

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

14 ДЕКАБРЯ
1944 ГОДА
ЧЕТВЕРГ
№ 148 (771)

Орган ЗПК, завкома и заводоуправления Магнитогорского
ордена Ленина металлургического комбината им. Сталина.

Комбинат за 12 дней декабря

Основные цехи комбината ухудшили свою работу в декабре. Этим самым создается реальная угроза досрочному выполнению годового плана.

Доменный цех уже задолжал с начала месяца 10 тысяч тонн чугуна. Попрежнему продолжает отставать мощная шестая доменная печь. Не выполняют заданий коллективы второго и третьего мартеновских цехов, они уже недодали стране более 5 тысяч тонн стали. Все еще не преодолели отставания блюминги. Особенно плохо работает блюминг № 2.

Неподготовленность транспорта к зиме сковывает работу буквально всех цехов. Систематические перебои в доставке сырых материалов вызывают огромные простои мартеновских печей, снижают производительность доменных печей. Скверное обслуживание транспорта в сочетании с крайне неудовлетворительной работой цеха подготовки составов приводит к задержке плавки, к медленной подаче разливной стали блюмингам, к доставке прокатчикам слитков с пониженной температурой.

Вследствие такого положения отстает выплавка стали и обжатие металла, не выполняется программа по прокату.

Однако имеются вполне убедительные

доказательства, что и при этих неблагоприятных производственных условиях можно работать гораздо лучше, когда коллективы цехов развертывают решительную борьбу за план. Далеко не случайно первый мартеновский и сортопрокатный цехи продолжают работать успешно, не только выполняя, но и значительно перевыполняя задания. Первый мартеновский цех за 12 дней декабря уже имеет 1100 тонн сверхплановой стали, а сортопрокатчики перекрыли план по готовому прокату на 1700 тонн.

Эти показатели не были бы достигнуты, если бы у сортопрокатчиков и сталеплавильщиков первого цеха не было постоянной тревоги за правильность организации производства, за строжайшее соблюдение технологии, за выполнение обязательств в социалистическом соревновании.

Отставанию не должно быть места. В дни, когда решается судьба досрочного завершения годового плана, требуется предельное напряжение всех сил, использование всех возможностей для широкого развертывания социалистического соревнования. Не должно быть ни одного отстающего участка — такой лозунг в борьбе за производственный успех, за сверхплановый металл.

Всесоюзное социалистическое соревнование

ВЦСПС и Наркомчермет, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования за ноябрь 1944 г., решили:

Оставить переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны и выдать премии:

доменному цеху Кузнецкого комбината имени Сталина (директор т. Белан, нач. цеха т. Жеребин);

доменному цеху Чусовского металлургического завода (директор тов. Попов, нач. цеха т. Захаров);

мартеновскому цеху № 1 Кузнецкого комбината имени Сталина (директор т. Белан, начальник цеха т. Сахаров);

сортопрокатному цеху Магнитогорского комбината имени Сталина (директор т. Носов, начальник цеха т. Лаур);

Гороблагодатскому рудоуправлению (управляющий т. Сандригайло);

тресту «Сталинскпромстрой» (управляющий т. Гарбузов);

металлургическому заводу имени Дзержинского по восстановительным работам (директор т. Фоменко);

Ингулецкому шахтоуправлению треста «Кривбассруда» по восстановительным работам (управляющий т. Белый);

вручить переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны:

мартеновскому цеху № 1 Магнитогорского комбината имени Сталина (директор т. Носов, нач. цеха т. Воронов), передав знамя с электросталеплавильного цеха № 1 завода «Электросталь»;

среднесортному цеху Кузнецкого комбината имени Сталина (директор т. Белан, начальник цеха т. Серов), передав знамя с прокатного цеха завода «Электросталь»;

коксовому цеху Губахинского консохимического завода (директор т. Бубликов, начальник цеха т. Смутьсон), передав знамя с Кемеровского консохимического завода;

электростанции завода, где директором т. Белобров (главный энергетик тов. Драчев, начальник электростанции т. Барутин), передав знамя с ЦЭС Магнитогорского комбината;

Старо-макеевскому консохимическому заводу по восстановительным работам (директор т. Макаров);

отобрать переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны у заводов: металлургического имени Петровского и трубопрокатного имени Ленина по восстановительным работам, как не выполнивших условий соревнования.

Положение в Греции

ЛОНДОН, 11 декабря. (ТАСС). По сообщению лондонского радио, в Афинах объявлено, что в город направлены подкрепления для английских войск. Новые партизанские силы проникли в город. Корреспондент лондонского радио заявляет, что, по имеющимся подсчетам, силы партизан теперь составляют 10—15 тысяч человек. Такое же число партизан находится в горах за пределами Афин.

Хотя вчера вечером и ночью в столице было сравнительно спокойно, было слышно несколько крупных взрывов. В районе университетской происходила стрельба. Сегодня на заре английские войска начали очищение от партизан района рынка в восточном предместье Афин.

Обвинительный акт по делу бывших болгарских регентов

СОФИЯ, 10 декабря. (ТАСС). Болгарские газеты публикуют выдержки из обвинительного акта, составленного общественным обвинителем по делу трех бывших регентов: принца Кирилла, профессора Филова и генерала Михова. Все трое обвиняются в том, что, будучи регентами Болгарии, удерживали Болгарию в войне на стороне гитлеровской Германии, отдали страну Германии в качестве экономической и военной базы, приказывали применять и применяли в стране террористические методы, издавали реакционные законы и утверждали смертные приговоры, проводили политику расовых преследований и т. п.

От нас, от нашей воли, от наших усилий зависит приблизить час полной победы, час мира. Мы должны быть строги, требовательны к себе. Нам должно быть присуще взыскательное отношение к своей практике. Нам должна быть присуща большевистская нетерпимость к малейшим недостаткам в нашей повседневной работе.

„ПРАВДА“.

НАВЕДЕМ ПОРЯДОК В ПАРОВОЗНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Вывести паровозное дело из прорыва — вот задача, требующая немедленного решения. Положение в деле все еще остается довольно тяжелым, так как за последние месяцы нарушен не плохо организованный в свое время производственный режим на ремонте паровозов. Заготовочная бригада, которая занималась предварительной заготовкой деталей к паровозам, распалась, ее надо восстановить. В прошлом году на ремонте помогала молодежь, воспитанная в ремесленных училищах. Но впоследствии молодые кадры были растеряны. Это не замедлило болезненно отразиться на работе комплексных бригад.

Весь коллектив службы тяги сейчас направляет свои усилия, чтобы навести должный порядок в паровозном хозяйстве и сделать паровозы работоспособными в зимних условиях. Мы сейчас стараемся прежде всего устранить образовавшуюся за последние месяцы запущенность в промышленном ремонте паровозов. Если за ноябрь было отремонтировано на промывке 38 паровозов, то за 10 дней декабря мы уже выпустили из промывки 26 паровозов, и все же отстаем по промышленному ремонту.

Сейчас принимаются меры к подготовке фронта работы, главным образом, в дневных сменах, с тем, чтобы поднять производительность ремонтников. Укрепляю ручководство и ночными сменами. Наводится порядок в предварительной записи ремонта паровозов, что позволит лучше подготовить ремонтные работы. В целях улучшения снабжения паровозов топливом и смазкой доукомплектовывается штат экипировочных пунктов, укрепляется трудовая дисциплина.

Коллектив делу полной решимости вернуть былую стахановскую славу и оздоровить паровозный парк. Как лодыжный патриот, самоотверженно работает бригадир

комплексной бригады на среднем ремонте тов. Дьяченко. Он сутками не покидает рабочего места, организуя труд своих рабочих. То же можно сказать и о мастере автоматного цеха тов. Воронько, безотказно и образцово выполняющем все задания. Застрельщиками социалистического соревнования являются слесарь тов. Пустозалов, мастер тт. Харчевников и Карельский.

Стахановский труд имеет положительные результаты, но это не дает нам никаких оснований к самоуспокоенности. Наша обязанность не только закрепить, но и всемерно развить первые достижения.

Много делают по оздоровлению паровозного парка наши передовые паровозники. Подушники и всегда безаварийно и строго по графику ведут поезд машинисты тт. Соколов, Королев, Мокроусов.

С примерной неутомимостью организуют работу паровозов на производственных объектах наши лучшие машинисты — инструктора тт. Каминский и Павлюк.

Коренным образом необходимо изменить отношение работников службы движения к использованию паровозов на объектах. Нужно добиться, чтобы паровоз использовался на полную мощность, не допускать непроизводительных простоев.

Придется серьезно заняться вопросами эксплуатации паровозного парка. Диспетчерский персонал и работники станций обязаны стремиться к предельной экономии времени в использовании паровозов на объектах.

У коллектива службы тяги есть все условия привести в образцовое состояние паровозное хозяйство с тем, чтобы паровозы могли обслуживать цехи комбината и нормально выполнять план грузоперевозок.

С. КРАЩЕНКО, заместитель директора комбината по транспорту.

Решительно укрепить дисциплину на транспорте

Одной из причин неудовлетворительной работы внутризаводского железнодорожного транспорта является низкая трудовая дисциплина в паровозном, вагонном депо и среди эксплуатационников. Особенно это бросается в глаза ночью, когда руководители транспорта на участках не бывает.

Отдел организации труда комбината в ночь на 8 декабря провел проверку состояния трудовой дисциплины на внутризаводском транспорте.

Только в паровозном депо было обнаружено 12 человек, спавших во время смены. Спал котельщик Яросевич в литейном отделении, в аппаратной промывки спал промывальщик Галицкий, электросварщик Юсупова в течение ночи будили дважды, при чем в различных местах. В кабинете начальника механической мастерской преспокойно спали бригадир слесарей Землин и слесарь Перендский. Токарь Малышев уснул у работающего станка.

Совершенно без присмотра остаются ночью рабочие механической мастерской вагонного депо. Станочники Лупашев, Тебиков, Трутатников занимались разговорами, сели на остановленных станках. А мастер депо тов. Тихомолов, дремавший тут же, заявил, что станочники ему не подчинены, а он дремал потому, что закончил свое задание. Это было в 4 часа утра. Видно, рабочие механической мастерской ночью совершенно не загружены. А начальник мастерской это несколько не тревожит, иначе он почаще появлялся бы на рабочих местах в ночной смене.

В ту же ночь много рабочего времени потрачено непроизводительно составителями, стрелочниками, дежурные по многим станциям внутризаводского транспорта, которые дремлют у печей, оставив рабочие места.

Если руководители внутризаводского транспорта, партийная и профсоюзная организации действительно хотят улучшить положение дел на транспорте, они обязаны немедленно заняться укреплением трудовой дисциплины и организацией работ на всех участках.

Без этого успеха дела немыслимы.

П. КАШТАНОВ.



Сталевари большегрузных печей во втором мартеновском цехе идут в авангарде социалистического соревнования. На снимке: сталевавар девятой большегрузной печи тов. Осипов. Он уже имеет сотни тонн стали сверх годового плана. Фото М. Михайловой.