, хотя это тоже важно, а осознание значимости выбранной профессии, гордость за своё учебное заведение и возможность проявить себя. Всем участникам – и гостям, и хозяевам – это удалось в полной мере ☺



ФОТО: АНДРЕЙ СЕРГЕЕВ

АВТОМИГ | Одними призывами ситуацию на дорогах не изменишь



ФОТО: ДМИТРИЙ КУЗНЕЦОВ

# Притормозить не получается

МИХАИЛ СКУРИДИН

Дорога – зеркальное отражение состояния общества. Речь не о качестве асфальтового покрытия, которое, мягко говоря, оставляет желать лучшего. Участников дорожного движения в последние годы буквально захлестнула волна грубости, наглости, игнорирования каких бы то ни было норм цивилизованного поведения и отношения друг к другу.

Примеры – ежесекундно и повсюду. Красный свет светофора для многих давно не помеха двигаться дальше. Тротуары, газоны и дворы заставлены транспортом. «Зебра» перестала быть безопасной зоной для пешеходов. Во главе угла такие мотивы поведения: «мне надо», «я так хочу», «мне так удобно». Всё чаще «правым» считает себя тот, кто наглее, у кого «тачка круче», а вовсе не соблюдающий нормы правил дорожного поведения. Причём всё это в полной мере относится и к пешеходам.

Об этом и о многом другом шла речь в общественно-политическом центре за «круглым столом» в рамках всероссийской социальной кампании «Притормози!» с говорящим слоганом: «Внимание! Тормози заранее!» С журналистами встретились начальник отделения пропаганды ГИБДД города

Фёдор Сумароковский, психолог Госавтоинспекции Инна Ишмаметьева, заведующий подстанцией скорой помощи № 2 Юрий Ерёмкин, руководитель автошколы № 1 Алексей Пчёлкин, директор автошколы «Автомобиль» и заместитель председателя общественной палаты Магнитогорска Павел Верстов.

Главной темой обозначили проблему современных городов – наезд автомобилей на людей как на пешеходных переходах, так и вне их. По статистике в дорожных авариях в России в среднем ежегодно погибают более 27 тысяч человек. Ещё 200 тысяч получают различные ранения. Масштаб столь большой, что, кроме несчётных жизней и искалеченных судеб, это ещё и материальные убытки для государства в размере трёх процентов ВВП.

По мнению специалистов, наезды в зоне нерегулируемых пешеходных переходов чаще всего, кроме преднамеренного игнорирования ПДД, связаны с неготовностью водителей к появлению людей на дороге. Не хватает времени на реакцию и остановку транспорта, слабо развито чувство предвидения и прогнозирования ситуации. С другой стороны, пешеход часто необоснованно убеждён в собственной безопасности и недостаточно внимателен. В итоге – падает под колеса. Таких – половина от всех пострадавших в дорожных авариях в Магнитогорске. Общероссийские показатели также на уровне 50 процентов. Но это, как говорится,

«средняя температура по больнице», поскольку процент аварий с пешеходами в крупных городах в разы выше, чем в сельской местности.

Фёдор Сумароковский, за плечами которого четверть века службы в дорожной полиции, убеждён: причиной многих трагедий на дороге становится жизненная суета, в которой неукоснительное соблюдение ПДД уходит на второй план.

– Торопимся, пытаемся наискосок пересечь проезжую часть, «не замечаем» стоп-линию, стараемся успеть проскочить на красный сигнал светофора, подвергаем свою и чужие жизни опасности, – убеждён майор полиции. – При этом в голове крутится мысль: «Заболел ребенок. Маме стало плохо»... И в этой спешке недалеко до беды.

Но никто не отменял общепризнанных фактов: в случае внезапного появления пешехода на дороге остановочный путь автомобиля с учётом реакции водителя может составить 60 метров. Это при разрешённой скорости движения. Превышение её на 10–20 километров в час гарантированно станет трагедией при внезапном появлении пешехода на дороге.

Один из последних случаев бездумного водительского поведения произошёл недавно на проспекте Ленина, 93: водитель автомобиля «Нива» сбил ребенка на пешеходном переходе в то время, когда на соседней полосе транспорт остановился, пропуская юного участника дорожного

движения. Нарушитель не стал притормаживать заранее, а когда увидел ребёнка – не успел среагировать. Ребёнок выжил, но попал в больницу с серьёзным переломом.

Последствия таких наездов всегда тяжёлые. К сожалению, не все участники дорожного движения могут правильно оказать пострадавшему первую помощь. И это ещё один красноречивый фактор, подтверждающий: ситуация на дорогах близка к критической.

– Парадокс: если у дорожного происшествия с пострадавшим мало свидетелей – сразу вызывают скорую. А если много – могут вызвать с огромным опозданием, – отметил Юрий Ерёмкин.

– Публика пытается оказать первую помощь, снимает происходящее на телефоны: каждый надеется, что кто-то другой вызовет экстренную бригаду. По информации специалиста, основные травмы пешеходов – повреждения конечностей. При повышенной скорости автомобиля – тяжёлые черепно-мозговые повреждения.

– Алгоритм действий при ДТП прост: вызвать скорую, успокоить пострадавшего, – напомнил Юрий Владимирович.

– Если на улице холодно, надо согреть его, дать анальгетики. Если есть повреждения – не надо двигать пострадавшего, поскольку в случае перелома костные осколки могут сместиться, что затруднит лечение и может обернуться осложнениями. Не надо поддаваться на жалобные стоны из толпы типа «Сделайте же что-нибудь!» В подавляющем большинстве случаев это «что-нибудь» лишь вредит пострадавшему. Дождитесь помощи специалистов: норматив прибытия на место ДТП бригады скорой в городе составляет 20 минут, но в подавляющем большинстве врачи приезжают гораздо раньше.

Если у пострадавшего наружное кровотечение, необходимо наложить давящую повязку. При венозном и артериальном кровотечении – наложить выше раны жгут из автомобильной аптечки.

По сути, это призывы к сознательным участникам дорожного движения, которые по каким-то причинам забыли азбучные истины. Но нередко полицейские и медики сталкиваются с тем, как водитель-нарушитель, сбивший человека, стреляет его в охапку, привозит инкогнито к врачам и оставляет. Бывает и такое, когда сбитого на «зебре» человека пытаются передвинуть подальше от зоны пешеходного перехода, – чтобы уйти от ответственности.

На момент проведения «круглого стола» в Магнитогорске в дорожных авариях ранены 35 пешеходов, травмированы десять несовершеннолетних. Трое из них в момент аварии были пассажирами. Остальные семь – пешеходы. Никто из детей не пострадал по собственной неосторожности. Но статистика «дорожных войн» увеличивается ежесуточно.

О психологических аспектах поведения собравшимся рассказала Инна Ишмаметьева. Многие из сказанного – открытие для присутствовавших. Руководители автошкол внесли ряд конкретных предложений по улучшению качества подготовки водителей. Подробнее – в ближайшей публикации «Автомига» ☺

ПРАКТИКА

## Пощупать и потрогать

ДАНИИЛ ПРЯЖЕННИКОВ

Состоялась экскурсия студентов института экономики и управления МГТУ в Межрайонную инспекцию Федеральной налоговой службы № 17.

Начальник ИФНС № 17 Елена Скарлыгина рассказала экскурсантам о структуре возглавляемой организации, механизме работы с налогоплательщиками и документообороте, особенностях налогового учёта и предоставления деклараций, специфике камеральных и выездных проверок.

– В прошлом году на базе нашей инспекции был создан регистрационный центр, – подчеркнула Елена Гарифовна. – Он обслуживает юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Магнитогорска и прилегающих районов. Уже принято решение создать на его базе единый регистрационный центр Челябинской области.

Магнитогорский единый регистрационный центр – первый в Челябинской области. Одна из его задач – перевод всей базы регистрационных дел налогоплательщиков в электронный вид. Того требует очередной этап реализации федеральной программы «Электронная Россия». К 2015 году подобные центры должны появиться во всех крупных городах субъектов Российской Федерации.

– Специальность, по которой обучаются наши студенты, – «Экономика и налогообложение», – поясняет доцент кафедры математических методов в экономике института экономики и управления МГТУ, кандидат физико-математических наук Светлана Булычева. – Они заканчивают четвёртый курс, и сейчас особенно интересно увидеть применение информационных технологий в налогообложении. К сожалению, в открытом доступе программ, которыми пользуются в налоговых инспекциях, нет. Пока отсутствуют и простейшие демонстрационные программы, поэтому мы попросили налоговиков хотя бы частично познакомиться с ними. Нам охотно пошли навстречу, причём предложили провести полноценную экскурсию. Безусловно, это познавательно и очень интересно. Важно увидеть и понять принципы и механизмы взаимосвязи отделов и структурных подразделений.

НАРУШИТЕЛИ

## Охота без разрешения

Магнитогорским природоохранным прокурором выявлены нарушения законодательства об охоте и сохранении охотничьих ресурсов. При проверке Верхнеуральской организации охотников и рыболовов и магнитогорского отделения Союза охотников и рыболовов установлено, что были допущены нарушения при оформлении и выдаче разрешений на охоту.

Председателям указанных общественных организаций внесены представления об устранении нарушений законодательства об охоте и сохранении охотничьих ресурсов. Как сообщает пресс-служба областной прокуратуры, 15 должностных лиц привлечено к дисциплинарной ответственности.

Кроме того, в ходе проверки установлено, что не всеми охотниками соблюдаются установленные требования: нередки случаи охоты без необходимых документов и разрешений на добычу охотничьих ресурсов. По пяти искам, направленным Магнитогорской природоохранной прокуратурой в суды, вынесены решения о взыскании ущерба, причинённого животному миру, в размере 184400 рублей.